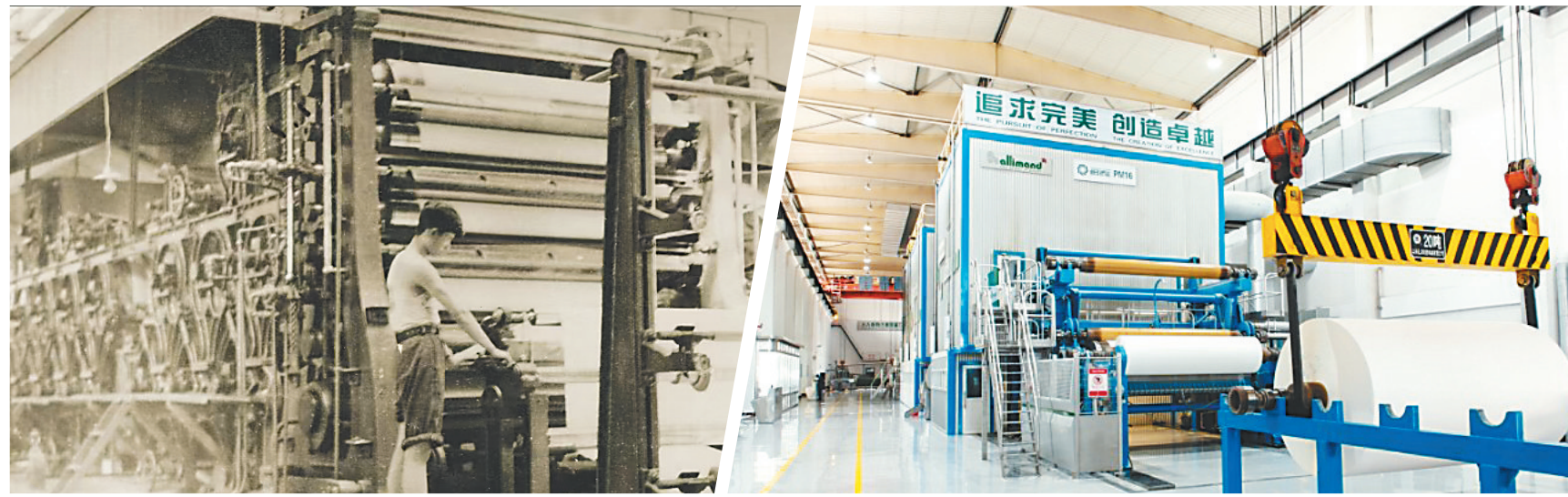


镜头里的黑龙江·沧桑巨变



从人工操作纸机到数字化生产车间 恒丰70年,带领我国特种纸走向全球

□本报记者 张雪地

从建国初期的一间小造纸厂,到如今年产值超过20亿元的全中国特种纸制造业“领头羊”;从2台需要人工协同操作的纸机,到如今的“智能工厂”“绿色工厂”……它是全球最大的卷烟工业用纸生产基地,是全国最大的卷烟工业用纸生产基地,是国内首家造纸行业重点高新技术企业,近20年来一直保持国内烟草工业用纸行业龙头地位,贸易伙伴遍布欧洲、亚洲、北美洲、北美洲、非洲等世界各地。

这家拥有70多年历史的老牌国企——牡丹江恒丰纸业集团有限责任公司,如何从一个小型造纸厂,发展成为特种纸制造行业冠军?

