

大美中国 现代龙江 庆祝新中国成立75周年特别报道

大庆锚定“三个城市”

奔向新未来

加快建设“世界著名的资源转型创新城市、中国新兴的数实深度融合城市、全省领先的高质量发展城市”——

□刘健丁河滨
本报记者 李民峰 刘楠

四时俱可喜,最好新秋时。
行走在广袤百湖大地,满目皆“丰”景,各行各业踏实勤奋,齐心协力奔向新未来。
习近平总书记非常关心东北老工业基地振兴发展,多次为龙江把脉定向、精准开方,强调“要以‘油头化尾’为抓手,推动石油精深加工,推动油城转型发展”。省委要求大庆“争当资源型城市转型排头兵,为龙江全面振兴全方位振兴作出新的更大贡献”。
心之所向,步履不停。大庆深入学习贯彻党的二十届三中全会精神,落实省委部署要求,统筹考虑发展的资源禀赋、现实基础和潜力空间,明确提出加快建设“世界著名的资源转型创新城市、中国新兴的数实深度融合城市、全省领先的高质量发展城市”的战略定位,引领大庆全面振兴全方位振兴。



沃尔沃汽车生产线。

培育壮大接续产业

大庆,从石油之城到崛起的产业之城。
几十载沧桑巨变,壮阔的转型征程,标注一个又一个崭新的奋斗坐标。
不久前,人民日报、新华社、中央广播电视总台等超过40家主流媒体,再次将镜头聚焦大庆。
布局新能源车制造,“油城”汽车产业步入新赛道。东北地区首批醇氢新能源专用车,在吉利远程醇氢生态工厂正式下线,标志着大庆成为东北地区首个醇氢新能源专用车生产基地。
吉利远程新能源商用车集团首席科学家刘汉如介绍,远程醇氢电动技术就是在电动化基础上,把甲醇作为液态的氢直接替代传统氢燃料用于车辆的发电供电,使电动车辆充电补能方式得到更经济、更便捷的升级发展,解决了北方极寒气候下电动汽车续航里程衰减问题。
随着醇氢动力产品的陆续下线,远程将围绕醇氢电动汽车推广,整合黑龙江以及整个东北的上下游产业资源,构建绿醇制备、甲醇加注和醇氢商用车应用三位一体的醇氢生态,加速提升东北新能源商用车渗透率,推动大庆从化石能源迈入到非化石能源时代,以能源变革激活东北振兴新动能。
把时间的指针拨回到14年前,那是吉利与大庆“双向奔赴”的起始时间。
作为工业重镇的大庆,从2010年沃尔沃项目落户拉开了汽车产业发展的大幕。
十四年奋进发展,沃尔沃汽车大庆工厂从无到有、从有到优、从优到精的迭代升级,带动大庆逐步建成以整车制造为牵引,零部件配套产业为支撑,汽车后市场为补充的产业生态体系。
特别是2020年,“省汽车产业专班”成立后,为帮助大庆汽车产业加快形成“整零”协同产业生态,打造全产业链条,专班从新项目招商、落地建设等多方面给予全程指导。
聚链成势,延链拓圈。目前,沃尔沃大庆工厂已累计生产整车超过45万辆,实现产值超过1000亿元,销售额超过2300亿元,累计出口整车8.8万辆,出口额200亿元,产品出口欧美日等全球80多个国家和地区。
大庆石化公司已累计投资近20亿元,积极推动清洁能源生产;大庆伊利乳业现有生产线20条,日加工鲜奶1200吨,今年上半年实现产值4.81亿元……“牵牢项目牛鼻子,拉动产业上高地”,正在大庆这片热土,转化为培育壮大接续产业的生动实践。
一组来自大庆市发改委的数据显示,2024年,该市谋划实施重点产业项目248个,截至目前已开复工218个、开复工率87.9%,投资完成率达到了66.8%。
加快建设“世界著名的资源转型创新城市”,大庆劈波斩浪、稳健前行。



