

黑龙江大桥。



向北开放新高地

总书记殷切嘱托

要构筑我国向北开放新高地。更好统筹贸易、投资、通道和平台建设,在市场准入、要素流动、制度型开放等方面大胆探索、先行先试,形成全方位对外开放新格局。加快建设重要陆路通道、河海航道、能源管道等基础设施,完善面向东北亚开放的交通运输网络。要加强自贸试验区、综合保税区等开放平台创新发展,深度融入共建“一带一路”,积极参与区域合作。

在祖国的北疆边陲,黑龙江如一颗璀璨的明珠,闪耀着独特的光芒。

打造向北开放新高地,是黑龙江省肩负的伟大使命。这一使命,如壮丽史诗中的宏伟篇章,为黑龙江带来前所未有的发展机遇。

石油在管道汨汨流淌,中欧班列穿行不息,中俄博览会硕果累累,自由贸易试验区高水平建设……开放的姿态、开拓的勇气,开放的龙江,努力实现“边陲变前沿”的华丽转身。

当《关于进一步推动新时代东北全面振兴取得新突破若干政策措施的意见》正式出台,中央振兴东北的鼓声日渐激越,龙江振兴的足音也愈加铿锵。随后,《贯彻落实〈关于进一步推动新时代东北全面振兴取得新突破若干政策措施的意见〉实施方案》《关于加快构筑我国向北开放新高地的若干措施》等文件内容相继出台,让向北开放的脚步快起来。



第八届中国国际新材料产业博览会。

记者手记

开放合作赢未来

黑龙江省,作为中国最北的省份,拥有得天独厚的地理优势。它不仅是中国向北开放的重要窗口,更是连接亚欧的重要枢纽。在这里,2981公里的边境线不仅是一条分界线,更是一条连接世界的纽带。黑龙江,正以前所未有的开放姿态,拥抱世界,拥抱未来。

口岸效能持续提升,是黑龙江对外开放的又一重要标志。中欧班列的稳定开行,哈尔滨太平国际机场国际客运航班的增加,黑河公路口岸的全年无休通关,有效促进了黑龙江与沿线各国经贸往来,深化了国际产能合作,加速了要素资源跨国流动。

世界5G大会、中国国际新材料产业博览会、第八届中国国际新材料产业博览会……黑龙江逐步搭建更多交流展示平台,通过举办一系列国际盛会,来自全国乃至全世界的企业家对黑龙江省未来的发展潜力赞不绝口。在巩固东北亚地区市场基础上,辐射范围向欧洲等地区延伸。

在这片向北开放的新高地上,我们看到了中国对外开放的决心与信心,也看到了黑龙江未来发展的无限可能。让我们共同期待,黑龙江在对外开放的道路上,能够创造出更多的辉煌与奇迹。

在这片开放的热土上,贸易、投资、通道和平台建设正如火如荼地进行。市场准入的放宽、要素流动的自由化、制度型开放的探索,都在为黑龙江的全面注入新的动力。自由贸易试验区、综合保税区、跨境电子商务综合试验区等各类开放平台建设,有力促进了对外贸易、外商投资及产业转型升级。今年前7个月,黑龙江省货物贸易进出口总值达到1816亿元人民币,同比增长8.7%,这一数字的背后,是黑龙江对外开放成果的有力证明。

搭建世界共享舞台



第六届中国国际新材料产业博览会上展出的C919飞机模型。

今年5月,以“合作、互信、机遇”为主题的第八届中国国际新材料产业博览会在哈尔滨举行,40多个国家和地区120余个中外代表团参会。走过十年的中俄博览会,已经成为世界共享中国高水平对外开放成果的大舞台。

俄罗斯的帝王蟹、希腊的雕塑、土耳其的挂毯、韩国的红参……中俄博览会的国际展区仿佛一个“地球村”,来自世界各地的特色产品汇聚于此,吸引了天南海北的参展商和采购商。

“借助博览会,我们将近百款农产品引进中国市场。这里已成为我们洞察全球消费者的最前沿,展示新产品的大舞台。”五次参展的“老朋友”阿廖沙说。

为企业寻求机遇,搭建合作平台,不止于中俄博览会。世界5G大会、中国国际新材料产业博览会、哈尔滨国际经济贸易洽谈会……凭借独特地缘优势,背靠中国超大规模市场,黑龙江逐步搭建更多交流展示平台,扩大国际“朋友圈”。

今年前7个月,黑龙江省对共建“一带一路”国家进出口1578.6亿元,增长12.7%,占全省外贸总值的86.9%。同期,对其他9个金砖国家进出口1422.8亿元,增长14.4%,占全省外贸总值的78.3%。

打造龙江新名片的同时,中国最北自贸区政策效应也更加显现。今年4月,《中国(黑龙江)自由贸易试验区条例》公布,释放进一步推动向北开放的鲜明信号。条例提出,自贸试验区应当推动与境外产业园区合作,探索建立产业互联、设施互通、政策互惠的协同合作机制,构建境内、境外联动的跨境产业链。

大胆探索、先行先试,黑龙江自贸

区成果显著。8月30日是中国(黑龙江)自由贸易试验区挂牌五周年。五年来,黑龙江自贸区以全省万分之三的面积,贡献了全省约1/5的实际使用外资和1/6的外贸进出口,累计新设企业3万余家,是挂牌前的近两倍。

