



“时代的风浪越大，我们越要勇立潮头”

习近平主席赴俄罗斯喀山出席金砖国家领导人第十六次会晤纪实

□新华社记者 郝薇 杨依军
人民日报记者 胡泽曦 张志文

从北京出发，飞越5个时区、5000多公里的路程。习近平主席的专机抵达喀山国际机场。

迎着正午阳光，习近平主席健步走出舱门。放眼望去，一片橙黄橘绿的斑斓。

2013年以来，第10次踏上俄罗斯土地，第一次来到古城喀山。

10月22日至24日，金砖国家领导人第十六次会晤，金砖大家庭扩员后的首脑线下聚会。中国元首外交开启新一轮“金砖时间”。

在喀山，不到48小时，十多场双边活动。国际媒体这样报道：“习近平主席喀

山之行的‘每一步’都受到特别的关注。”

从领导人小范围、大范围会议到“金砖+”领导人对话会，从擘画“大金砖合作”未来之路到壮大“全球南方”团结之力，一次次伙伴间的畅叙深谈，一项项登高望远、胸怀天下的理念主张，凝聚起和平与发展的正能量，为动荡变革的世界注入希望之光。

(下转第三版)

习近平给中国海洋大学全体师生回信强调

加强原创性引领性海洋科技攻关 努力培养更多胸怀蓝色梦想堪当时代重任的优秀海洋人才

新华社北京10月25日电 近日，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平给中国海洋大学全体师生回信，在中国海洋大学建校100周年之际，向全校师生员工、广大校友致以祝贺。

习近平强调，希望你们以建校百年为新起点，以科技发展、国家战略需求为牵引，完善学科设置调整机制和人才培养模式，加强原创性、引领性海洋科技攻关，努力培养更多胸怀蓝色梦想、堪当

时代重任的优秀海洋人才，为建设教育强国、海洋强国作出更大贡献。

中国海洋大学(前身为私立青岛大学)创建于1924年，2002年由青岛海洋大学更名为中国海洋大学。近日，中国海洋大学全体师生给习近平总书记写信，汇报学校百年办学的奋斗历程，表达积极服务海洋强国建设和高质量发展，为全面推进强国建设、民族复兴伟业贡献力量的决心。

回信

中国海洋大学全体师生：
你们好！来信收悉。值此中国海洋大学建校100周年之际，向全校师生员工、广大校友致以祝贺！
希望你们以建校百年为新起点，以科技发展、国家战略需求为牵引，完善学科设置调整机制和人才培养模式，加强原创性、引领性海洋科技攻关，努力培养更多胸怀蓝色梦想、堪当时代重任的优秀海洋人才，为建设教育强国、海洋强国作出更大贡献。

习近平
2024年10月24日
(新华社北京10月25日电)

梁惠玲在出席全省三季度招商引资及产业项目建设“擂台赛”活动时强调

大力抓招商抓项目抓产业 为高质量发展可持续振兴蓄势赋能

本报讯(记者薛立伟 徐佳倩)24日，全省三季度招商引资及产业项目建设“擂台赛”活动在绥化市兰西县举行。省委副书记、省长梁惠玲调研招商项目建设工作并出席全省三季度招商引资及产业项目建设推进会议。她强调，要深入贯彻习近平总书记视察我省期间重要讲话精神，坚持项目为王、实干为要，以构建“4567”现代化产业体系为目标，加快推进招商引资和项目建设，因地制宜发展新质生产力，大力培育发展新动能新优势，为高质量发展、可持续振兴蓄势赋能。

产业园区开展招商引资，创新招商方式，建设标准化厂房，吸引更多招商企业入驻园区，带动地方经济高质量发展。要加快在建项目建设，抢抓封冻前有效施工期，形成更多实物工作量。在黑龙江众合鑫成新材料有限公司，梁惠玲观看产品展示，了解新上项目建设情况，强调要以科技创新引领产业创新，推进大院大所与企业深化合作对接，加强中试平台建设，加快科技成果产业化，鼓励企业积极开拓市场，为企业提供科技金融服务、注入更多耐心资本，支持高新技术企业、专精特新企业做强做优做大。

