



横道河子机车库

致敬奔腾呼啸的“工业巨人”

□文/摄 本报记者 张雪地

蒸汽机车,曾经像巨人一样奔腾呼啸,充满了力量,给人以震撼。近日,当走入中东铁路建筑群——横道河子机车库时,记者对“工业巨人”有了具象化的理解。

从横道河子火车站往西北方向行进310米,就来到了横道河子机车库。大门左侧,一个扇形的机车库与记者遥遥相望。据了解,它于1903年修建,整个建筑平面呈扇形,外墙大部分采用清水砖墙砌筑,门立柱采用花岗岩加固,装饰简洁朴实。檐口下用砖层砌出锯齿状线脚,使立面产生较强的韵律感。机车库按照弧形排列,每扇门均是三角形山花拱门顶,15个拱门相连构成一道道起伏的波浪,山墙高低错落,塔柱林立,产生了极强的韵律感和优美的轮廓线。

众所周知,机车库当时是检修和存储机车的配套设施,为什么要在这里存储这么多的机车呢?

“这是因为横道河子西侧是长白山余脉张广才岭,火车要想通过海拔较高的山岭就需要加挂一台机车,一台在前方牵引,另一台在后面助推,向西通过张广才岭后,在后面助推的机车再助推由西向东的火车通过张广才岭,到达横道河子站,每天往返就需要多台机车去助力。”中东铁路博物馆馆长王国栋说。

大院中央,是一个圆形转盘,它就是帮助机车调转方向的机车转盘。“当机车返回折返段,需要进入车库,就必须开到转盘上,然后机车转盘转动,对准15个库房的某一条进出铁轨,机车就可以直接开进去了,机车驶出折返段也是同样道理。”王国栋说。

在通往展馆的途中,一列前进型6924号蒸汽机车陈列在轨道上,它全长29180毫米,构造速度每小时80公里,轴数牵引力324千牛,轴式1-5-1,是大同机车厂1981年生产的,机车编号为QJ6924,配置单位为松原大唐热电厂,于1999年退役。机车前面有“大千四化,立当先行”八个金色大字,机车库工作人员说:“这是铁路工人的心声,这些机车为国家的现代化建设贡献了力量。”

来到室内的蒸汽机车实物展区,三列蒸汽机车并排陈列。“这是上游0477号蒸汽机车,它的名字取自于‘鼓足干劲,力争上游’,这台机车自1971年投入使用,到2009年停止运行,一共使用了38年,安全行驶85万公里,运输煤炭2600万吨。旁边这列是建设型8116号蒸汽机车,它是1987年大同机车厂生产的,配属单位为辽宁锦州华润电厂,2010年退役,这台机车取名建设型,寓意我们国家全力建设社会主义,经济社会发展蒸蒸日上。而这台解放型886号蒸汽机车,曾在1949年12月,担任过牵引沈阳至长春区间毛主席专列的光荣任务,1950年11月,这台机车还在沈丹线为抗美援朝战争运送物资,于2006年退役。”讲解员告诉记者,机车库旧址是一处十分难得的近代工业遗产,是百年中东铁路的见证。

在蒸汽机车历史及仿真模型展区,“龙”号机车、“0”号机车、“毛泽东号”机车、“朱德号”机车、“野鸭号”机车、德国S3/6型机车、美国GS4型、克拉美型蒸汽机车、美国“大男孩”、日立型蒸汽机车10列世界著名蒸汽机车均以模型的方式陈列在此,这些机车按比例缩小制造而成,无论是材质、构造、零件都和真实机车一



俯瞰机车库全景。

模一样,做工非常精细。

随后,记者来到了蒸汽机车配件及车厢展区,展厅内摆放了各类蒸汽机车的零部件,包括锅炉、汽机、车架和走行部以及煤水车大部分的零部件,每个零部件旁边都配有说明牌。

车厢展区里有三列不同的车厢,分别是P64K型铁路棚车、YZ22B型绿皮车车厢、亚细亚号客车厢(仿制),观众可以登上车厢拍照打卡,模拟司机驾驶。这样有趣的互动展馆,深受参观者的喜爱。而在中东铁路历史图片展区,展出的300余幅图片再现了中东铁路建设、演变和发展历程,既让大家看到了中东铁路的价值和现实意义,又让人们看到了这条铁路在新中国所发生的质的变化与飞跃。

1825年,英国人斯蒂芬森发明的第

一台蒸汽机车行驶在铁路路上时,谁也不曾想到,它将引发一场工业革命,带领人类进入一个机械化的动力时代。蒸汽机车,不仅是19世纪工业革命的产物和象征,更是人类走向现代文明的推动力。近200年的光阴逝去,吞云吐雾中,这一充满机械之美的庞然大物,成为人类工业历史的见证。

