

“两大力量”“两大市场”“两大文明”

习近平主席出访法国塞尔维亚匈牙利三国前瞻

□新华社记者 赵嫣 张代蕾

跨越辽阔的亚欧大陆,中国元首外交再启新程。

应法兰西共和国总统马克龙、塞尔维亚共和国总统武契奇、匈牙利总统舒拉克和总理欧尔班邀请,国家主席习近平将于5月5日至10日对上述三国进行国事访问。

此次访问是习近平主席时隔5年再度访欧。访问期间,习近平主席将同法国、塞尔维亚、匈牙利领导人就双边关系、中欧关系健康发展指引方向,为拓展深化互利合作注入新动力。

中欧是推动多极化的两大力量、支持全球化的两大市场、倡导多样性的两大文明。习近平主席此次访问将推动中欧关系持续稳定健康发展,为动荡的世界注入更多稳定性和确定性,为全球发展提供更多推动力。

继往开来,中法携手面向新征程

“今天的世界再次走到关键十字路口。面对何去何从的时代之问、历史之问,中法作为独立自主大国和联合国安理会常任理事国,理应秉持建交初心,担负责任使命,共同开辟通向和平、安全、繁荣、进步的人类发展之路。”1月27日,中法建交60周年之际,习近平主席在给法国总统马克龙的贺电中这样寄语。

中法关系的独特历史塑造了独立自主、相互理解、高瞻远瞩、互利共赢的“中法精神”。60年来,从第一个与中国建交的西方大国到第一个同中国建立全面战略伙伴关系的西方大国,从开通中国同西方国家间第一条直航航线到西方国家中最早同中国开展民用核能合作,中法两国关系创造多个“第一”,取得丰硕成果。

此次访问是习近平主席第三次对法国进行国事访问。2014年3月,习近平主席首次访法,两国元首共同决定开创紧密持久的中法全面战略伙伴关系新时代。2019年3月,习近平主席再访法国,强调中法作为特殊的朋友、共赢的伙伴,将在共同发展的道路上继续并肩前行。

在元首外交引领下,中法全面战略伙伴关系稳定健康发展,中法携手成为世界多极化、国际关系民主化的坚定推动者。“国家元首之间需要这样的交流,这能加深我们彼此之间的了解,有助于我们共同应对问题和挑战。”2023年陪同马克龙总统访华的法国国民议会法中友好小组主席阿洛泽说。

60年来,从飞机、卫星、核电站到葡萄酒、奶酪、化妆品,中法合作既有“高精尖”,也能“接地气”。“从法国农场到中国餐桌”机制已成为中法合作的亮丽名片。中法双边贸易额增长800倍,2023年两国双边贸易额达789亿美元。中国是法国在亚洲第一大贸易伙伴,法国是中国在欧盟内第三大贸易伙伴和第三大实际投资来源国。

在2019年举行的第二届进博会上,习近平主席同外国领导人共同巡馆时,马克龙总统热情邀请习近平主席在法国馆品尝法国红酒和牛肉食品。习近平主席表示,中国消费市场很大,可以满足不同层次的多样化需求,希望法国企业家展现长远眼光,同中国加强互利合作。今年,法国将担任2024年中国国际服务贸易交易会 and 第七届中国国际进口博览会主宾国。

文化亲近感是中法关系的独特优势。

在法国尼斯,习近平主席收到马克龙总统赠送的法文古籍《论语导读》。在中国广州,习近平主席邀请马克龙总统观品茗,共赏千年古琴演奏的古曲《高山流水》。作为东西方文明的重要代表,中法两个文明大国不断拓展多领域的文化交流,是不同文明交流互鉴的生动例证。