在全省三季度招商引资及产业项目建设推进会议上，梁惠玲指出，招商引资是经济发展的“源头活水”，产业项目是高质量发展的有力支撑，要保持定力、持续用力，久久为功、竞相发展，推进招商引

和产业项目建设扩量提质增效，加快建设现代化产业体系。要在抓好冬季招商活动和项目储备上比高低见成效，开展招商之冬、项目储备之冬行动，优化完善招商产业清单、招商项目清单、目标企业清单、招商政策清单，科学编制招商图谱，聚焦产业链精准招商，立足特色优势靶向招商，开展好商协会招商、以商招商，加强招商活动策划组织推进，推动招商引资洽谈签约和产业项目储备扩量。要在招商引资和产业项目质量并进上比高低见成效，围绕加快重点产业发展，招引一批战略性新兴产业、未来产业、高技术产业项目，加强产业链领军企业、链长企业上下游、左右岸协作配套，推动产业链价值链向中高端延伸，打造先进制造业集群。要在加快招商项目落地和产业项目建设并进上比高低见成效，落实“项目+代办”服务机制，

为企业提供全要素全流程“保姆式”服务，优化营商环境，做到“不叫不到、随叫随到、服务周到、说到做到”，推动签约项目转化为开工建设项目、竣工投产项目。要在发挥园区载体作用上比高低见成效，加强基础设施和配套设施建设，提升园区功能和承载能力，强化市场化运营、企业化管理，推进实施“满园工程”。要在完善招商落实推进机制上比高低见成效，强化顶层设计，完善统计和考核激励机制，加强协调联动，形成工作合力，锤炼扎扎实实、踏踏实实、求真务实的优良作风，推动抓招商、抓项目、抓产业取得新成效，为完成全年经济社会发展目标任务提供有力支撑。

陈少波、韩圣健、王合生、省级招商专班牵头单位负责同志、各市(地)、县(市、区)政府(行署)负责同志等分别参加相关活动。

相约新地标

25日，记者在位于哈尔滨市太阳岛上的黑龙江省博物馆新馆建设现场看到，目前场馆主体结构已完工，工人正对细节部分进行最后的修饰。黑龙江省博物馆新馆与冰雪大世界园区仅“一路之隔”，这个冬季游客不但可以去冰雪大世界体验冰与雪的奇幻之旅，还能到黑龙江省博物馆新馆感受黑龙江的文化积淀。



林甸“温泉+”激发农旅发展新动能

□吕游 本报记者 刘楠 李民峰

“十一”黄金周，北国小城林甸迎来了又一次预料之中的旅游高峰。

汽车驶下高速公路，阳光下一座蓝得耀眼的游客接待中心出现在游人眼前。进城区左转弯，就看见在一幢幢仿古建筑群前游客已排起了长龙。这里是闻名遐迩的北国温泉，也是林甸最负盛名的老牌网红打卡地。

飞渡四季、鹤鸣湖、猛犸乐园……据不完全统计，今年“十一”黄金周林甸接待游客10.6万人次，实现旅游收入3710万元，同比分别增长12.7%、14.25%。一座人口不足20万人，连铁路也尚未接通的小城何以蕴藏着如此吸引人的魅力？

自然恩赐 得天独厚

林甸的旅游有着扎实的王牌——温泉。

1975年，伴随着大庆油田的开发，林甸发现了中国为数不多的特大型地热田，温泉储量达1810亿立方米，富含人体所需的40多种矿物质和微量元素，对人体十分有益。林甸也因此荣获“中国温泉之乡”“世界温泉养生基地”等多个称号。

几十年来，林甸依托得天独厚的温泉、湿地、草原资源优势，着力构建温泉娱乐、健康养生、生态观光、休闲农业、乡村旅游相融合的“大旅游格局”。顶峰时，一年游客超过300万人次，一家温泉一天的收入就将近200万元。

截至目前，全县已拥有国家4A级景区4个、乡村旅游景点3处、四星级酒店1家、在建高档星级酒店1家、快捷式宾馆旅店200余家。全县日接待游客能力达到万人以上，今年前三季度涉旅收入超5.5亿元，旅游产业链已初步形成。

