



## 商务部等七部门发文

# 进一步做好汽车以旧换新有关工作

新华社北京电(记者谢希瑶)商务部等7部门16日对外发布关于进一步做好汽车以旧换新有关工作的通知。

根据通知,对符合《汽车以旧换新补贴实施细则》规定,报废旧车并购买新车的个人消费者,补贴标准由购买新能源车乘用车补1万元、购买燃油乘用车补7000元,分别提高至2万元和1.5万元。对《汽车以旧换新补贴实施细则》印发之日2024年4月24日至2025年1月10日前提交的

符合条件的补贴申请,均按本通知明确的标准予以补贴。其中,对已按此前标准发放的补贴申请,各地按本通知明确的标准补齐差额。

参加申请补贴的报废汽车所有人和新购置汽车所有人应为同一个人消费者,其所报废的国三及以下排放标准燃油乘用车或2018年4月30日前注册登记的新能源乘用车,应当于2024年7月25日前登记在申请人名下;自本通知发布之日起,在补贴申请审核期间,其所新购置的汽车应登记在申请人名下。

通知要求,优化汽车报废更新审核、拨付监管流程,按程序将补贴资金拨付至申请人提供的银行账户。各地要加快制定汽车置换更新实施方案,合理确定补贴标准、补贴条件和实施方式。

登录全国汽车流通信息管理系统网站或“汽车以旧换新”小程序,即可按要求申请汽车报废更新补贴、查询进度。

□本报记者 薛婧

在一个园区里,相邻的5户企业都是专精特新企业,这样的园区你想知道在哪儿吗?

8月13日,初秋的冰城天高气爽,位于哈尔滨新区江北一体发展区的联东U谷·哈尔滨新区数字智谷内,崭新的厂房和茂盛的绿植,在艳阳的照耀下越发显得生机勃勃。

### 招优引强,高新技术企业、专精特新企业毗邻而居

“园区于2022年5月开工建设,今年4月30日竣工交付。我们边建设边招商,交付时就完成了招商工作,100%招商。”联东U谷·哈尔滨新区数字智谷产发经理黄子旭介绍,园区共招引以数字经济为主的企业23家,其中高新技术企业5家、专精特新企业6家。

在园区里,黄子旭一边走一边向记者介绍:这家是北安恒信科技开发有限公司,是做高铁信号产品研制、生产的专精特新企业;这家是哈尔滨恒达交通设备技术有限公司,是做城市轨道交通、铁路机车车辆设备、机电设备、电子元件、仪器仪表的技术开发、设计、生产的专精特新企业;这家是跃洲环保智能装备有限责任公司,是专门从事环保行业智能装备制造及智能解决方案的专精特新企业;这家是沃华智能电力技术有限公司,是做电力电子、工业控制系统等相关技术与装置的研发、销售的专精特新企业;这家是哈尔滨创博科技有限公司,是做齿轮精密测量及设备的研发、生产的专精特新企业。

5家专精特新企业毗邻而居,瞬间让人感到了园区里满满的科技感。

据介绍,联东U谷在招商中精选科技含量高、成长性强的新兴数字经济、制造业企业,而且要经过三审。首先是由园区运营公司对企业进行初审,再报给联东集团进行复审。复审通过后,再交给新区相关部门进行终审。新区政府通过后方可购房入园,且企业进入园区之前要签订承诺书。如果企业成长性不好,不能给地方政府按原有承诺纳税时,园区则会以市场价优先回购厂房,进行再次招商。

在联东U谷看来,政府把土地交给联东运营,联东把招商审核权交给政府,就是要引进对当地政府和经济社会发展有贡献的企业。恰如联东U谷“U”的寓意,为当地画上一条产业“微笑曲线”。

### 装修紧锣密鼓,中小企业跨上发展新阶段

据悉,联东U谷占地6.5万平方米,总投资7亿元。项目分两期建设,已经竣工的一期共建设15栋标准化厂房,总建筑面积3.5万平方米;二期预计明年4月开工建设,将建11栋标准化厂房。

记者在现场看到,园区内的企业大多数在进行装修。“预计到10月,80%的企业会完成装修,不同企业的设施设备固定资产投资大约在300万至1500万元之间。”黄子旭说,设施设备固定资产投资不包括企业采购厂房的投入,园区厂房均价每平方米4400元,其中最大的一家企业采购了3600平方米的厂房。