“我刚入厂时,公司只有4台纸机。当时的机台,还弥漫着建厂初期的样式,

电机带着一个直径两米多的大传动轮,传动轮带动压榨、网部、干燥等设备运转。当时,纸机车速只有100米左右,非常慢。如果车速快的话,各部位速度不均,无法调整,抄造损失大。”原造纸厂机修车间主任赵维在一篇工作记录中提到,“当时,1号机生产卷烟纸,为提升纸机效率,咱们纸厂开展改造大会战。由于没有锯床、磨床等加工设备,加工工作只能以手工进行,像蚂蚁啃骨头一样。工人们都是‘白加黑’地干,每天食堂用牛车把工作餐送到车间和改造现场……经过近3个月的努力奋战,出色地完成了改造工作,生产效率得到了很大提升。”

“2001年,恒丰纸业开始信息化建设,20多年来持续推进制造技术和信息技术深度融合,通过大数据、物联网、机器人、视觉检测、AI人工智能算法和数字孪生等

新一代信息技术的应用,产能提升近5倍,人员反而减少了四分之一。”恒丰纸业股份有限公司数字化总监徐禄说。

PM16生产线是整个智能工厂最早实行智能化改造和数字化转型的先锋机台。通过企业自主研发的成品件智能摆放项目,生产线可自动包装、传输,并自行对接捆扎机,实现自动捆扎。在暂存库区,无人叉车可利用立体空间智能进行储运规划,实现两层码垛。借助质量管理体系,生产线可实时在线检测,实现质量正向逆向全程可追溯。

斗转星移,现在的数字化生产车间里,原料进厂后,只见机器人剪断包装铁丝,用机械臂抱起250公斤的木浆原料投入碎浆机。生产线启动后,根据客户需求定制的个性化订单开始生产,打浆、抄造、分切、包装,纸张生产全流程无人化,

每个操作都转化为数据,实时更新显示在智能控制中心大屏上,一旦某环节出现异常,哪怕温度发生变化,模型算法就会发出预警。

在几代人的不懈努力下,如今恒丰集团拥有全世界最先进的生产线和智能控制系统,今年入选国务院国资委数字化转型试点企业。包装机器人、无人叉车、智能立体库、条码追溯……数字化生产车间里,尽显智能化魅力。

创新永不止步。今天的恒丰已不满足于国内全覆盖、卷烟纸销量全球第一的定位,正以“科技、智能、绿色”发展战略为引领,致力打造世界一流国际化企业集团。

左图:上世纪七十年代老造纸生产车间。
右图:新时代数字化(智能)示范车间。
图片由受访单位提供

产业转移促振兴

聚焦黑龙江 投资向北方 来自2024中国产业转移发展对接活动(黑龙江)的报道

□本报记者 孙铭阳

潮涌松花江畔,喜迎八方贵客。九月的第一天,我省迎来了一场盛会,央企总部、世界500强、中国500强、民营500强、制造业单项冠军、“专精特新”小巨人等头部企业齐聚龙江,共建交流平台,共享发展机遇,共商产业转移合作。

这是一场南来北往、五湖四海的聚会

吸引企业投资落户最重要的因素是什么?市场化、法制化、国际化的营商环境一定是其中最重要的一条。2023年,全国工商联万家民营企业评营商环境报告显示,黑龙江是进步最明显的5个省份之一。

在2024中国产业转移发展对接活动(黑龙江)中,石药控股集团有限公司董事长蔡晨特意来为龙江的发展点赞,“我们在黑龙江的投资,创造了石药集团工程建设中最快纪录,这种高效务实的工作作风和优良的营商环境,让我们对黑龙江的发展充满了信心。”

土生土长的哈尔滨人、宁波江丰电子材料股份有限公司董事长姚力军以自己的创业经历为例,向所有企业家、投资者发出邀请:投资就到黑龙江,成就事业好地方。他说如今的龙江正在成为人才聚集的新高地,正在构建具有东北特色的现代化产业体系,是成就创新创业梦想的好地方。

龙江的真诚、热情切实感染了前来考察的企业家。京东方科技集团执行副总裁姚项军坦言,期待为龙江文旅数字化贡献力量;天安数码城(集团)深圳智慧空间信息有限公司总经理汪成志说,希望把南方的技术和创新动能与黑龙江传统的产业优势相结合,在这片投资兴业的沃土上获得发展机会;丰益国际集团中国区总裁穆彦彪说,想要加大在黑龙江的投资,在产品创新、模式创新上寻求更多突破……