随着时代的发展和技术的进步,动力换型已经成为历史的必然选择。蒸汽机车这个推进人类文明发展的工业印记,已经退出铁路运输的历史舞台,永远地载入了史册。

走出室内展区,记者伫立在锈迹斑斑的蒸汽机车旁,恰好不远处响起了火车出站的鸣笛声,好像是电力火车在对蒸汽机车“老前辈”们致敬,它们继续为了自己的使命勇往直前……

我省2024年夏季旅游推介会走进深圳

本报讯(记者刘欣)1日,由黑龙江省文旅厅主办的黑龙江省2024年度夏季旅游推介会走进鹏城深圳。作为今夏旅游推介的收官站,省文旅厅携全省十三市、重点景区、涉旅企业,全面展示了龙江夏季旅游的独特魅力,诚挚邀请深圳市民和游客走进避暑胜地、清凉龙江,亲身体验龙江壮美的夏日风情,感受不一样的北国风情。

今夏,省文旅部门聚焦叫响“北国

好风光 美在黑龙江”品牌,集结众多令人心动的夏日文旅“符号”。依托夏季平均气温20℃的独特气候优势,围绕大森林、大湿地、大湖泊、大草原等多样化生态资源,设计开发了森林康养、休闲避暑、边境观光等特色旅游产品。同时,还将通过完善旅游基础设施,健全配套服务体系,提升旅游服务质量标准,统筹夏季避暑“百日行动”等措施,全力打造生态康养旅游目的地和全国夏季避暑旅游引领区。

140.9万人次 哈尔滨地铁单日客流再创新高

本报讯(记者邢汉夫)继2023年12月31日创下122.28万人次单日大客流记录,哈尔滨地铁今年“五一”假期首日再创新高,达到140.94万人次。为保障“五一”期间地铁运行畅通安全,哈尔滨地铁推出了延长运营时间、加密行车间隔等多项保障措施,全员上岗保障畅通。

5月1日,哈尔滨地铁2号线中央大街站客流达到16万人次。哈尔滨地铁集团相关负责人告诉记者,车站

所有班组成员全员上岗,重点对扶梯、自动售票机、闸机、安全门等关键设施进行“点对点”看护与保养,同时积极协调设备厂家,配合保障乘客出行安全顺畅。

此外,面对节日期间暴增的大客流,特别是对中央大街站、博物馆站、太阳岛站、凯盛源广场站、哈尔滨站、江北大学城站、中华巴洛克街区站等重点车站,采取“一站一策”“一日一策”的灵活策略,制定了详尽的应急预案。

哈尔滨冰雪大世界智乐谷游乐园正式开放

本报2日讯(记者刘艳)2日,超大充气城堡乐园——哈尔滨冰雪大世界智乐谷游乐园正式开放,为广大游客带来高品质的娱乐体验。

冰雪大世界智乐谷游乐园是哈尔滨冰雪大世界为回馈广大游客热情关注和关注,创新引入的集游乐、闯关、亲子互动等功能于一体的大型充气式儿童亲子乐园,位于哈尔滨冰雪大

世界冰雪美食馆前广场,总占地面积近万平方米。

游乐园内打造雪人大城堡、智勇闯关、水晶兔子、梦幻城堡四大主题区,还分布着雪人、企鹅、小熊、兔子等多处活泼可爱的大型动物气模,吸引众多小朋友拍照打卡;大滑梯、小城堡、穿越隧道,激发孩子挑战和探索的勇气。

无人机点亮冰城夜空



百架无人机组成“我爱哈尔滨”。

本报记者 张涛摄

本报2日讯(记者李爱民)2日晚,松花江上空迎来数百架无人机编队与大型灯光场景的联动表演,为市民和游客呈现独有的视觉盛宴。

数百架闪烁着霓虹灯的无人机,按设定程序在空中生动再现哈尔滨著名景点及文化地标。以松花江上空为画布,以灯光场景为衬托,无人机编队犹如夜空中的魔术师,执光为笔,以一幕幕的文字或图案动态表达黑龙江省和哈尔滨市的城市精神、城市IP以及对全国人民的节日祝福。

伴随着无人机表演解说员充满激情的解说,数百架无人机缓缓升空,在空中快速编队、悬停,如同繁星点亮冰城夜空。整场表演持续15分钟,犹如一部精彩的空中电影。当“哈尔滨向所有劳动者致敬”字样出现时,欢呼声和呐喊声将现场氛围推向高潮。

据介绍,无人机表演分为“我爱哈尔滨”“冰城夏都”“哈尔滨”“哈尔滨向所有劳动者致敬”“金饭碗”“防洪纪念碑”“索菲亚教堂”六幕造型。

我省召开汽车客运站转型发展经验交流会

本报讯(记者吴利红)日前,省交通运输厅联合省道路运输协会组织召开加快推进全省汽车客运站转型发展经验交流现场会。会议就当前客运站转型发展,从准确把握形势、理清发展方向、加强组织领导等三个方面重点工作进行系统谋划。