合作修复巴黎圣母院、共同保护西安秦始皇兵马俑,中法携手保护世界文化遗产;从互设文化中心到互办文化年、语言年,中法人文交流为世界文明互鉴作出表率;从中国宣布对法国实施单方面免签入境政策,到巴黎戴高乐机场宣布打造“中国游客友好机场”,中法多项措施加速双方人员往来。2024年是中法文化交流年,从“凡尔赛宫与紫禁城”展览到巴黎奥运会“中国之家”,贯穿全年的数百项精彩活动陆续登场,两国民众相知相亲上演“双向奔赴”。

铁杆情谊,中塞续写友谊新篇章

在塞尔维亚首都贝尔格莱德和北部城市诺维萨德之间,往来穿梭着一列列靓丽的高速列车。这是中国与中东欧国家共建“一带一路”重点项目匈塞铁路塞尔维亚境内贝诺段。

匈塞铁路贝诺段的通车使塞尔维亚成为率先迈入“高铁时代”的中东欧国家。截至今年3月19日,匈塞铁路贝诺段已安全平稳运营满两周年,累计发送旅客超683万人次,有效提升了当地互联互通水平。

“铁杆情谊”,是中塞关系的关键词。2023年10月,习近平主席会见来华出席第三届“一带一路”国际合作高峰论坛的塞尔维亚总统武契奇时说:“塞尔维亚是中国的铁杆朋友,两国关系经受住国际风云变幻考验,堪称中国同欧洲国家友好关系的典范。”武契奇总统表示,我们对塞中铁杆友谊感到自豪。

人们不会忘记,中塞两国深厚传统友谊和特殊友好感情是用鲜血和生命铸就的。人们不会忘记,在面对一次次困难和挑战之时,中塞两国人民始终患难与共,彼此支持。

2008年5月,汶川地震发生后,塞尔维亚政府获悉中国地震灾区急需帐篷等物资,从军队储备中调集一批帐篷驰援灾区,并在外包装上印有“致中国人民”。2020年2月,在中国人民全力抗击新冠疫情的关键时刻,一场主题为“塞尔维亚人民永远和中国兄弟在一起”的音乐会在贝尔格莱德举行,到场的塞尔维亚各界人士用中文高喊“中国加油”。同年3月,新冠疫情肆虐全球之时,中国政府向塞尔维亚派遣抗疫医疗专家组帮助塞尔维亚应对疫情,武契奇总统亲自到机场迎接并亲吻五星红旗,如此场景至今温暖人心……

“朋友是时间的果实。”在2016年访塞前夕,习近平主席在发表的署名文章中引用这句塞尔维亚谚语。在那次访问期间,中塞建立全面战略伙伴关系。8年来,在两国元首战略引领下,中塞双边关系实现跨越式发展,两国高层交往日益紧密,政治互信不断加强,为各领域合作提供坚实政治基础。

由中企承建的E763高速公路新贝尔格莱德-苏尔钦段、贝尔格莱德绕城高速公路路段去年相继通车,波扎雷瓦茨至戈卢巴茨快速路建设稳步推进……共建“一带一路”倡议同塞方再工业化和“塞尔维亚2025愿

景”国家战略对接持续深化,硕果累累。在河钢集团塞尔维亚斯梅代雷沃钢厂,两国员工正为建设在欧洲具有竞争力的钢铁企业共同努力;在塞尔维亚西部城市瓦列沃,中国海信集团投资建厂,所生产的水箱销往欧洲多国……中塞两国产业合作持续升温,不断释放新的活力,带来显著经济社会效益。

“与中国分享我们最好的”是第四届进博会塞尔维亚国家馆的醒目标语。塞尔维亚已连续6年参加进博会,精酿啤酒、特色红酒、农产品等逐渐被中国消费者熟知。2023年10月,中国与塞尔维亚签署自贸协定,这成为中国与中东欧国家签署的第一个自贸协定。随着两国务实合作不断向更广领域拓展,中塞在共同迈向现代化的道路上携手同行,将书写两国友谊的新篇章。

