

发展新质生产力省农科院这样发力——

向“新”而行 提升“研”值

□王红蕾 本报记者 周静

全国人大代表、黑龙江省农业科学院绥化分院副院长葛守军从北京回到绥化，第一时间走进实验室，为今年水稻生产做准备。

“无论作为农业科技工作者还是全国人大代表，我始终没有忘记为民谋幸福的共产党人初心，我将不断深化对新质生产力的理论认识和实践探索，以发展农业新质生产力为契机，突出科技赋能，带领科研团队以良田、良种、良技、良机协同发力，让科技之花在龙江大地绽放。”葛守军说。

“发展农业新质生产力”，不仅仅是葛守军的工作目标，更频频亮相于省农科院各项工作部署中，成为全院发展的“关键词”。

“新质生产力，不仅指明了新发展阶段激发新动能的决定性力量，更明确了大农业发展的关键着力点。”3月15日，省农科院党组书记、院长申甲在全院传达学习全国两会精神大会上表示，省农科院要准确把握新质生产力的概念、内涵、要义，依托加快形成和发展农业新质生产力，在农业强省和农业强国建设中作出更大贡献。

丰富的创新资源成为发展新质生产力沃土

“2023年，我院5个品种入选2023年农业农村部主导品种，12个品种入选2023年国家农作物优良品种推广目录，5个大豆品种入选全国高油大豆前10名，北方春

作区3个高蛋白品种我院入选2个，自育品种省内播种面积超过1亿亩；“龙民黑猪”配套系通过国家畜禽遗传资源委员会审定，是我省继1983年三江白猪时隔40年再次育成的生猪新品种(配套系)，并实现了成果转化。研制的全国首台大型高端智能鲜食玉米收获机在佳木斯成功下线，对国产大型收获机的研制具有里程碑意义；玉米“一翻两免”秸秆全量还田轮耕技术、玉米通透式高产栽培技术和薄黑土耕地心土改良培肥地力提升技术被列为农业农村部主推技术，助推了农业提质增效。”在省农科院科研处处长焦少杰看来，省农科院创新资源丰富，在创新是第一要务指引下，全院科技创新正从农业发展的“关键变量”转化为高质量发展的“最大增量”，为发展“新质生产力”作贡献。

焦少杰介绍：“目前，全院55项国家重点研发计划等国家级项目在加紧攻关，38个科研团队正在积极申报省科技进步奖，为发展‘新质生产力’、创建一流农科院积蓄着无穷动能。”

持续的创新接力成为发展新质生产力良种

大地还没有完全融化，在省农科院农业机械工程科学研究所试验基地，却可看到“收获”的场景。原来，这是科研人员加班加点对鲜食玉米联合收获机进行再改良再升级。

“如果说传统农业主要靠人，那么现代农业关键在机。高端智能农机装备不

仅能提高农业生产效率，还可降低农业生产成本，大大增加农业生产收益。”省农科院农业机械工程研究院成果转化中心主任刘兴博对此深有感触。

在长项领域搞持续性创新，在短板方面开辟新赛道，这在省农科院已达成共识。全院上下齐发力，将各自领域高质量农业科技新成果转化为新质生产力，打造整个农业产业链的“接力跑”。

目前我省鲜食玉米种植面积已扩大到200多万亩，但用人工收获成本高、效率低，收获环节成为鲜食玉米全程机械化和产业高质量发展的瓶颈问题。

“2023年底，我们与企业联合研制的我国首台重型铰接式高端智能鲜食玉米联合收获机正式下线，收获效率超人工60倍，打破了国外同类机械的垄断地位，实现了跟跑并跑的跨越，国产化价格仅为国外价格的40%，为我省鲜食玉米产业高质量发展发挥了重要作用，提供了自主装备关键技术支撑。”刘兴博自豪满满地说。

2023年小批量3台鲜食玉米联合收获机，在齐齐哈尔市依安县、克东县、北大荒集团襄河农场、黑河市逊克县等地田间完成生产作业面积一万亩。在北纬47°依安种植基地，经与国外进口机型对比作业，质量优于国外同类产品。

丰硕的成果转化为发展新质生产力赋能

鲜食玉米收获机的研发与转化，只是省农科院以市场需求为导向进行产学研合作的“牛刀小试”。该院成果转化处处长王泽胤说，2023年，省农科院累计实现成果转化超过两亿元，较上年度增长135.79%。