会上,哈尔滨西客运站、全国旅

游集散中心联盟、泰来县、虎林市等围绕经营管理模式、发展路线、转型升级方式方法等内容进行了经验介绍,为其他客运站今后的转型发展提供了借鉴和指导。同时,省旅协还与省道路运输协会签订合作协议,省快递行业协会与省道路运输协会签订合作协议。

同江市鳊鱼产业推介会在北京举办

本报讯(纪世强 记者刘大泳)日前,“百城佳品”首期活动——同江市鳊鱼产业推介会在北京市成功举办。

现场举行了签约仪式,同江市人民政府与京东集团等企业签署了合作框架协议,通过政企合作助力鳊鱼产业高质量发展。

推介会现场,展出了鳊鱼制成的各类产品,涉及饮食、非遗艺术品、护

肤品等,来自各行各业的参会嘉宾进行了参观。

据了解,鳊鱼主要分布在黑龙江、松花江下游流域,地处黑龙江和松花江交汇处的同江市,是鳊鱼重要的天然产卵场、育肥场。本次推介会全面展示了同江鳊鱼产业发展优势,让与会人员深入了解鳊鱼的独特地位和发展潜力,进一步推动产业的持续健康发展。

吴静同志逝世

鸡西市政府原巡视员吴静同志,因病于2024年4月22日在大连逝世,享年79岁。

吴静同志系吉林省伊通县人,出生于1945年5月,1966年9月参

加工作,1975年5月加入中国共产党,曾任鸡西矿务局副局长,鸡西矿务局局长、党委书记,鸡西市政府巡视员,2005年6月退休。

省委老干部局

□李洪伟 谷宏达 许颖献

本报记者 刘瑞 刘楠 李民峰 姜斌 刘畅

“五一”国际劳动节,黑龙江春暖花开,当人们都沉浸在假期的欢乐氛围中时,有这样一群人,他们放弃了休息,默默坚守在工作岗位上,用辛勤的劳动诠释着责任与担当。



五一

劳动者最美

“最美人墙”在中央大街与友谊路交口守护群众平安。本报记者 李爱民摄

“五一”期间,哈尔滨市公安局组织巡(特)警支队实行“哨口式”勤务模式,调派200名特警,在中央大街与友谊路交口处再现“最美人墙”。伴着声响亮的哨声,人群中“警”线便动了起来。铿锵有力的步伐,走出冰城最美的节奏,红蓝闪烁的警灯,照亮了城市平安的夜。

1日,记者来到哈尔滨地铁3号线河松街车站。目前,车站建设正处于机电安装阶段。在施工现场,20多名工人正在作业。在走访中了解到,“五一”小长假期间,哈尔滨地铁千余名建设者奋战在施工一线,加速推进项目建设。

1日,天还没亮,莫森像往常一样来到道里区中央大街与西头道街交口,带领队友们一起清扫街路。今年34岁的莫森是道里区城管局环境卫生保洁中心中央大街中队中队长。在他从事环卫工作的10年间,每一个“五一”国际劳动节都是在岗位上度过的。对环卫工人来说,节假日是责任更重的特殊时段。

莫森介绍,他们中队负责的区域是整条中央大街及周围25条辅街。每逢节假日,来中央大街游玩的游客明显增多。“五一”期间,中队近200名环卫工人流转倒班,对中央大街区域进行24小时不间断保洁。



1日清晨,莫森在中央大街进行清扫工作。本报记者 刘瑞摄



大庆

钻井队员一丝不苟进行设备检查工作。李洪伟摄

1日,距大庆市区130公里,进井场2公里的路坑坑洼洼,终于进到了树林和庄稼地包围的井场。这口井是中国石油大庆油田勘探钻井二公司1205钻井队今年在21区块打的第4口井。“井场路虽窄,给施工带来了很大困难,可钻井一天也不能停,所以我们要比平时付出更多。”1205钻井队第22任队长、党支部书记段永坚说,“五一”劳动节期间我们都在井上。



北大荒集团

农业技术人员检查播种作业质量。许颖献摄

“五一”假期,北大荒集团建设农场有限公司的劳动者们在农业作业现场,农业战线的管理者们在田间地头来回奔走忙碌着。他们指挥农机工人操纵着各类大型农业机械,有条不紊地进行着施肥、播种、镇压、封闭等一系列工作。农业技术人员在密切关注机械作业进度的同时,实时对作业质量进行检查,确保每一个环节都精准无误。为了确保春耕工作能够顺利开展,他们舍弃了与家人团聚的机会,坚守在工作岗位上,用自己的辛勤付出,保障着农业生产的有序进行。



农机工人操纵农机进行春耕。许颖献摄

工人正在进行地铁三号线施工作业。本报记者 邢汉夫摄