经过多年运行，林甸温泉旅游的方向毋庸置疑，旅游产业发展的探索脚步也一直没有停歇。

更新迭代 吐故纳新

上一个冬天，哈尔滨的爆火感染了林甸人。“引客入林”进入新阶段的同时，旅游硬件在现有旅游资源基础上也开始了新一轮迭代升级。

焕然一新的鹤鸣湖景区内，别具一格的溶洞温泉让人置身幻境，巨大的室内温泉游乐场中各种精美的免费食物让人垂涎欲滴，正在制作的室外温泉池散发着木头的香味。湿地景区蓝色水面上苇花荡漾，鸟鸣鹤鸣不绝于耳，霞上歌者衣袂飘飘……

改造后的景区不但增加了水上飞人表演等新娱乐项目，更是通过网络直播把湿地美景传递到了千万里外。

针对接待能力的不足，林甸招商引资了林甸县云上希尔顿温泉旅游综合体项目，占地总面积1.1万平方米，投资1.25亿元，目前地面主体工程已经完成。

近两年，林甸县各大A级景区及星级酒店纷纷对景区基础设施和人员服务等方面进行提档升级，除鹤鸣湖温泉景区外，天星商务温泉酒店投资2000万元，对酒店客房、室内温泉、健身房等区域全方位进行改造提升；飞渡四季温泉景区投资800万元新建网红露营打卡地，包括萌宠乐园、自助露营地和儿童游乐以及研学基地等建设内容……

“现在景区一期改造已经完成，两个月来接待游客超1.6万人。今年冬天，我们要将这里打造成温泉、湿地加雪乡的模式，打造一个7000亩广阔无垠的‘苇海雪原’。”景区董事长王超介绍，鹤鸣湖一期投入3000万元，二期将再投入1亿元。

(下转第二版)

中国(黑龙江)—韩国智能制造合作发展交流会在哈举行

本报25日讯(记者孙铭阳)

25日，由黑龙江省商务厅、韩国中小企业振兴公团主办的中国(黑龙江)—韩国智能制造合作发展交流会在哈尔滨举行，旨在为中韩企业搭建合作平台，促进双方在智能制造、汽车、医疗装备和装备制造领域的深度合作。

韩方代表团围绕韩国的智能制造创新和中韩合作、智能制造的中韩合作方案进行主题推介。哈尔滨安泽

科技有限公司则介绍了具有独家专利的金属电解质等离子抛光机床等产品。作为依托于哈尔滨工业大学机电工程学院的国家级高新技术企业，安泽科技在智能制造领域取得了多项成果。

会议期间，前来参会的哈尔滨新区企业代表和韩国中小企业代表围绕智能制造领域进行了充分交流和对接。

我国在建最北高铁站 伊春西站完成外部施工



本报25日讯(记者王迪)

25日，我国在建最北高铁站伊春西站站房外部装饰装修施工全部完成，将进入站房内部装饰装修阶段。

伊春西站是我国目前在建纬度最高、地域温差最大的高铁站房，也是哈伊高铁全线规模最大的新建站房。站房总建筑面积19985平方米，为地上3层地下1层，设2台4线，建成后容纳旅客1500人。

伊春西站外观设计以“林海雪原 松韵龙腾”为主题，在配色、结构设计和装饰上融入红松、小兴安岭、松花江等元素，呈现“林都”伊春特色文化。站房挑檐采用大跨度悬挑结构，外挑结构最大跨度13米，最大坡度近76度，挑檐外观呈现“水波”造型，结构复杂、施工难度大。

“建设过程中，我们采用3D扫描和BIM建模技术，定位指导弧形柱龙骨安装，站房外幕墙异形铝板采取工厂定制化生产加工模式，确保铝板一次拼装到位。”中铁建设伊春西站总工程师曾文介绍。

哈伊高铁全线建成后，哈尔滨至伊春的旅客列车运行时间将由现在的7个小时左右缩短至2个小时左右。

伊春西站站房外部装饰装修施工全部完成。

王舒摄