“3月5日，省农科院自育大豆品种黑科88品种权许可可通过竞买形式转化落地，由黑龙江省龙科种业集团以948万元获得该品种8年品种权许可。这不但为省农科院今年的科技成果转化赢得了‘开门红’，也为全省增粮扩豆，保障国家粮食安全提供了可靠的品种保障。”科技成果转化让省农科院不仅在市场应用中做出了大文章，更通过鲜明的应用导向和准确的实践定位，以“科技增粮三年行动”、现代化先行县建设及全省农民培训等方式为载体，建立了“科研+推广+示范主体”一体化人才矩阵，促进科技成果快速导入生产一线，走出了以科技创新推动龙江农业结构调整和转型升级的广阔天地。

这个春天，在省农科院的实验室、畜禽场、育秧棚、中试车间，奋斗的身影随处可见，践行“新质生产力”的热潮如火如荼……

抓基层 打基础 强落实 见实效
两会归来抓落实

省人大常委会党组召开扩大会议 坚决拥护党中央对李显刚涉嫌严重违纪违法进行纪律审查和监察调查的决定

本报17日讯(记者王晓丹)17日下午，省十四届人大常委会党组召开第33次(扩大)会议，通报李显刚涉嫌严重违纪违法接受中央纪委国家监委纪律审查和监察调查情况，传达学习贯彻落实省委常委会会议精神部署要求。与会成员一致表示，坚决拥护党中央决定，要站在坚定拥护“两个确立”的高度，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，不断提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力，坚决把思想和行动统一到中央决策部署和省委工作要求上来，始终在思想上政治上行动上同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致。

省人大常委会党组书记、副主任王永康主持会议并讲话；党组成员、副主任贾玉梅、聂云凌、杨廷双，党组成员、秘书长韩嘉彬出席会议。会议指出，中央纪委国家监委对李显刚涉嫌严重违纪违法问题进行纪律审查和监察调查，充分彰显了以

习近平同志为核心的党中央推进全面从严治党向纵深发展的坚定决心，充分表明了党中央坚决把加强党风廉政建设和反腐败斗争进行到底的鲜明态度，充分展现了我们党勇于自我革命、解决自身问题的清醒和坚定。

会议强调，省人大常委会各级组织要深入学习贯彻习近平总书记关于党的自我革命的重要思想，持之以恒加强政治建设，始终保持“身在最北方、心向党中央”的政治忠诚，要严明政治纪律和政治规矩，始终坚持以党的自我革命为引领，纵深推进全面从严治党，切实做到拒腐防变、警钟长鸣。

会议要求，要坚决扛起全面从严治党主体责任，常委会党组成员要带头落实“一岗双责”，坚决做到严于律己、严负其责、严管所辖，推动形成清爽的同志关系、规矩的上下级关系，以自身过硬带动铁军队伍全面过硬，推动人大清廉机关向纵深发展。

邮储银行黑龙江省分行 坚持“四下基层” 践行金融使命

□本报记者 程瑛

截至3月12日，邮储银行黑龙江省分行在春耕备播期间对我省农民合作社、家庭农场的信贷投放新增已超60亿元，居全国系统内第4位；2023年，该行普惠小微贷款新增55亿元，居省内金融机构首位；近三年，该行贷款增量均居东北四省区系统内首位。

邮储银行黑龙江省分行全力践行“四下基层”优良作风，坚持以问题导向和目标导向，深入实际、深入基层、深入群众，通过拜访政府机构、走访企业客户、深入网点交流、走村入户座谈等多种方式全面、完整、准确把握基层实际情况，摸清“疑难杂症”，开出“治病良方”，以深化调查研究破解发展难题。

政策讲解下基层 知识传递千家万户

邮储银行黑龙江省分行各级党委坚持“沉下去”，通过开展“普及金融知识万里行”活动，主动到基层一线用群众听得懂、能明白、记得住的语言和生动案例讲解个人信息保护、防范电信诈骗、防范非法集资等金融知识，引导金融消费者牢固树立风险防范意识。