省级专精特新企业哈尔滨创博科技有限公司是较早入园购地建厂的企业,8月1日已正式投产。“我们是做齿轮检测设备的,2014年开始创业,当时在松北企业孵化器租了一个只有20平方米的房间。2015年企业拿到全市创新大赛二等奖,得到风投投入500万元,进入企业加速器,有了1000平方米的厂房。”公司董事长韩卓介绍,去年企业购买了园区的一整栋楼,使用面积近3000平方米,产能翻了一番,企业发展跨入新的阶段。目前发展态势良好,订单饱满,截至目前销售额已达2000多万元,今年有望成为规模以上企业。(下转第三版)

# 开园即满园 联东U谷科技感十足

## 大庆油田建成万亩零碳生态园区

本报讯(韩锐合 记者刘楠 李民峰)8月15日是第二个全国生态日。记者从中国石化大庆油田生态资源管理部获悉,经过积极探索和持续推进,大庆油田马鞍山碳中和生态园区取得天津碳排放权交易所《碳中和证书》,标志着中国石化首个万亩零碳生态园区正式建成。

“零碳,不是完全不排放二氧化碳,而是通过计算温室气体排放,以植树造林、节能减排等形式,抵消碳足迹,减少碳排放,直至达到碳的相对零排放。”大庆油田生态资源管理部主任杨洪标说,“多年来,大庆油田聚焦‘双碳’目标,全力推进绿色低碳发展,加强森林碳汇业务,积极开展地表修复、土地复垦、水土保持等工作,努力走出一条符合油田实际、助力企业发展的生态文明新路子。”

大庆油田马鞍山碳中和生态园区位于大庆市让胡路区。这一区域土壤条件适宜植树造林,地表绿化,而且远离市区,周边以化工、电力企业为主,环境治理和生态改善需求较为迫切,加之多年来油田建设的防护林和苗木基地渐成规模,具备较好基础。为此,大庆油田积极部署这一区域的环境整治和提升工程,于2015

### 来自防汛抗洪一线的报道

## 乌苏里江海青段洪峰平稳过境

详见第二版

## 镜头里的黑龙江·沧桑巨变

### 开篇的话

山一程,水一程,风风雨雨一路行。今年是中华人民共和国成立75周年,75年栉风沐雨,75年砥砺前行,75年沧桑巨变。中国之路,中国之美,值得我们用镜头去勾勒、用图片去铭记、用文字去存录。伴随着新中国一路前行的脚步,75年来,黑

龙江也发生了翻天覆地的变化。从黑白色调的老照片,到色彩斑斓的新图景。从时光深处的老故事,到时代潮流的新实践。一切的一切,都定格在回忆的影册里。每一次凝视和触摸,都令人感动不已、感慨良多、感怀深长。历经沧桑,见证巨变。黑龙江日报和龙头新

闻客户端从今天起,开辟《镜头里的黑龙江·沧桑巨变》专栏,通过新老图片对比,以小见大,深情讲述发生在身边的变化,全面反映我省经济社会发展的非凡成就。回望,向历史深处;远眺,向大路前方。我们用镜头留下的所有,是收获,是力量,更是希望。



## 承载国家农业使命的友谊农场

# 70年,从亘古荒原变万顷粮仓

□徐宏宇 本报记者 姜斌 刘畅

它,被誉为天下第一场,幅员辽阔达1888平方公里。

它是新中国农业现代化征程上的璀璨明珠,农业现代化的壮丽史诗在这片土地上铺陈开来。

从莽莽荒原到如今的“天下第一场”,70年沧桑巨变,是从传统到现代的华丽转身,书写着中国现代农业史的传奇叙事。

1954年12月7日,国务院正式通过了《关于建设国营友谊农场的决定》,这个大型谷物农场出现在了黑龙江省集贤县三道岗。当时,周恩来总理给出了“出经验、出粮食、出人才”的“三出”期望,奠定了它不凡的起点,让这里成为大国农业梦开始的地方。

严寒的北大荒,寒气逼人,但在1954年12月21日午后1时30分,农场的人们心里是暖暖的,由国务院任命的国营友谊农场第一任场长王

操犁庄地升起了第一面五星红旗。当第一面五星红旗迎着北风在三道岗地区一块3万公顷的荒地上徐徐升起的那一刻,荒地上呼啸着的风雪失去了威力,再没有一个人顾得上寒冷的侵袭,不论是带着友谊而来的苏联专家,还是我国的教授、专家、翻译以及农业工作者,都沉浸在对美好未来的憧憬中。