携手同行,中匈打造交往新典范

在位于匈牙利首都布达佩斯的切佩尔港物流园,工作人员正在忙碌处理从集装箱卸下的大批货品。不少货物都是经中欧班列陆运或“空中丝绸之路”航空货运自中国发运而来,由机器人放置在智能库房,经过短暂存储后发往欧洲多国。共建“一带一路”推动物流合作发展,大大节省中国商品到达欧洲消费者手中的时间。

匈牙利是首个同中国签署“一带一路”合作文件的欧洲国家。2023年10月,习近平主席在会见来华出席第三届“一带一路”国际合作高峰论坛的匈牙利总理欧尔班时说:“中方愿同匈方继续做彼此信赖、合作共赢的好朋友、好伙伴,以明年建交75周年为契机,推动中匈全面战略伙伴关系不断迈上新台阶,续写中匈友好合作关系的新篇章。”

建交75年来,中匈两国始终相互尊重、相互理解、相互支持、相互信任,树立了新型国际关系的良好典范。2017年首届“一带一路”国际合作高峰论坛期间,习近平主席与欧尔班总理共同宣布两国建立全面战略伙伴关系,中匈关系进入“换挡提速”的历史新阶段。

高质量共建“一带一路”成为双方合作持续升级的重要抓手。双方推动共建“一带一路”倡议与匈牙利“向东开放”战略紧密对接。郑州、宁波至布达佩斯货运直航成功开通,合肥、石家庄、赣州等城市至布达佩斯中欧班列高效运行,“空中丝绸之路”、中欧陆海快线在亚欧大陆之上密织交通网线,有力提升匈牙利地区交通枢纽地位。

匈牙利谚语说,结伴才能走得更远。在两国领导人亲自关心和战略引领下,中匈互联互通不断深化,务实合作蓬勃发展。中国3月宣布对匈牙利等6国试行免签政策,匈方迅速回应,对中国实施签证便利化安排;匈牙利的牛肉、托卡伊葡萄酒等优质农产品走入中国千家万户;匈牙利公司开发的“魔罐”互动技术应用在故宫博物院、上海博物馆和国家会展中心等大型场馆;来自中国的蔚来、比亚迪等新能源汽车行驶在匈牙利的大街小巷,中企投资建设的光伏项目助匈牙利实现可再生能源发展目标,中企在匈建成欧洲首个5G智慧铁路港……两国在旅游、农业、科技、清洁能源等领域的合作不断造福两国人民。

中匈都有着悠久的历史 and 灿烂的文化,两国人民传统友好,人文交流日益密切。2023年,习近平主席复信匈牙利匈中双语学

校学生,鼓励匈牙利青少年更多了解中国,做传承发展中匈友好事业的使者。匈中双语学校成立于2004年9月,是中东欧地区第一所使用中文和所在国语言教学的公立全日制学校,是两国文化和教育合作的典范。在匈牙利,中文已被纳入国民教育体系,并作为高考科目,“中文热”持续升温,了解中国文化的热情不断高涨。

此次访问是习近平主席作为国家元首首次对匈牙利进行国事访问。匈牙利马蒂亚斯·科尔维努斯学院国际关系学院负责人莫尔迪茨·乔鲍说,匈中关系发展“非常好”,相信习近平主席的访问必将为两国发展带来更多机遇。

正确定位,推动中欧关系持续稳定健康发展

中国始终坚持以战略视野看待中欧关系,视欧洲为多极世界中的重要一极和合作伙伴,主张双方坚持全面战略伙伴关系的正确定位,以建设性对话增进理解、妥善处理分歧,共同做多边主义的践行者、开放发展的倡导者、文明对话的推动者。

放眼未来,国际形势深刻演变,中欧之间需要架更多的“桥”。英国48家集团俱乐部名誉主席斯蒂芬·佩里表示,相信习近平主席此访将进一步促进中欧交往。他认为,欧盟需要排除干扰,“以更理性、友善的态度对待中国”,通过更积极、务实的合作,推动中欧关系持续发展。

