黑龙江日報

中共黑龙江省委机关报

黑龙江日报报业集团出版

邮发代号13－1 国内统一连续出版物号 CN23－0001

2024年10月22日 星期二

甲辰年九月二十

第25623期 今日8版

龙头新闻客户端

中共中央 国务院关于深化产业工人队伍建设改革的意见

新华社北京10月21日电 中共中央 国务院关于深化产业工人队伍建设改革的意见

（2024年10月12日）

产业工人是工人阶级的主体力量，是创造社会财富的中坚力量，是实施创新驱动发展战略、加快建设制造强国的骨干力量。为推动产业工人队伍建设改革走深走实，现提出如下意见。

一、总体要求

坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的二十大和二十届二中、三中全会精神，深入贯彻习近平总书记关于工人阶级和工会工作的重要论述，坚持和加强党的全面领导，坚持全心全意依靠工人阶级的根本方针，深刻领悟“两个确立”的决定性意义，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，坚持系统观念、问题导向、守正创新，深化产业工人队伍建设改革，团结引导产业工人在中国式现代化建设中发挥主力军作用。

主要目标是：通过深化产业工人队伍建设改革，思想政治引领更加扎实，产业工人听党话跟党走的信念更加坚定，干事创业的激情动力更加高涨，主人翁地位更加显著，成就感获得感幸福感进一步增强；

（下转第四版）

许勤在哈尔滨太平国际机场调研时强调

加快基础设施建设优化服务流程 为亚冬会来宾提供良好抵离环境

本报21日讯（记者**李国玉**）21日，省委书记、省亚冬会筹办领导小组组长许勤调研检查哈尔滨太平国际机场二期扩建工程、亚冬会抵离服务保障等工作。他强调，要认真贯彻习近平总书记关于加快建设体育强国重要论述和视察我省期间重要讲话重要指示精神，全面落实党中央、国务院决策部署，全力做好各项服务保障工作，确保第九届亚冬会圆满成功。

哈尔滨太平国际机场二期扩建主体工程竣工投运后，将成为东北地区首个双跑道国际机场。许勤来到项目现场，听取相关汇报，察看跑道及附属设施建设等情况。他指出，省机场集团要增强责任感使命感紧迫感，积极沟通协调，加紧推进机场二跑道验收检查工作，为国内外旅客提供安全舒适服务。各有关方面要密切配合，认真落实亚冬会组委会和亚奥理事会各项要求，优化值机服务、海关查验、安检边检等抵离流程，确保运行机制顺畅便捷。太平国际机场要完善接驳服务等配套功能，为运动员和游客提供更好抵离体验，持续拓展国内国际航线，提升核心功能和辐射效应，加快国际航空枢纽建设。

在机场航站楼，许勤来到值机岛、智能安检通道等旅客进港出港区域，了解抵离服务各环节准备情况。他指出，哈尔滨太平国际机场是第九届亚冬会官方出入境口岸，要完善抵离服务方案预案，加强工作人员培训，做到热情友好、细致周到、规范高效，充分展现中国形象、龙江形象，让中外来宾留下美好记忆。

许勤强调，第九届亚冬会是北京冬奥会后我国举办的又一冰雪盛会。哈尔滨市、省直有关部门和各市地要提高政治站位，胸怀“国之大者”，珍惜举办机遇，全力办好第九届亚冬会这个国际赛事、国家大事，不辜负党和国家的信任重托。要坚持精益求精，扎实做好抵离服务、餐饮住宿、交通组织、志愿服务等工作，强化全员全要素全流程实战演练，为赛事运行提供有力保障。要坚守安全底线，统筹抓好交通、场馆、环保、消防、食品各领域安全监管，持续排查整治风险隐患，做实做细应急方案预案，确保安全办赛、万无一失。要增强办赛合力，亚冬会执委会要在组委会领导下，进一步增强责任意识，争分夺秒做好各项筹办工作；哈尔滨市要扛起主办城市责任，强力落实重要里程碑任务；省直有关部门和各市地要主动配合、团结协作，合力办出一届“简约、安全、精彩”的亚洲冰雪体育盛会。