从机械化到低能耗,再到数字化、信息化,在循序渐进的过程中,友谊农场承担着建设示范田的任务。

从传统的农耕走向集群机械化生产,现代农业机械化从这里起步;缩小与世界农业的差距,提升耕作水平,农业示范窗口最先见到曙光;实现农业智能化与低能耗一体化,中国精准化农业从这里先行。

时间的齿轮不停地转动,沧桑巨变,正在这片神奇的土地上生动演绎。跨越千顷沃土,无垠的农田,金

黄色的波浪绵延至天际,“天下第一场”,实至名归。

智能装备驰骋于广阔田野,无人驾驶、精准施肥、远程监控……每一项技术的应用,都在重新定义农业生产的内涵。从苏联援建的古老农机到今日智能化的大装备,友谊农场引领着中国农业机械化的浪潮,展现着“大农机”的磅礴气势。

友谊农场,每一步都踏着历史的鼓点,迈向未来。这里,是农业奇迹的发源地,也是大国农业崛起的缩影,更是中国现代化农业发展的见证者。

图①:1954年12月21日,友谊农场场址奠基升旗仪式,升旗者为场长王操犁同志。

图②:友谊农场建设初期历史照片。

图③:豆海弄潮。徐宏宇摄

## 从煤矸石到没矸石

### 龙煤鸡西矿业公司平岗矿这样破题

□吕彦鹏 本报记者 赵吉会

井下,蜿蜒的皮带宛如一条长龙,延伸到煤仓、矸石仓;自卸式检车装载机满载矸石,不知疲倦地往来于回填区域;抛矸机挥舞着两臂将滚滚矸石收入囊中,再撒向远方;被回收的矸石仿佛回到了故土,与漆黑的巷道融为一体……这是龙煤鸡西矿业公司平岗矿矸石回填的画面,整个过程安全高效,人员参与少,机械化程度高,令人惊叹。

近年来,平岗矿锚定“矸石不升井、少升井”目标,科学谋划、精心设计,提出了“双仓单带和煤矸石巷道充填”构想,打通了制约瓶颈,逐渐形成了一套完整的矸石治理体系,有效解决了环境保护和安全生产之间的矛盾。

### 矸石,制约发展的“拦路虎”

平岗矿煤种丰富,一直是鸡西矿业公司实现高质量发展不可缺少的重要矿井。然而,在几十年的开采进程中,平岗矿在“挖”出巨大经济效益的同时,也“挖”出了大量煤矸石。为了存放矸石,又不得不扩建矸石存放场地,随之而来的是占压土地、环境治理以及潜在的山体滑坡、矸石山自燃等风险,循环往复,不但影响经济效益,更对环境治理带来一定压力。

近年来,平岗矿的排矸量不断增加。据统计,该矿每年排放矸石量约15万吨,治理矸石产生的费用约350万元。随着鸡西矿业公司绿色发展步伐的不断推进,如何对煤矸石进行处理和利用成了平岗矿面临的一道难题。

### “矸石不升井”是鸡西矿业公司响应

国家环保政策提出的重要目标举措。其设计之初是在井下构建煤仓、矸石仓,利用一条皮带实现煤岩的分运、分装及回填。目的是通过“双仓单带”政策减少和控制矸石升井数量,从根本上解决矸石治理难题。

平岗矿结合自身实际,锚定“矸石不升井、少升井”的目标,先后投入大量人力、物力和资金,率先在东部区开展了“双仓单带”试运行工作。

### 破题,“双仓单带”就地回填

“煤矸石双仓单带和煤矸石巷道充填项目成败的关键,在于工艺技术、充填设备是否能达到高效的质态,是否适应井下现场实际。在煤仓、皮带等项目建设过程

中,可以通过强化管理、流程施工等手段,保障工程交付标准贴合实际。但在抛矸技术上,由于没有拿来可用的成熟设备和生产经验,如何选定抛矸方式,成为矸石回填成功与否的关键。”平岗矿掘进副矿长代利君表示。

为了达到回填效果,早在去年,鸡西矿业公司及平岗矿技术部门就开始围绕抛矸机制造和选型等细节工作进行攻关。他们一方面对标行业领先矿井,组织技术、机电等骨干力量,走出去学习“取经”。一方面结合矿井实际,制定矸石充填系统设计方案,选定更具设备研发能力的有益公司作为抛矸机研制生产单位,并设立攻关组,列出时间表,推进相关工作的落地。

(下转第三版)