

“复兴号”动车组驰骋龙江大地。

开行“珠邮号”高品质旅游专列助力龙江经济发展。

龙江火车头 打造助力振兴发展新引擎

中国铁路哈尔滨局集团有限公司助力龙江经济发展纪实

□张学鹏 本报记者 王迪

九月龙江,黑土地上处处洋溢着丰收的喜悦。

最北车站月牙湖站装车场上,一列列满载煤炭的列车穿行大兴安岭为民生保供;三江平原上,粮食专列编组成行整装待发;口岸站内,汽笛阵阵,中欧班列往复奔忙……

中国铁路哈尔滨局集团有限公司深入贯彻落实习近平总书记在新时期推动东北全面振兴座谈会上重要讲话精神,五年来,坚持以服务龙江经济发展为己任,加快向现代化物流企业转型,全面提升铁路运输产品供给质量,创新客货运产品和便民利民服务举措,持续完善路网结构,优化客货运输服务,降低物流成本,助推“一带一路”建设,畅通对外贸易通道,为我省全面振兴全方位振兴注入新动能。



东北民俗旅游列车火爆出圈。



高铁成网构建省内“二小时”经济圈。

高铁成网 构建省内“二小时”经济圈

5月28日,我国在建最高高铁哈伊高铁铁力至伊春段正式进入铺轨施工阶段,龙江高铁网继续向北延伸。

五年来,哈尔滨局集团公司紧紧抓住国家加大基础设施补短板力度的重要机遇,锐意进取,迎难而上,践行绿色发展理念,优质高效推进铁路建设和基础设施改造,不断完善全省交通运输体系,充分发挥铁路建设对拉动地方经济增长的重要作用,龙江路网更加完善。2021年12月6日,杜佳高铁开通运营,打造省内环线高铁,构建“二小时”经济圈;2022年10月17日,哈伊高铁全线开工建设;2022年12月26日,佳木斯至鹤岗城际快速铁路开通运营,鹤岗融入我省快速铁路网。2024年5月28日佳木斯至同江铁路改造正式开工,推进富裕至加格达奇铁路改造,牡丹江至敦化客专等重点工程项目……勾勒在龙江大地上的铁路网络越发清晰。

喜迎亚冬会,哈尔滨局集团公司做好运输保障工作,先后启动肇河至亚布力南铁路电气化改造、亚布力南站综合整治、亚布力西站站房扩建及旅游列车改造等重点项目,亚布力西站站房改造能力增加60%以上,为服务亚冬会积极做好铁路运输保障。

截至目前,哈尔滨局集团公司营业里程达8493公里,其中高铁运营里程达1400公里,电气化和复线里程分别提高429.5公里和369.2公里,越织越密的铁路网为龙江的全面振兴全方位振兴铺设出钢铁跑道。



东北民俗列车吸引全国各地游客打卡。

服务升级 人民出行体验更美好

哈尔滨局集团公司聚焦构建“幸福龙江”,深入践行“人民铁路为人民”根本宗旨,精心打造“高普互补、品类齐全、结构合理、供给充分”的旅客列车产品谱系,致力从“走得了”向“走得快”“走得好”转变,不断提升龙江百姓出行体验。

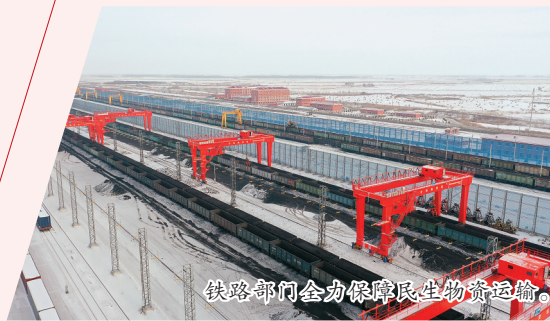
哈尔滨局集团公司依托高铁成网优势,动态实行“一日一图”,满足旅客差异化出行需求,高铁动车组实现“公交化”开行,目前我省已形成以哈尔滨为中心,以哈大、哈齐、哈牡、哈佳、杜佳高铁为骨干的“一站五线”现代化高铁网,覆盖全省80%以上人口和90%以上经济总量,省内办理高铁业务的车站增至41个,2018年以来,哈尔滨局集团公司旅客运送量累计超4.45亿人次,2019年最高运输达到1.18亿人次,今年以来,运送旅客人数超7000万人次,日均26.7万人,同比增加866万人。