2023年12月,习近平主席在会见欧洲理事会主席米歇尔和欧盟委员会主席冯德莱恩时强调,双方要多做加法,以更深入、更广泛合作拉紧中欧利益共同体的纽带。中欧班列2023年开行1.7万列,联结欧洲25个国家219个城市,在动荡世界中构筑起一条安全畅通的供应链生命线。中方给予欧洲多国免签待遇,便利双方人员和经贸往来。匈塞铁路、希腊比雷埃夫斯港、克罗地亚佩列沙茨跨海大桥等中欧合作共建“一带一路”重点项目建设造福沿线民众。中欧互为第二大贸易伙伴,成为中欧“合作远大于竞争,共识远大于分歧”的真实写照。

克罗地亚前总统伊沃·约西波维奇对新华社记者表示,共建“一带一路”合作项目不断落地,欧洲国家在交往中感受到中方本着相互尊重原则携手共进的真诚愿望,期待习近平主席此次访问为双方进一步发展经济关系、深化友谊注入新动力。

强化在联合国等多边机制下协调,携手应对气候变化、生物多样性、粮食安全、公共卫生、数字治理等全球性挑战……法国巴黎法中友好协会副主席利亚齐德·本哈米表示,欧洲和中国拥有共同利益,互相尊重、寻求双赢应是中欧合作的主基调。双方多对话、多合作,才能为共同应对和平、气候、环保等全球性挑战作出贡献。

中欧关系健康稳定发展增益的是双方和世界人民福祉。“习近平主席提出的构建人类命运共同体理念强调各国同舟共济、命运与共,得到许多欧洲国家和人民的认同。”德国智库席勒研究所专家斯特凡·奥森科普说,相信习近平主席此次访问欧洲,双方将继续发出主张世界多极化、共同应对挑战的合声,为促进世界的和平、稳定、繁荣凝聚共识和力量。(参与记者唐霁 石中玉 陈浩 金晶 乔本孝 李学军 单玮怡 张远) 新华社北京4月29日电

东风着陆场今日迎飞天英雄“回家”

新华社酒泉4月29日电 神舟十七号航天员乘组计划于4月30日返回东风着陆场。记者从东风着陆场了解到,返回当天气象条件完全满足任务要求,着陆场已做好搜救准备,迎接飞天英雄“回家”。

为规避春季频发的风沙天气可能带来的不利影响,酒泉卫星发射中心气象室连日来加强会商密度,经过连续监测和持续分析,结果表明:飞船返回当日天气情况较好,无大风、沙尘、雷暴等影响返回任务的恶劣天气。

根据计划,神舟十七号载人飞船将采用5圈快速返回方案,经历制动离轨、自由滑行、再入大气层、开伞着陆等阶段。目前,东风着陆场搜救力量和装备状态良好,各系统准备就绪,任务当天气象条件较好,必须满足气象条件才能实施返回着陆。

“飞船返回地球后,航天员在着陆现场要滞留3个小时左右,

我国一季度完成交通固定资产投资7125亿元

新华社北京4月29日电(记者叶昊鸣 王聿昊)“今年一季度,完成交通固定资产投资7125亿元,投资规模仍保持高位运行,为推动我国经济回升向好提供了坚实的保障。”交通运输部综合规划司副司长侯振兴29日说。

在当日举行的交通运输部例行新闻发布会上,侯振兴说,国家“十四五”规划的102项重大工程中,涉及交通运输项目开工、完工超过260个,总投资超过1.3万亿元。

侯振兴介绍,当前我国扎实推进推进重大项目建设,世界最大跨径拱桥广西天峨龙滩大桥建成通车、兰海高速控制性节点木寨岭隧道全线贯通,深中通道、北京东

六环改造工程进入冲刺阶段;京港澳、沪渝等高速公路陆续扩容改造;平陆运河、小洋山北集装箱码头等一批重大工程加快推进;武汉都市圈环线高速、杭上高速公路浙江段等一批重点项目有望年内开工。

