

# 习近平致信祝贺深圳至中山跨江通道建成开通

新华社深圳6月30日电 深圳至中山跨江通道6月30日建成开通。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平发来贺信,表示热烈祝贺,并向参与规划建设

的全体同志致以诚挚问候。习近平指出,深中通道是继港珠澳大桥后粤港澳大湾区建成的又一超大型交通工程,攻克了多项世界级技术难题,创

造了多项世界纪录。全体参与者用辛勤付出、坚强毅力,高质量完成了工程任务。这充分说明,中国式现代化是干出来的,伟大事业都成于实干。

习近平强调,下一步,要管好用好深中通道,确保安全、顺畅、舒适、智慧运行,充分发挥交通开路先锋作用,促进珠江口东西两岸融合发展,提升粤港澳大湾区基

础设施“硬联通”和规则机制“软联通”水平,推进粤港澳大湾区市场一体化,为把粤港澳大湾区建设成为新发展格局的战略支点、高质量发展的示范地、中国式现代化的引领地提供更好服务保障。

30日上午,深中通道开通活动在西人工岛举行。中共中央政治局委员、广东省委

书记黄坤明现场宣读了习近平的贺信并宣布深中通道开通。

深中通道是深圳至岑溪国家高速公路跨珠江江口的关键控制性工程,路线全长约24公里。项目于2017年2月开工建设,历时7年建成开通,是全球首个集“桥、岛、隧、水下互通”为一体的跨海集群工程。项目通车后,深圳至中山的车程将从目前约2小时缩短至30分钟。

## 人民日报社论

# 凝聚推进中国式现代化的磅礴力量

### 热烈庆祝中国共产党成立一百零三周年

历史见证壮阔的征程,时间镌刻奋斗的足迹。今天,我们迎来中国共产党成立103周年,正在中国式现代化道路上踔厉奋发、勇毅前行。走过峥嵘岁月,历经风雨洗礼,百年大党风华正茂;永葆赤子之心,砥砺复兴之志,千秋伟业气势如虹。

改革开放是党和人民事业大踏步赶上时代的重要法宝,中国要实现新的更大发展,从根本上还要靠改革开放。习近平总书记强调:“推进中国式现代化,必须进一步全面深化改革,不断解放和发展社会生产力、解放和增强社会活力。”面对纷繁复杂的国际国内形势,面对新一轮科技革命和产业变革,面对人民群众新期待,必须自觉把改革摆在更加突出位置,紧紧围绕推进中国式现代化进一步全面深化改革。新征程上,我们要坚持用改革开放这个重要法宝解决发展中的问题、应对前进道路上的风险挑战,以改革到底的坚强决心,动真格、敢碰硬,坚决破除妨碍推进中国式现代化的思想观念和体制机制弊端,为完成中心任务、实现战略目标增添动力。

回望100多年来的不平凡历程,我们团结带领人民取得了巨大成就,特别是新中国成立75年来,依靠全体中国人民艰苦奋斗,中国从一穷二白发展为世界第二大经济体,数亿农村贫困人口全部脱贫,创造了人类发展史上的奇迹。党的十八大以来,面对世所罕见、史所罕见的重大风险挑战,以习近平同志为核心的党中央团结带领亿万人民顶住外部压力、克服内部困难,开创了中国特色社会主义新时代,为中国式现代化提供了更为完善的制度保证、更为坚实的物质基础、更为主动的精神力量。

今年以来,在党中央坚强领导下,各地区各部门贯彻党中央决策部署、先立后破的要求,巩固和增强经济回升向好态势,扎实推进高质量发展,加快发展新质生产力,持续增进民生福祉,保持社会大局和谐稳定,共同书写中国式现代化新篇章。

党的奋斗历程深刻表明,历史和人民选择了中国共产党,中国共产党没有辜负历史和人民的选择。新时代的伟大复兴充分证明,“两个确立”是党和人民应的一切不确定性的最大确定性、最大底气、最大保证,对于我们应对各种风险挑战、推进中国式现代化建设具有决定性意义。

当前和今后一个时期,是以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业的关键时期。我们深知,推进中国式现代化是一项前无古人的开创性事业,前进道路上,必然会遇到大量从未出现过的全新课题,遭遇各种艰难险阻、经受许多大风大浪,甚至惊涛骇浪的重重考验。锚定既定奋斗目标,当好中国式现代化建设的坚定行动派、实干家,才能在攻坚克难中成就事业,在敢闯敢干中开辟通途。新征程上,全党同志要全面贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,深刻领悟“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,锐意进取,担当作为,在推进中国式现代化新征程上谱写更加绚丽的华章。