这是一场双向奔赴、开放携手的合作

寒地黑土正在成为投资热土,龙江大地孕育着勃勃生机。

一次来访,念念不忘,这正是黑龙江的魅力所在。

深圳联合飞机科技有限公司董事长田刚印说,在决定投资黑龙江之前,他一个人背着包在黑龙江待了将近两个星期,深入调研了这里的供应链、应用环境、企业对政府的评价等,调研结果远超预期,因此决心投资黑龙江。

一个人投资还不够,7月25日,联合飞机集团把全国几百家供应商聚集到黑龙江开会,“我们要把这里的行业生态建立起来,带动龙江低空经济产业发展。”田刚印说。

科大讯飞股份有限公司副总裁李俊峰说,科大讯飞和黑龙江的合作由来已久,其中和哈工大共建的人工智能联合实验室,使得科大讯飞在智

能语音技术方面走在了全球前列。希望未来能够把科大讯飞已经积累的经验在龙江大地上充分实践,与黑龙江省的制造业、农业以及教育、医疗等应用领域相结合,激发龙江产业优势动能,助推龙江高质量发展。

“我们2023年第一次到黑龙江佳木斯考察,今年7月就签约落户,整个过程中只谈了三次,如此快速的落地离不开当地政府在政策、发展环境各方面为我们提供的支持。”杭州航天星寰空间技术有限公司技术总监姚一鸣说,8月28日刚刚举行的第二届佳木斯卫星产业发展大会汇聚了多家卫星导航、卫星通信、卫星遥感应用领域企业,与佳木斯共建商业航天产业创新发展生态。

企业家们的选择充分证明:今天在龙江的投资,必将在明天收获丰厚的回报。

这是一场收获满满、硕果累累的交流

活动期间,共签约项目172个,签约资金突破2500亿元,其中战略性新兴产业项目占比近70%。

省工信厅副厅长郭跃华说,这些项目落地后一定会对黑龙江产业的高质量发展,特别是加快构建“4567”现代化产业体系提供更强有力的支撑。

当前,我省正在以科技创新引领产业全面振兴,加快构建“4567”现代化产业体系,打造发展新质生产力实践地。

在中国石墨烯产业技术创新战略联盟秘书长胡振鹏看来,黑龙江发展新材料产业除了有资源优势,产业基础和下游应用端的配套也非常完备。他说,目前,产业联盟已经跟鹤岗、鸡西等地达成了石墨烯产业化协同创新基地的合作意向,计划把国家石墨烯创新中心和国内其他石墨烯下游高能级创新平台的优质创新资源导入龙江。

全国智能农机的领军企业江苏常发集团看好佳木斯的智能农机装备产业,产品副总经理张明说,他们将和北大荒集团、佳木斯市在围绕高端智能农机装备研发及制造开展深度合作,促进农业降本增效、保障粮食安全。

“未来,我们希望能够与黑龙江在数据要素的流通、流转方面加强合作,链接数据要素的供给方和使用方。我们将在黑龙江落地多个数据要素工作站,一起用市场化的方式,增加龙江数据的赋能效用和价值。”深圳数据交易所有限公司副总经理赵阳说。

2024中国产业转移发展对接活动(黑龙江)落下帷幕,共建合作平台、承接产业转移的大幕徐徐拉开,龙江大地处处升腾着蓬勃发展的景象。我省将持续打造一流营商环境,持续完善政策体系赋能产业发展,真心实意为企业解决实际问题,让企业享受到更多制度红利、发展红利,让企业家在龙江创造价值,成就梦想。