针对未来如何进一步推进重大工程项目建设,侯振兴表示,将督促指导地方加快在建项目实施,尽快形成更多实物工程量,做深做实项目前期工作,加强项目储备;进一步优化流程,提高效率,压缩审查审批时间;积极推进基础设施数字化升级,绿色低碳转型、大规模设备更新等一系列工作,不断发掘符合新质生产力方向的增长点。

一季度邮轮旅客运输量超去年全年

新华社北京4月29日电(记者叶昊鸣 王聿昊)记者从29日举行的交通运输部例行新闻发布会上获悉,今年一季度,我国邮轮旅客运输量超19万人次,超过去年全年运输量,预计我国邮轮运输市场将继续稳步回升。

邮轮运输是休闲旅游、亲近海洋、感受国际多元文化的一种生活体验,也是满足人民群众日益增长的美好生活需求的一种方式。发布会上,交通运输部水运局副局长郑清秀表示,在上海、深圳试点复航的基础上,2023年我国邮轮旅客运输量超10.7万人次。今年以来,已有21艘国际邮

轮在我国境内港口开展运营,包括中国境内港口始发的日韩航线、越南航线、香港地区航线等,以及外国邮轮入境的访问港航线,首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”也于今年元旦顺利投入运营,邮轮运输市场总体平稳有序。

郑清秀说,为提升邮轮运输服务水平,更好满足人民日益增长的美好生活需要,交通运输部已于近期印发关于加强邮轮运输服务的通知,同时加快制定邮轮运输服务指南,指导行业强化邮轮运输运营安全,不断提升邮轮运输服务质量,积极推动邮轮经济复苏和增长。

一季度全国规上文化企业营收同比增长8.5%

新华社北京4月29日电(记者魏玉坤)国家统计局29日发布的显示,一季度,全国规模以上文化及相关产业企业实现营业收入31057亿元,比上年同期增长8.5%,增速比2023年全年加快0.3个百分点。

统计数据显示,文化领域行业大类实现全面增长。一季度,文化核心领域实现营业收入20921亿元,比上年同期增长10.3%。文化核心领域营业收入占全部规模以上文化企业营业收入的比重为67.4%,占比高于上年同期1.2个百分点。文化中介服务、文化装备制造、文化消费终端生产3个行业大类营业收入比上年同期均实现增长,分别为7.3%、6.0%和12.7%。

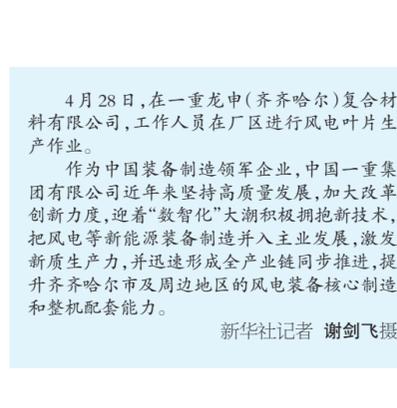
文化新业态行业持续发挥带动作用。一季度,文化新业态特征较为明显的16个行业小类实现营业收入12633亿元,比上年同期增长11.9%,快于全部规模以上文化企业3.4个百分点。文化新业态行业对全部规模以上文化企业营业收入增长的贡献率为55.5%。

文化企业利润总额保持平稳增长。一季度,规模以上文化企业实现利润总额2116亿元,比上年同期增长5.8%。一季度末,规模以上文化企业资产总计197329亿元,比上年同期增长7.6%。

国家统计局社科文司高级统计师张鹏表示,一季度,文化相关部门认真贯彻落实党中央、国务院决策部署,积极推进现代文化产业体系建设,文化产品供给不断丰富,文化消费潜力持续释放,文化企业发展呈现稳中有进的良好开局。