（新华社北京6月30日电）

## 中国式现代化是干出来的

### 习近平总书记致深中通道建成开通的贺信凝聚信心激发斗志

□新华社记者

智慧和力量。”徐国平说。

6月30日,深圳至中山跨江通道建成开通,习近平总书记发来贺信,向参与规划建设的全体同志致以诚挚问候,强调“要管好用好深中通道”“充分发挥交通开路先锋作用”“为把粤港澳大湾区建设成为新发展格局的战略支点、高质量发展的示范地、中国式现代化的引领地提供更好服务保障”。

伟大事业都成于实干。中交一航局深中通道项目经理部常务总工程师宁进表示:“作为在深中通道奋战了7年多的建设者,习近平总书记的贺信让我们倍感骄傲和自豪。我们很幸运赶上了好时代,青年科技人才可以大展身手。我们将按照习近平总书记的要求,大胆创新、勇于突破,继续推动高水平科技自立自强,在科研创新中彰显责任与担当,为交通强国建设贡献更大力量。”

广东省推进粤港澳大湾区建设领导小组办公室常务副主任朱伟表示,要不断提升粤港澳大湾区基础设施“硬联通”和规则机制“软联通”水平,推进粤港澳大湾区市场一体化。

便利的交通条件,深圳新益昌科技股份有限公司总裁办主任袁茉莉对企业发展更有信心。“未来我们从深圳市南山区的研发中心到中山的工厂开车用时将缩短一半以上,相信大湾区的企业互动将更加频繁,城市间合作更加紧密。”

习近平总书记的贺信饱含亲切关怀与殷切期望,令广大干部群众倍感振奋、深受鼓舞。

作为深中通道基础保障设施参建单位,南方电网和深中通道管理中心合作建设了110千伏昇腾输电工程,为深中通道建设提供“电力引擎”。

“珠江口东西两岸的经济发展长期呈现‘东强西弱’的特点。深中通道同已建成的港珠澳大桥、虎门大桥、南沙大桥,在建的黄茅海跨海通道、狮子洋通道等共同组成了粤港澳大湾区跨海跨江通道群,促进大湾区交通一体化。”朱伟说。

中国铁建港航局船舶建造负责人陈耀金表示:“习近平总书记充分肯定深中通道全体参与者用辛勤付出、坚强毅力,高质量完成了工程任务。作为重大工程建设者,我们同样倍感温暖、充满干劲。中国式现代化是干出来的,我们一定不辜负总书记嘱托,在新能源建设领域挥洒汗水、锐意进取,不断贡献自身力量。”

总书记在贺信中指出,深中通道“攻克了多项世界级技术难题,创造了多项世界纪录”。对此,中交公路规划设计院深中通道岛隧设计总负责人徐国平深有感触。

“今天看到深中通道顺利通车,感受到‘天堑变通途’的震撼。我们将继续投身电网建设,为深圳乃至粤港澳大湾区经济发展贡献力量。”

宋神友说,深中通道完成了环珠江口“A”字形交通网络骨架的关键一“横”,它跨越伶仃洋,让“深莞惠”与“珠中江”两大城市群实现了跨海直连,缩短了珠江口东西两岸城市群的时空距离,让人流、物流等更加畅通。珠江口“黄金内湾”的“含金量”将得到极大提升,为粤港澳大湾区的区域发展格局带来深刻影响。

“深中通道的大桥跨越大海,我们在贵州建设的大桥跨越高山峡谷。”贵州桥梁集团第三分公司总工程师吴朝明说,“我们正在建设的花江峡谷大桥,桥面至峡谷水面高度625米,建成后将成为新的世界第一高桥。我们将以贺信精神为指引,向深中通道的建设者学习,继续攻坚克难,努力创造新的工程奇迹!”

“世界首例双向八车道钢壳混凝土沉管隧道,世界上最长、最宽的海底钢壳混凝土沉管隧道,世界最高通航净空的海中大桥……这些成绩的取得,进一步彰显了我国基建领域不断创新发展和引领的步伐,为建设交通强国、海洋强国积极贡献

交通基础设施是支撑服务经济社会高质量发展、实现‘人享其行、物畅其流’美好愿景的重要前提。

深中通道为珠江两岸产业合作提供

新华社北京6月30日电

# 中央财政进一步下达4500万元支持汛期水毁公路应急抢通

新华社北京6月30日电(记者申毓)记者30日从财政部了解到,财政部会同交通运输部于6月底进一步下达4500万元,

新增支持安徽、湖北、重庆、黑龙江等4个省(市)做好汛期水毁公路应急抢通工作。此前,财政部已会同交通运输部下达

1.05亿元资金,支持广东、广西、浙江、福建、江西、湖南、贵州等7省(区)开展公路抢修。

据介绍,此次新下达的资金用于支持地方全力处置因山体滑坡、路基坍塌等引起的公路损毁和阻断,做好汛期灾损公路抢通保通,保障人民群众安全出行。



# 饶河:全县总动员织牢防汛“安全网”

□杨启坤 本报记者 潘宏宇

受持续降水及上游来水影响,乌苏里江饶河段和挠力河水位持续上涨,截至6月30日12时,乌苏里江饶河站水位98.81米,超警戒水位0.96米,超保证水位0.61米。其余河流均低于警戒水位。