徐向国、王岚、钱福永，民航黑龙江监管局、省直有关部门及省机场集团负责同志参加。

全力打造全国海绵城市建设示范城市

大庆 让城市『能喝水』『会呼吸』

□潘爽 韩冰 本报记者 刘楠 李民峰

2022年6月，大庆成功入选全国第二批海绵城市建设示范城市，是全国海绵城市建设示范城市中纬度最高的城市，也是迄今为止全省唯一一个全国海绵城市建设示范城市。

2024年大庆海绵城市新建项目达68个。当前，各项目正在紧锣密鼓推进，全力加速。

治城先治水

海绵城市是新一代城市雨洪管理概念，城市能像海绵一样，在适应环境变化和应对雨水带来的自然灾害等方面具有良好弹性，被称为“会呼吸的城市”。

对海绵城市的追求和探索，大庆早在2015年国家首次提出要开展全国范围内海绵城市试点城市评选工作时就开始了。前期认真筹备，7年砥砺深耕，历经3次申报，最终于2022年6月成功入选。

为顺利打造海绵城市，大庆市相继出台了《关于印发大庆海绵城市建设规划管理办法（试行）的通知》《大庆市海绵城市规划设计导则》《大庆市建成区初期雨水治理工程规划设计导则》等一系列海绵城市生态空间管控文件，编制实施了15项海绵城市建设相关规划，以及18项技术标准和34项管理规章并严格落实，不但为海绵城市规划建设提供技术支撑，还实现了海绵城市建设项目的全流程管控。

“十四五”期间，大庆市海绵城市建设项目部项目总数118个，总投资29.77亿元。截至目前，2022-2023年项目50个，已完工31个，开工在建19个。2024年新建项目达68个。

大庆市海绵专班工作人员介绍，“当前各项目正在紧锣密鼓推进，全力加速。到2030年，全市城市建成区80%以上的面积要达到目标要求，通过海绵城市建设，有效解决城市内涝、排水、地表水污染问题。实现雨水资源高效利用，为提高城市建设管理水平，提高城市抗御洪涝灾害能力、改善市民生活环境和质量提供技术保障。”

让百姓享受“海绵福利”

东风新村二区、庆龙小区、后澳龙小区，海绵城市建设项目包括雨排、污排、雨水花园、下沉绿地、植草沟等已全部建完，不仅消除了小区内的积水点，且解决了污水渗漏问题，避免了地面沉降，降低了地下水受到污染的风险，小区环境品质和居民生活质量整体得到改善。

自海绵城市建设以来，大庆市已经形成“源头减排、管网排放、蓄排并举、超标应急”的城市排水防涝工程体系。截至目前，排水干渠防洪标准达到50年一遇，超过50%城市建成区面积内涝防治标准达到10年一遇，消除内涝积水区段8处、占比88.9%。

如今，大庆滨水绿道建设工程（一期），已竣工交付使用。通过生态驳岸建设、滨水湿生植物种植等生态治理手段，对绿道两侧汇入的地表径流起到自然净化作用，为黎明河环境保护和提升起到重要支撑；通过整合串联，滨水绿道为市民提供了更好的绿色休闲、蓝绿交织的海绵型滨水休闲空间，惠及沿途50余个居住小区、10万余名群众。

（下转第三版）

蓝绍敏在牡丹江市调研时强调

贯彻落实改革部署 促进经济社会发展

本报讯（记者**刘晓云**）18日至20日，省政协主席、党组书记蓝绍敏到牡丹江市，就经济社会发展和政协工作情况进行调研。

在牡丹江市，蓝绍敏首先来到百威牡丹江啤酒有限公司，他询问生产流程、产品销售等情况，鼓励企业强化改革创新意识、拓宽产品研发思路，把现有产能用足用好，促进自身做大做强、助力地方经济发展。在刘伟波政协委员工作室，蓝绍敏鼓励刘伟波以工作室为载体，进一步做好联系界别群众、传承非遗文化、开展科普教育等工作。