此次开展展期为2024年4月29日至2024年12月31日,公众开放时间为每周三至周日9:00至17:00。观众可提前3天通过中国考古博物馆微信公众号预约系统,在特展窗口预约特展门票。

中国一重:聚焦新能源装备制造 激发新质生产力



4月28日,在一重龙申(齐齐哈尔)复合材料有限公司,工作人员在厂区进行风电叶片生产作业。

作为中国装备制造领军企业,中国一重集团有限公司近年来坚持高质量发展,加大改革创新力度,迎着“数智化”大潮积极拥抱新技术,把风电等新能源装备制造并入市发展,激发新质生产力,并迅速形成全产业链同步推进,提升齐齐哈尔市及周边地区的风电装备制造和整机配套能力。

新华社记者 谢剑飞摄

黑土地上春风劲 农机升级促春播

□新华社记者 黄腾

四月的暖风中,李长海站在晒场上,一边检查眼前的指甲式播种机一边说:“柳树抽绿,小草冒芽,地温接近10摄氏度,马上就要开始播种了。”

李长海是黑龙江省佳木斯市原县香兰镇双喜现代农业专业合作社理事长,回想起10多年前的春播感慨万千。“那时候用小勺勾轮式播种机,每次只能播两行。”李长海说,近年来,随着种植规模不断扩大,自己对播种机陆续进行升级,眼前这台指甲式播种机是去年更新的,现在勾轮式播种机已被合作社全部淘汰。

李长海说,勾轮式播种机比较原始,和现在的指甲式播种机相比只能算“能用”,作

业效率和质量都较低,常出现缺苗断垄,“现在合作社用的指甲式播种机每次作业5行,效率和质量都有很大提高。”

黑龙江是我国产粮第一大省,农业机械化水平全国领先。近年来,黑龙江各地农机更新换代越来越频繁。眼下正是春耕季,广袤的黑土地成为一台台先进农具大显身手的操练场。

在黑龙江省佳木斯市桦南县明义乡东辉村,种地大户陈少山看着自己最新购置的气力式播种机喜上眉梢。今年春天,桦南县利用乡村振兴资金购置了15台气力式播种机,陈少山等不及县里购置的播种机下摆,自己早早就购置了一台,现在马上就要开始播种。

“农业农村部门组织我们观摩过附近国营农场气力式播种机作业,我就一直惦记买

一台。”陈少山说,近年来,农业农村部门通过发放补贴、举办现场会等方式向农民宣传新式农机设备的好处,推动更新换代。前些年,陈少山将勾轮式播种机换成了指甲式播种机,今年新购置的气力式播种机效率和作业水平更高,更适应大面积耕作。

陈少山介绍,新购置的气力式播种机在播种时还能进行侧深施肥,让肥料和种子保持合理间距,防止因肥料在种子周围过度集中出现“烧苗”。

黑龙江佳木斯市农业农村局农办负责人吕志民介绍,今年佳木斯市计划内淘汰勾轮式播种机已全部完成,2024年农具采购相关项目有30个,计划购置各类农具127台(套)。

在黑龙江省绥化市北林区宝山镇宝山

村,立军现代农业合作社地块里,两台大马力拖拉机拖着气吸式播种机正在进行播种作业。伴着机车发出的轰鸣声,合作社工作人员马春风大声说:“今年地偏涝,播种推迟了几天,现在正加快速度。”

今年立军现代农业合作社经营土地涉及三个村,总面积超过9000亩,“以前这么大的面积能把人急死,现在不担心了。”马春风介绍,现在使用的两台大型气吸式播种机,每天工作14小时,共能播种1300多亩,再过两三天就能完成播种。

根据黑龙江省农业农村厅农业机械化管理处提供的数据,截至2023年底,黑龙江省农机总动力达到7339.57万千瓦,农作物耕种收综合机械化率稳定在98%以上。

新华社哈尔滨4月29日电