大庆上演速度与激情

本报讯(记者杨疆)1日,活力中国·燃擎大庆·超CITY——吉利控股·第四届中国汽车摩托车运动大会·大庆汽车文化月赛事活动在大庆赛车小镇圆满落幕。

作为国内规模最大、级别最高、赛事项目最全、最具影响力的汽摩盛会,本届中国汽车摩托车运动大会共设置七项顶级赛事,包括中国汽车漂移锦标赛(CDC)、中国摩托车越野锦标赛(CMX)、中国汽车场地越野锦标赛(COC)、中国青少年摩托车越野锦标赛(CJMX)、CTCC中国汽车(场地)职业联赛、F4方程式中国挑战赛以及KTM单一品牌赛。这些赛事不仅涵盖了汽车与摩托车的多个领域,更在全新落成的3级赛道上首次亮相,为观众带来前所未有的视觉盛宴。

除了紧张激烈的赛事外,还举办了汽车特技、花式摩托、赛车宝贝表演、汽摩文化展等一系列丰富多彩的汽摩文化活动,让广大市民和游客近距离感受到汽摩运动的独特魅力。

精彩漂移。 图片由省体育局提供



文化中国行

中华巴洛克历史文化街区 中西合璧 穿越古今

□本报记者 刘艳

秋高气爽,阳光明媚。位于哈尔滨市道外区的中华巴洛克历史文化街区热闹非凡。中华巴洛克式建筑以其独特的魅力,吸引着络绎不绝的游客。

近日,记者来到街区看到,人们在街区悠闲漫步,不时驻足欣赏那些被岁月雕琢的门楣、窗框,以及那些隐藏在街角巷尾的巴洛克风格装饰。有的拿着手机,捕捉这份独特的美;有的站在一旁静静地欣赏,让心灵在这份历史的沉淀中得到片刻的宁静与释放。

“置身街区,仿佛穿越时空的隧道,来到了一个充满历史韵味和独特风情的世界。这里的建筑风格与众不同,它融合了中西文化的精髓,展现出一种别具一格的魅力。”江西游客沈先生不禁赞叹。

中华巴洛克历史文化街区是哈市的重要文化地标和旅游景点,以其独特的中华巴洛克式建筑风格闻名遐迩。街区地处松花江畔,历史可追溯到百年前,曾是一个渔民聚居的小渔村。1890年,山

东省德平县人傅宝善、傅宝山兄弟来到这里开设了大车店和小药铺,由此,这里被称为傅家店,后改为傅家甸。

19世纪末,沙皇俄国在我国东北修建中东铁路,并将哈尔滨作为中东铁路工程局驻地。中东铁路的修建和松花江的通航,使哈尔滨成为东北地区重要的交通枢纽,并于1898年开始大规模城市建设。当时,傅家甸(现道外区)处于中东铁路附属地以外,是中国居民的聚居地。随着大量山东、河北、山西等地百姓“闯关东”来到傅家甸投亲靠友,许多富商也纷纷来此投资、开办店铺。20世纪初,傅家甸已显现出商业中心迹象。

“老道外”的民族工商业者吃苦耐劳,思想也比较开放。他们发达后,便在“老道外”腹地置地盖房,效仿里南、南岗的外国人,建设“小洋楼”,选择富于装饰的巴洛克风格来表达欢乐的氛围及炫耀财富的愿望。他们同时坚守民族传统和民族自尊,在其中又融入了中国传统建筑的构思与手法,创造出富有鲜明特点、中西合璧的中华巴洛克式建筑。由此,

“老道外”街区逐渐形成了中华巴洛克建筑群落。

中华巴洛克风格建筑主要特点是,建筑的临街立面造型精美,装饰华丽,运用巴洛克装饰手法,但局部装饰的葡萄、石榴、牡丹等图案取材于中国传统的祈福文化,临街立面背后的空间是典型的中国四合院建筑。这种建筑中西合璧,气派、简洁而典雅,散发出浓浓的历史气息,显示出神奇的风采。