三泰湖美景。

加快发展新质生产力

以新促质,向新而行。
去年9月,习近平总书记在黑龙江视察时提出,整合科技创新资源,引领发展战略性新兴产业和未来产业,加快形成新质生产力。
大庆深入学习贯彻习近平总书记重要讲话重要指示精神,放大产业优势赋能新质生产力,紧密承接省“4567”现代化产业布局,加快构建以新型工业化为主导的“1357”现代化产业体系,因地制宜加快发展新质生产力,走好质量并进的高质量发展之路。
数字经济具有高创新性、强渗透性、广覆盖性,是新的经济增长点,也是改造提升传统产业的支点和构建现代化产业体系的重要引擎。
大庆锚定打造“中国新兴的数实深度融合城市”,多个数字经济产业项目正在成长、开花、结果。在大庆经开区,一个总建筑面积近13万平方米的数字经济产业园拔地而起。
该产业园围绕大庆数字经济发展核心载体定位,创造性地开创了SPIC运营模式,即“空间+服务+投资+培育”模式,打造全流程精细化服务,使园区招商从政策招引走向服务招引,促进大庆经开区产业发展。目前,产业园已累计签约入驻企业40余家。
多维时空是大庆一家主营3D打印技术研发、装备制造和生产服务的企业,专利覆盖设备、软件等全技术体系,其中电磁喷射光固化系统、双光子微结构3D打印设备等研究成果在国内处于领先地位。相关负责人介绍,企业以科技创新为引领,目前正向着成为全省增材制造“链主”企业奋力奔跑,努力实现高端装备出口“一带一路”国家。
还有黑龙江伊品、大庆溢泰、发源者机器人、九阳豆业……都在为新产品研发、新生产线建设忙碌着。
向“新”而行,提“质”转型。今年以来,大庆企业持续发力,有的继续研发新产品,有的争分夺秒建生产线,有的外出考察行业最新技术……百湖大地上正兴起一场对新质生产力的“大开发”。
因地制宜发展新质生产力,齐心协力不可少,大庆市各县区奋勇争先、竞相出彩。
高新区、经开区“双发引擎”,马力十足。高新区上半年生产总值同比增长5.6%,1至7月规模以上工业增加值同比增长14.3%;经开区不断推动经济向开放、创新、绿色方向高质量发展,广东英联板材等26个节点项目全力建设,加快做大园区总量,加快建设智造特色产业聚集。
萨尔图区上半年GDP增长4.6%;让胡路区全力壮大产业规模,力争规模以上工业企业达到60家、国家级高新技术企业达到70家;肇源县落实“1357”产业项目19个,总投资100亿元;林甸县上半年主要经济指标平稳增长,生产总值、固定资产投资等6项指标增速高于年初预期……
百舸争流,奋楫者先。高起点规划、高标准建设、高水平发展新质生产力,加速起步向着新型工业化水平高质量发展,大庆未来可期。

蓄势赋能高质量发展

上面千条线,下面一根针,这是基层治理真实的写照。
大庆市深入贯彻落实习近平总书记关于“人民幸福安康是推动高质量发展的最终目的”重要指示,以“网格化”破题,用“数字化”答卷,着力打通服务群众的“最后一米”,合力构建共建共治共享的基层治理新格局。
“同政街一居民将房屋后的人行道垫高50厘米,遇暴雨导致雨水无法排出倒灌到屋内,邻里因此相互争吵指责。”不久前,大同区同福街道同乐社区第六网格员接到群众求助后,第一时间将此事上报“一网统管”平台,街道调解员联合城管部门一同前往现场,经过劝说和调解,居民最终意识到自己的错误,随后将垫高部分拆除,路面恢复了原貌。
9月5日,大同区林源街社区第二网格员,在日常巡查中发现,辖区路口有两处道路破损,影响车辆通行。区交通局接到流转单后进行了勘查,发现道路破损是大车转弯碾压导致,随后立即调来压路机等设备将两处破损道路进行了修复,道路安全隐患问题及时得到了化解。
“一网统管”平台作为“网格吹哨、部门报到”的中枢平台,现已关联39个市级单位、378个县区职能部门,成员单位“线上入格”的做法,很好解决了“线下入格”人手不足、响应不及时的问题。自2023年10月以来,已累计受理各类网格事件10.57万件、办结率达到99%以上,平台入选“2023年全国政法智能化建设创新案例”,是东北三省唯一入选的地市级项目。
民生问题一头连着党和政府,一头牵着千万群众的冷暖。重视和解决民生问题是执政之责,保障和改善民生是政治担当。
作为全省唯一一个海绵城市建设示范城市,大庆市委市政府高度重视城市内涝,改善城市生态环境等民生问题,采取政府主导、部门联动、地企协同、各方参与等形式,扎实推进海绵城市示范建设工作,并取得了阶段性成效。
大庆“海绵城市”示范建设已两年时间,截至目前,城区四大排干流域70多个湖泊中,实施改造整治40余个,增加调蓄容积约500万立方米,城区湖泊调蓄总量达到1.9亿立方米,河湖水环境得到有效改善;示范区内共排清淤排水管约1800公里,提标改造排水管网约158公里,改造排水泵站10座,城建短板全面补齐……逐步将大庆建设成东北地区严寒低地海绵建设样板城市,海绵城市建设助推资源型城市转型发展创新城市,为全国推广海绵城市建设提供“大庆方案”。
此外,大庆在高质量发展赛道上全力奔跑,动能转换拔节有声,各项活动赛事接踵而至、精彩纷呈,激发了全民热情,拉动了赛事经济“引擎”,让这座城市处处洋溢着生机和活力。
今年暑期旅游市场异常火爆,1至7月大庆接待游客数量和旅游收入同比增长134%、158%;第四届中国汽车摩托车运动大会,吸引来自新西兰、法国等多个国家,以及30余个省市车队、80余种不同车型参赛,为观众带来前所未有的竞技和视觉盛宴。
奔跑吧,大庆。2024大庆马拉松,近万跑者用脚步丈量城市美好,点燃初秋南湖的激情与活力……
如今的大庆,正行走在建设全省领先的高质量发展城市的奋斗之路上,再加速、再发力,朝着中国式现代化大庆新实践的方向,一路疾驰,创造未来。