北国好风光,美在黑龙江。哈尔滨局集团公司大力开行旅游专列,让黑龙江的绿水青山、冰天雪地持续“生金”。以亚布力、牡丹江、伊春、漠河、大庆等方向为重点,以冰雪、森林、边境等特色为主题,深度打造“林都号”“喀秋莎号”“雪国列车号”等个性化、多样化、高品质品牌旅游列车。服务龙江冰雪游,邀请音乐院校艺术团在哈尔滨站举办“冰雪音乐会”,打造“东北民俗”主题车厢,唱响东北旅游新品牌,助力八方宾客畅游“大美龙江”,为推动“旅游强省”提供澎湃动力。

一手提档加速,一手服务民生。哈尔滨局集团公司连续19年开行“高考专列”,连续23年开行插秧专列,全面投用空调车体,燃煤绿皮车退出历史舞台,“慢火车”成为沿线群众通向幸福生活的“振兴车”。

基础设施补强,服务提档升级。哈尔滨局集团公司深化12306系统信息分析利用,实现动车组列车“铁路畅行码”全覆盖,提供客运服务、旅行资讯、餐饮预订、交通接驳、酒店预订等在途服务和信息查询,让旅客出行体验更美好。

量身定制 助力龙江经济走上“快车道”



铁路部门全力保障民生物资运输。

9月5日,黑龙江省绥化营港物流有限公司专用线上,一列满载603吨玉米淀粉的货运列车将运往鲅鱼圈北、范屯站等地,这是哈尔滨铁路物流中心为省内重点粮食生产企业提供的物流总包服务,可节省运输成本60余万元。

近年来,哈尔滨局集团公司立足龙江“国家重要商品粮生产基地、重要能源及原材料基地、重型装备制造生产基地”等区位优势,充分发挥综合交通运输骨干作用,成立哈尔滨、齐齐哈尔两个物流中心,组建37个营业部,推出“量价互保”“物流总包”等货运新产品,进一步为客户降低物流成本,全力满足龙江经济发展物流需求。

哈尔滨局集团公司开展电煤保供专项行动、粮食运输“百日会战”,为粮食深加工企业、钢材、煤矿企业等提供一单制、物流总包等服务新产品。研发“冬煤夏储、物流总包、精品班列”及“港前仓、域外仓”等多种模式化、谱系化货运产品,与省工信委等部门畅通信息渠道,积极了解热煤需求,组织开展煤炭班列,2018年以来,哈尔滨局集团公司累计发运粮食1.94亿吨、煤炭6.92亿吨,有效保障了产业链供应链畅通。

五年来,哈尔滨局集团公司突出“服务市场,服务客户”,坚持“一企一策”强化运输产品供给,优化设计物流总包、阶梯运价、淡旺季量价互保等多种物流运输方式,服务象屿、益海嘉里等企业开行到成都、重庆、武汉淀粉直通专列,商品运到时限比铁海联运缩短10天以上,从运输供给端助力企业高质量发展。今年以来,持续扩大大白货班列开行范围,加密7趟固定班列开行频次,探索开行直达混合班列,满足企业运输需求。

哈尔滨局集团公司主动协调短驳物流公司、专用线产权单位等企业,最大限度为企业降低物流成本。与省内建龙、象屿、鸿展、中粮集团4家企业开展“总对总”战略合作,今年以来通过浮动运价,减免装卸费、仓储费等杂费,共为企业节省物流成本8.9亿元。

哈尔滨局集团公司主动融入地方经济发展,加快物流基础设施升级改造和专用线建设,打通货运服务“最先”和“最后”一公里,积极对接省内产业园区项目,持续推进铁路专用线进厂、进矿区、进园区,目前共有专用线987条,进一步提升龙江企业产品外运能力。

通道扩能 打造对外开放新前沿



推进基础设施升级,加快口岸通关。

哈尔滨局集团公司着力提升口岸站通关能力,加强基础设施升级,2021年起,绥芬河、满洲里两大口岸新建集装箱场,换装能力提升一倍以上;2023年7月28日,同江北站开行首趟出境中欧班列,打造对外贸易新通道;今年5月23日,滨绥铁路绥芬河至国境线改造工程正式开工,改建后线路设计时速由55公里提升为120公里,线路通过能力提升一倍以上。今年5月28日,佳木斯至同江铁路扩能改造工程启动,单线变复线,列车通过能力提升三倍。

2019年,哈尔滨局集团公司依托95306系统,在全路首次推广使用“数字口岸”系统,实现口岸“无纸化通关”。铁路物流数据与海关监管信息的互联互通及共享共用,取代纸质单据流转,改善客户体验,减少客户往返铁路和海关办理业务次数,实现信息多跑路,客户少跑腿。

今年以来,中欧班列“东通道”满洲里、绥芬河、同江铁路口岸累计进出口运量2404万吨,同比增长11.5%,创历史同期新高,为畅通国内国际双循环,稳定产业链供应链发挥着重要作用。



公益慢火车驶过松花江大桥。

本版图片均由哈尔滨局集团公司提供