在街区保护开发中,道外区始终坚持敬畏历史、敬畏文化、敬畏生态,以“世界共识、国内标杆、中华特色、城市名片”为目标,以“城市为底、街巷为纲、院落为体、文化为魂”为发展思路,全力推进街区开发建设,构建了古玩、中医、餐饮、文创等业态融合发展的产业集群,成为旅游经济火爆“出圈”的参与者和见证者。2023年,街区游客数量达千万人次,同比增长160%。

目前,中华巴洛克三期改造项目正如火如荼进行,预计2025年年底前完成。“现已基本完成25栋历史文化建筑修

缮,另有28栋建筑正在施工。靖宇街(景阳街一四道街)、头道街(南头道街向南延伸90米处一同发胡同)面包石及同发胡同一升平街沥青混凝土道路施工也在同步进行中。”哈尔滨历史文化名城保护发展有限公司副总经理阙朝说,街区建筑修缮按照“应保尽保,修旧如旧”的原则,最大限度保留历史文化街区整体风貌,通过原工艺、原工法,还原建筑原始风貌;按照“一树一策,一楼一档”的原则,采用VR、三维扫描等技术手段,记录建筑原始数据。针对历史文化建筑不同的损坏情况,制定相应的修缮策略,在修缮设计中同步考虑业态规划,在修缮和装修过程中坚持“最小干预”和“可逆性”原则。

道外区委副书记、区长李哈龙告诉记者,该区将按照哈尔滨市委政府提出的“聚焦中华巴洛克艺术殿堂核心定位,打造与中央大街相得益彰的城市新名片”部署,坚持“宜居则居、宜商则商、宜业则业、宜游则游、宜学则学”,不断优化中华巴洛克三期规划设计和推进机制,全力抓好街区保护利用。

相约哈尔滨 逐梦亚冬会

亚布力部分接待酒店装修改造工程完工

本报(记者邢汉夫)日前,亚布力雪上赛区亚布力广电国际、亚雪假日、滑雪者之家亚雪宾馆等亚冬会接待酒店完成装修改造任务。此次改造总面积超7万平方米,预计可以接待亚冬会运动员、技术官员、媒体记者等1200余人。

“作为亚冬会指定的新闻媒体转播中心,亚布力广电国际酒店修缮工程于3月底正式启动,经过

150天的奋战完成改造,为下一步服务接待打下基础。”负责该项目施工的哈尔滨亚布力旅游投资集团有限公司副总经理李生元告诉记者,此次修缮结合安全办赛理念,对接待酒店结构安全、室内外装饰装修、消防系统、厨房等进行改造修缮。结合“平急两用”对公共基础设施进行修缮,包括新风系统、通风滤毒、污水处理及危废处置系统、三区两通道等。

中国女子冰球职业联赛在齐齐哈尔揭幕

本报(记者孙昊)1日,2024-2025赛季中国女子冰球职业联赛在齐齐哈尔市正式开赛,这是该市第二次承办此项赛事首站比赛。在7天赛事中,7支女子冰球队将开展21场激情比拼。

首届中国女子冰球职业联赛于2023年11月创建。今年联赛将继续采用赛会制,分为常规赛和总决赛两个阶段,共有北京市女子冰球队、河北省女子冰球队、上海市女子冰球队、四川省女子冰球队、深圳昆仑鸿星冰球俱乐部、哈尔滨

市名将女子冰球队、齐齐哈尔兰迪女子冰球俱乐部的7支队伍212名运动员参赛。据了解,常规赛4站,分别在齐齐哈尔、哈尔滨、承德、西安举行,采用单循环赛制,每站21场比赛。常规赛结束后,总积分前4名的队伍将晋级在深圳举行的总决赛。

齐齐哈尔站比赛时间为9月1日至8日。除了5日休息外,每天都会进行三场比赛。在首日的揭幕战中,齐齐哈尔兰迪队以2:1战胜深圳昆仑鸿星冰球俱乐部,取得开门红。