玛速玛是绥芬河自贸区首个汽车配件加工出口项目,项目着眼于绥芬河口岸政策优势,开展汽车配件加工组装出口及仓储物流服务。

玛速玛销售经理丁文俊介绍,跟广东总公司相比,绥芬河的运输成本节省了95%以上,自贸区还为我们单独划拨了69381平方米土地使用权。预计今年的销售额将突破3亿元。

在位于哈尔滨新区的深哈产业园内,哈尔滨市与深圳华为公司签署深化战略合作协议和区域总部投资协议,鲲鹏生态创新中心已投入使用;华大基因将世界领先超级测序工厂——华大智惠黑龙江未来实验室落户哈尔滨,合力推动前沿生命科学技术发展;乔府大院等12家公司21个产品纳入“圳品”体系,带动哈尔滨大米品牌价值突破千亿元……截至目前,深哈产业园区核心区累计完成投资51.2亿元,累计注册企业662家,注册资本239.1亿元,收获了实打实、沉甸甸的丰硕成果。

越开放,越发展;越发展,越开放。在这片向北开放的新高地上,黑龙江正以开放的姿态,迎接世界的机遇与挑战。

本版稿件均由本报记者 付宇采写 本版图片均为本报资料片

敞开最北开放“窗口”



黑河跨境电商园区。

黑龙江地处东北亚中心区域,拥有得天独厚的区位优势,是中国向北开放的重要窗口。2981公里的边境线,是贸易的桥梁,是交流的门户,是合作的前沿。凭借着优越的区位,黑龙江华丽转身,正逐渐成为开放的热土。

近年来,黑龙江深入实施对外贸易扩规模、优结构提质升级行动,聚焦扩大对外贸易进出口规模,加强多元化国际市场培育拓展,推动对外贸易稳步提升。

哈尔滨双城雀巢公司是全省首家外资企业。公司工厂前,一排排原奶车辆正缓缓驶入,等待加工为成品后,运到沈阳、武汉等大区,销往全国各地。据了解,今年该公司生产的成人水解乳糖N3奶粉、婴幼儿共配配方奶粉等新产品在国内热销,产值18.4亿元,同比增长18%。

“引进来”的同时也要“走出去”。哈尔滨怡康药业有限公司是中国重点医药生产企业,今年,在省商务厅的帮助下,申请到全省唯一一张直销牌照,可通过港资投资方的销售渠道,采取会员直销模式打开企业销路。目前,公司产品销售扩展到美国、俄罗斯、加拿大等全球40多个国家和地区,直销额占总销售额的36%以上。

跨境电商等新兴贸易业态的蓬勃发展也是龙江边贸提质升级的缩影。

今年4月,随着黑河跨境电商快件监管中心的正式开业运营,黑河市实现了跨境电商进出口双向通道

的全面打通,四类跨境电商监管模式也得以全面落地,进一步推动了商品进出口规模的持续扩大。

“通过黑河开展跨境贸易物流时间更短、成本更少、通关时效更优。黑河的边境仓是我们公司在全国建的第一家边境仓,刚开始运营每天发出几件货物,现在一天500件左右,预计明年每天发货量将达到5000件。”黑河国欧(GUO)物流有限公司跨境电商负责人杨东升介绍,国欧作为OZON官方平台合作企业,从3月份入驻到8月底共发件130多万件,跨境电商交易额达2.66亿元。

绥芬河市是全国第四批跨境电商综试区。近年来,积极探索实践、推进改革创新,跨境电商进出口规模稳中向好。去年,绥芬河电子商务交易额突破100亿元;今年1至7月,绥芬河跨境电商贸易额同比增长821%,有效带动了广大企业开拓跨境电商市场。

黑龙江省加快推动哈尔滨、黑河、绥芬河、同江4个跨境电商综试区高质量发展,扩大海外仓建设规模,拓展边境仓布局,提升仓储配送能力,降低跨境物流成本。

据哈尔滨海关统计,2024年1-7月,全省进出口实现1816亿元,增长8.7%。

口岸效能持续提升



绥芬河口岸。

一辆辆货运汽车通过口岸,一列列中欧班列呼啸着驶出国门,哈尔滨太平国际机场一条条客货运航线飞往世界各地,将黑龙江与世界联通……

拥有27个国家一类口岸的黑龙江省,积极融入共建“一带一路”,不断完善跨境通道建设,口岸通关能力和便利化程度显著提升。

悠扬而清脆的汽笛“呜——”的一声,一列满载55个集装箱的中欧班列从哈尔滨国际集装箱中心站启程,经由满洲里铁路口岸出境,驶往荷兰蒂尔堡。

今年3月中旬,黑龙江至荷兰首条中欧班列线路成功开行。“与海运相比,中欧班列时间节省三分之二,运距减少二分之一,我们近期计划在荷兰建立仓储,进一步开拓欧洲市场。”黑龙江伊品生物科技有限公司负责人哈万军说。

互联互通是区域一体化重要基础,也是实现全球联动发展的必要条件。中欧班列的稳定开行,有效促进了中国与共建“一带一路”国家的经贸往来,深化了国际产能合作,加速了要素资源跨国流动。

据中国铁路哈尔滨局集团有限公司数据,2024年8月20日,中欧班列“东通道”满洲里、绥芬河、同江铁路口岸累计通行量突破30000列、发送货物291万标箱,实现连年增长,呈现量质齐升的良好态势。

哈尔滨太平国际机场是东北地区唯一的国际航空枢纽。7月12日早8点,随着哈尔滨—新满CZ615航班顺利出港,原哈尔滨太平国际机场T0航站楼运行的所有国际客运航班全部转场至T1航站楼运行。

此次T1航站楼国际区正式投用将为国际航线开发打下坚实基础。目前,哈尔滨太平国际机场已开通13个国际客运通航点,每周计划执行国际及地区航班56班。

加速发力的还有陆运和水运。黑河隆晟国际货运代理有限公司总经理程瑞琳表示,上半年单量已经超过了往年三分之二。



最北自贸区。



中国(黑龙江)自由贸易试验区哈尔滨片区。



中欧班列。