在穆棱9°现代农业产业园，蓝绍敏详细了解基地生产和经营模式。他指出，发展现代化大农业，要注重品牌效应、建设品牌农业，让更多的龙江优质农产品叫响大江南北。在穆棱经济开发区，蓝绍敏先后来到新东茂纺织科技有限责任公司、穆棱中穆沙棘产业有限公司、北一半导体科技有限公司，了解产品研发、工艺流程、生产经营、市场销售等情况，勉励企业抓住进一步全面深化改革的重大机遇，坚持创新引领，不断培育和发展新质生产力，提高市场竞争力和占有率。

在穆棱市和平社区，蓝绍敏了解了政协委员参与基层协商的情况。他强调，基层政协组织和政协委员要深入学习贯彻习近平总书记在庆祝人民政协成立75周年大会上的重要讲话精神，更好地为国履职、为民尽责。

黑木耳是东宁市的特色支柱产业。在东宁市雨润黑木耳大市场、黑木耳文化展示馆、顺德峰兴盛永食用菌有限公司，蓝绍敏详细了解黑木耳产业规划、市场运营、销售渠道和菌包制作、养菌、催芽等关键环节和生产技术方面的情况。他指出，要积极践行大食物观，充分发挥黑木耳大市场的龙头带动作用，进一步延伸完善黑木耳产业链条，持续在黑木耳精深加工、市场营销上下功夫，促进产业提档升级，并与乡村振兴和文化旅游紧密结合，切实把“小木耳”做成富民“大产业”。

蓝绍敏来到东宁口岸，详细了解通关流程、对外经贸合作、跨境基础设施建设等情况。他指出，东宁口岸区位优势得天独厚，要发挥特色优势，注重改革创新，为构建我国向北开放新高地作出更大贡献。

牡丹江市有关负责同志参加调研。

桥梁整改工程主体全部完工

滨绥铁路平山至帽儿山段 车速提一倍

本报21日讯（丁旭 王舒 李智斌 记者**王迪**）21日下午，随着52403次货运列车安全、正点通过，滨（哈尔滨）绥（绥芬河）铁路平山至帽儿山区间桥梁主体整改工程全部完工。

滨绥铁路起点为哈尔滨市，终点为绥芬河市，是我国向北对接欧亚大陆的重要铁路运输线，也是我国中欧班列“东通道”重要的通行口岸。此次整改施工的滨绥铁路线桥梁位于黑龙江省哈尔滨市阿城区平山镇至尚志市帽儿山镇之间。至此，滨绥铁路平山至帽儿山区间由原先每小时60公里提升至每小时120公里，彻底打通铁路干线区段限速制约，线路通过能力提升一倍以上，为客货列车实现全面提速奠定坚实基础。

该工程竣工后，将有效破解哈尔滨至绥芬河口岸日益增长的客货运力瓶颈，对中欧班列朝着更高质量、更好效益、更加安全方向发展具有重要意义。

滨（哈尔滨）绥（绥芬河）铁路平山至帽儿山区间桥梁通车。

徐鸣禹摄

项目建设进行时

黑瞎子岛公路口岸建设项目开工

本报21日讯（**戴伟** 记者**刘大泳**）21日，黑瞎子岛公路口岸建设项目正式开工，标志着黑瞎子岛中俄国际合作示范区建设跨入历史新阶段。

黑瞎子岛公路口岸建设项目，是响应国家“一带一路”倡议，扩大向北开放而实施的重大战略项目，将为东北全面振兴注入新的发展动力。

黑瞎子岛公路口岸项目，作为国家“十四五”规划的重大工程之一，承载着重要的战略使命。项目建设总工期为两年，总投资7.3亿元，总占地面积10.6万平方米，共分为岛下工程、岛上工程及口岸专用通道三大核心组成部分，旨在打造一个高效、安全、便捷的国际口岸。其中，岛下工程将构建强大的基础设施支撑，岛上工程着重于综合服务区建设，而口岸专用通道将确保人流、物流实现高效通关。