该行还持续关注“一老一少”、新市民、农民、残疾人等重点群体的金融需求，根据不同群体特点丰富宣传载体、创新教育形式，不断扩大宣传覆盖面。

面向老年人群，该行走进社区普及理性投资理念和养老理财规划，将宣传教育与推动金融服务适老化相结合，提高老年防诈能力。面向学生群体，该行走进校园，用实际案例揭示校园贷、非法集资等活动，切实抵制校园贷、非法集资等活动，切实止住出借银行卡、关爱信用记录。面向新市民群体，则广泛宣传普及电子支付使用技巧、新市民业务办理需求等金融知识。2023年，该行全省1562家网点开展线上线下宣传1022次，宣传触及人数达430.8万人次。

调查研究下基层 融资送到市场主体

聚焦基层反映强烈的问题，邮储银行黑龙江省分行明确调研主题，了解客户所思所盼，精准掌握“第一手资料”。

该行大力塑造、弘扬“胶鞋文化”，自上而下开展领导干部带队大走访，该行党委书记、行长常青志带队走遍了全省80%的县区。截至目前，该行各级机构已通过累计走访对接政府机构425个、企业组织8940家、商圈市场1350个、消费类合作平台4000余个。

2023年，该行三农贷款规模达到2020年末的3倍，市场占有率达12.66%，普惠型小微企业贷款市场占有率由2020年末的5.85%提高到10.1%，均稳居省内国有大行首位；

该行还紧跟地方政策战略导向，组建“产业振兴”工作专班，加快金融推进产业振兴行动。研究筛选“22+57”个重点产业，利用授信审批绿色通道和平行业务机制，持续加大对中小微企业的综合信贷支持，为其提供更具创新性、更高附加值、更加可靠的供应链解决方案。截至2月末，该行已服务重点产业客户842户、投放贷款36.76亿元。

抓基层 打基础 强落实 见实效

省纪委监委省公安厅在全省开展 惩治诬告陷害行为专项治理

对采取捏造事实、伪造材料等方式反映问题，意图使他人受到不良政治影响、名誉损失或者责任追究的诬告陷害行为“零容忍”，发现一起、查处一起，严肃追责、绝不姑息。支持鼓励广大党员干部群众积极提供诬告陷害问题线索。

举报电话:12388(纪检监察机关) 12389(公安机关)

我省今年拟实施耕地轮作试点超2600万亩

本报讯(记者周静)记者从省农业农村厅获悉，我省2024年拟实施耕地轮作试点任务2600万亩以上，实施耕地轮作试点申报工作将于3月27日结束。

2024年，全省耕地轮作试点全部为实施1年任务，以第二、三、四、五积温带为主，兼顾其他积温带。县(市、区、场、局)在分配省下达试点任务时，要优先考虑集中连片、面积较大地块，优先考虑推广应

用大豆垄密栽培技术或浅埋滴灌水肥一体化栽培技术地块。

技术路径方面，在耕地轮作试点技术路径上继续推广“一主多辅”种植模式，以玉米与大豆轮作为主，小麦、杂粮、薯类、经济作物与大豆轮作为辅。

耕地轮作试点的补助对象为自愿参加耕地轮作试点，在试点县(市、区、场、局)内合法耕地上，严格按照与乡镇政府

(农场、林业局)签订协议书确定的内容(含地块信息、任务面积、技术路径、相关义务等)开展耕地轮作试点的种植大户、家庭农场、农民专业合作社等新型农业经营主体或自主经营的农户(职工)。耕地轮作试点补助对象是实际生产者，而不是土地承包者。初步暂定耕地轮作试点每亩补贴150元，最终以中央财政核发标准及省政府认定补贴额度为准。农业

农村部门组织乡村两级将耕地轮作试点面积核实准确、确定是否为合法耕地并符合耕地轮作试点技术路径要求后，财政部门依据农业部门提报的试点面积，按照相应的补助标准，将补贴资金兑付给承担试点任务的新型农业经营主体和自主经营的农户(职工)，对自主经营的农户(职工)采用“一卡通”方式发放，对新型经营主体按照原有资金拨付渠道发放。