关键环节,储备砂石料4.8万立方米,各类防汛装备18万余件。

饶河县各乡镇、各部门全面进入应急状态,以河道堤防、蓄滞洪区、闸涵泵站、城市低洼易涝区、电源线路等部位和薄弱环节为重点,组织开展“横向到边、纵向到底”的防汛风险隐患排查,组织水务专家组对现场进行分析研判,严控汛限水位监管,安排巡查责任人24小时巡堤查险,建立水雨汛情信息共享机制和24小时“预警一叫应一反馈”工作机制,及时发布预警信息,坚决防止发生堤防管涌、水库溃坝事故。

夜间能及时发现渗水、管涌等险情,国网饶河县供电公司派出防汛应急供电抢险队伍15人,抢修车辆4台,为沿江堤坝安装照明射灯21盏,架设照明线路1.1公里,及时保障了堤坝夜巡人员的人身安全。

乌苏里江饶河段共有险工弱段13处,有饶河镇振兴村、大通河乡永明村、饶河农场26连三处出现风险。当地提前预防性劝离群众953人。

为提升防汛抢险能力,饶河县构建了军地应急协调联动体系,协调东方红森林消防、县人武部基干民兵、县消防救

援大队成立了应急抢险救援大队。各乡镇、农场都组建防汛应急队伍。

为减少气象灾害的影响,饶河县通过媒体、微信群及时发布各类科学防灾、避险知识。县农业农村局组织市乡三级农业技术人员科学指导农民及时排水除涝、加强田间管理,降低农业灾害损失。

面对汛情,饶河县多措并举,严防严守,织密织牢防汛“安全网”。截至目前,全县共出动各类防汛抢险工作人员12000余人。

为保障防汛工作正常运转,饶河县加强应急储备,靠前置防汛物资。目前,已储备25类260万元防汛物资,基本形成了县乡村三级防汛物资储备网络。在各乡镇、各农场重点地段、重要部位和

为确保驻饶部队官兵和巡堤人员

图①:运送防汛木桩。图②:填装防水沙袋。图③:公安干警抢装沙袋。

## 尽快精细做实防汛减灾救灾工作

开局就是决战,起步就是冲

## 龙江森工集团 国债项目建设“起步即冲刺”

(上接第一版)龙江森工集团党委要求,要加快推进增发国债项目建设,各建设单位要服从集团工作专班统一调度,牢牢抓住施工黄金期,在确保质量和安全前提下,和时间赛跑,和天气抢工期,以开工即冲刺的工作力度,跑出施工“加速度”,确保增发国债项目建设高标准推进、高质量落实。

3台挖掘机、16台拖拉机马刀全开轰鸣前行,施工人员各司其职,在绥阳局公司双桥子林场防火道路项目建设现场,施工作业正在有序进行。

专班成立以来,制定了任务台账,明确了专班各相关部门职责分工。目前,增发国债项目建设已进入工程实施阶段,为认真落实省政府相关工作要求,龙江森工集团成立6个督导组加强项目建设现场督导,确保高质量完成增发国债项目建设。各督导组将扎实做好所负责区域督导工作,切实做到严把项目前期关、招标投标关、项目进度关、工程质量安全关、资金使用关、审计监督关。

绥阳局公司森林防火应急道路共规划新建防火应急道路275.63公里,维修改造防火应急道路68.9公里,恢复重建防火道路885.45公里。项目建成后,将极大改善林区的防火道路通行能力,提高应急保障水平,同时也将为各林场所发展生态建设、林下经济提供持久助力。

此外,龙江森工集团全面强化工程管理,规范运行程序。建立资金池,规范资金管理,确保国债项目资金封闭安全运行;搭建工程建设数字化管理平台,统一指挥调度项目建设工作;全力做好项目全程跟踪审计,及时发现和整改问题;集团专班开展现场督导检查,做到开工到现场,建设到现场,全力确保工程质量和施工安全,全力把增发国债项目建设成民心工程、优质工程、廉洁工程。

“梨树沟经营所至红旗林场防火道路恢复重建项目总长度15公里,目前已基本完成碎石层封层,下一步将进行磨耗层的施工作业。”第三工区负责人王金虎所负责的防火道路恢复重建项目共计168公里,截至目前,项目施工正在有序进行。

“下一步,我们将按照时间表和进度图,抢晴天、战雨天,倒排工期、挂图作战,在保证施工安全前提下,确保按期高质量完成项目建设各项任务。”大海林局公司党委书记、副总经理王东海信心满满。

开局就是决战,起步就是冲