省政府黑瞎子岛建设和管理委员会规划建设局局长王春玉介绍，口岸性质为国际性常年开放公路客运口岸，口岸建成开放后，将大幅提高人员货物通关能力，破除长期制约抚远发展的四季通关问题。

让艺术创意续写“尔滨”冰雪新传奇

□本报记者 毛晓星

“希望这些大一新生能像他们的师哥师姐缔造‘钻石海’一样，手持刻刀绘出不一样的‘尔滨’美景。在亚冬会期间，用‘冰雪艺术+创意设计’打造出新城市地标IP，成为当下冰雪经济亟须的复合型人才。”张鑫说。

从1963年兆麟公园首届冰灯游园会，数十年来陆续承办各重大冰雪雕刻赛事和体育赛事开始，到如今享誉世界的国际冰雪节、冰雪大世界，哈尔滨独具特色的冰雪雕刻技艺60多年来持续绽放光彩。

上一个冬季“尔滨”爆火后，巧夺天工般的冰雪雕技艺成为行业标杆，各地开启学学学模式。如何再次从高手如云的市场中脱颖而出？作为享誉国内外知名冰雪艺术雕刻师，哈尔滨师范大学艺术学院雕塑系冰雪雕塑专业教师张鑫决定带领团队从冰雪的物质特性出发，融入产业发展的创意设计理念，以培养复合型人才破题，开创出黑龙江冰雪艺术快速发展新局面。

创新创意探索新冰雪理念

因看好冰雪经济，为黑龙江冰雪雕塑艺术储备人才，2009年哈师大美术学院雕塑系成立了冰雪雕塑专业方向，首开全国先河。也是在这一年，刚上研一的张鑫作为外聘教师开始了冰雪雕塑的本科教学。

从受人仰望的雕塑艺术家转向到按日薪结算的冰雪雕塑师，张鑫经历了沉默、低头、抬头的过程。“这项技艺需要在不断实践中积累经验。上工程、赶工期，那时受制冰工具和传统制作理念所限，我们经常每天工作十七八个小时……特别辛苦。”高强度工作和极寒的工作环境让很多从业者选择离开。

“十分幸运的是，我从2011年开始多次受相关部门委托，代表中国参加国际冰雪大赛、冰雕活动和相关论坛，出访法国、意大利、德国等国家，了解和感受到国际冰雪雕刻艺术前沿理论和实践成果。”张鑫说，一扇全新的世界艺术之门徐徐向他打开，让他从材料学视角去理解独具魅力的冰雪艺术。“在很多国家的高级宴会、艺术交流中，冰雪作为像曲阳石雕、东阳木雕、景德镇陶瓷一样的艺术创作材料，成为城市的文化名片，展示‘瞬间艺术’‘消失艺术’‘遗憾艺术’之美，让我很震撼。”

材料、精致、创意、文化、消失……全新的冰雪理念给张鑫带来思考方式的巨大转变。在这个过程中，他在国际大赛上创作了极具浪漫主义表现手法的“皮影戏系列”“敦煌飞天系列”，及“诗书画卷系列”“大唐盛世系列”等作品，不断挖掘中国传统文化，并通过反雕技艺做出冰雕版中国画，在国际赛场上备受赞誉，逐渐被世界冰雪协会认定，参与角色也从参赛者变成评委。他持续传播中国声音，展示中国冰雪技艺，并在不断融合东西方冰雪雕刻理念的基础上提升创新创意水平。

（下转第三版）

新龙江 新故事

今日看点

奋力冲刺四季度

北漠项目掀起攻坚会战热潮

详见第二版

镜头里的黑龙江·沧桑巨变

红旗林场：荒山披锦绣 沙漠变绿洲

详见第三版