我省春防大幕开启



本报讯(记者唐海兵)记者从省林草局获悉，自3月15日起，我省春防大幕正式开启，记者了解到，目前全省各地均已进入紧张备战状态。

省林草局森林草原防火处副处长姜富洋介绍，目前我省地方林业和国有重点林区的235支森林消防专业队伍16669人，及1147支专业扑火队伍20012人，已全部进入紧张备战状态。除日常基本训练外，还大力开展野外化、实战化训练演练，练指挥、练协同、练战术、练程序，队伍时刻保持快速反

应的临战状态。

除此以外，目前全省地方林业和国有重点林区现有轮式、履带式等各类运兵车3218辆，消防车787辆，指挥车、机具车等保障车753辆；水泵、高压水枪等以水灭火装备11294台(套)，风力灭火机、割灌机等扑火装备18045台，无人机721架；所有灭火器材均已检修一新，时刻严阵以待。

据了解，我省已全面建立森林草原防火预警监测系统，综合利用卫星监测、空中巡查、高点瞭望、地面巡护、物

联感知的“五位一体”监测手段，全方位、全天候、立体式监测林区火情。

“森林草原防火预警监测系统已在全省范围内推广使用，智慧技防可有效对区域范围内的火险情况进行实时监测，提高火险预警能力。”省森林草原防火预警监测中心副主任潘鹏旭说，2024年省林草局还将租用固定翼飞机和直升机，布防在全省各个航站，形成信息互通机制，加强飞机预警巡护作用，全力保障春防工作万无一失。

下一步，省林草局将扎扎实实各项森林草原防火措施，完善工作预案，加强实战演练。坚持严字当头和基层一线督查落实，严格管控野外用火，严禁火源进山入林，严防森林草原火灾发生，坚决做到“打早打小打了”。全力守好我省连续13年未发生重大森林草原火灾的成绩单。

左图:尚志国有林管理局尚志防火队日常演练。

右图:庆安国有林管理局防火车辆检修。

本报记者 唐海兵摄

科技加持 匠心筑路

绥大高速创下龙江多项“第一”

□本报记者 董盈

近日，历经三年多夜以继日的建设，由黑龙江交投集团公路投资公司所属绥庆项目公司承建的绥大高速公路正式通车。全长183.7公里的绥大高速宛如一条巨龙，成为我省中北部连东东西的唯一高速通道，更创下了龙江多个“第一”。

绥大项目建设里程长、地质条件复杂、沿线建筑材料匮乏等困难为项目施工管理带来极大挑战。项目地处东北，每年有效施工期原本就较短，2020年又遇三场连续台风来袭。项目公司科学调整施工进度计划，实施挂图作战，倒排工期，部分工程24小时昼夜施工。

攻坚克难，前沿新技术应用必不可少。绥大高速建设中，积极推广新技术、新工艺、新材料、新设备应用，更是实现了许多“第一”。

线时，为保证建设过程中铁路能正常、安全通行，在我省高速公路建设中首次应用转体桥设计；实现了黑龙江省高速公路项目服务区房屋建筑装配式施工、桥梁整体装配式施工的首次应用，为黑龙江省装配式结构桥梁的推广奠定坚实基础；在高寒地区首次采用了液态粉煤灰筑桥涵头技术，让粉煤灰这个发电厂中的废弃物应用到高速公路建设中，在实现“变废为宝”的同时还解决了环保问题；为节约施工时间、保证施工质量，在省内首次应用水稳基层双层摊铺技术；路肩土摊铺也在我省首次采用滑膜摊铺机……诸如此类创新应用至少几十项，目的就是使施工质量更优、施工过程更加便捷。

此外，绥大高速建设还采用数字化管控平台，通过施工现场的数据采集对比，不仅可以实时监控各个施工部位，优化施工管理流程，还可以通过数据收集、存储、追溯、分析等，为日后公路建设提供经验。绥庆项目公司副总经理赵永辉介绍，



绥大高速小城市枢纽互通式立体式交叉。

图片由省交投集团提供

路面施工过程中，利用数字化管控平台的监控系统可以把整个拌合时间、配合比、拌合温度等数据信息及时上传到数字化管控平台，如存在偏差，平台会及时发出预警，可以及时纠偏。

攻克项目关键节点难题，切实实现提质增效、科学发展，龙江交投绥庆项目公司建设者用心也用新，铸就高品质之路，更为龙江筑路工程高质量发展积累下宝贵的经验财富。