

奋进强国路 阔步新征程·壮美中国 现代龙江

走绿色发展路 筑牢国家北方生态安全屏障

访大兴安岭地委书记范庆华

□本报记者 张磊

75年来,在新中国山河巨变的不凡历程中,大兴安岭地区始终与国家共成长、与时代共奋进。1964年,党中央、国务院下达开发建设大兴安岭的命令,十多万人建设大军挺进茫茫林海,爬冰卧雪、伐木运材,累计生产商品材2亿立方米,上缴税金近百亿元,有力支援了国家建设。

大兴安岭地委书记范庆华在接受本报记者采访时表示,进入新时代以来,大兴安岭深入践行习近平生态文明思想,紧紧围绕构筑国家北方生态安全屏障,坚定不移走好生态优先、绿色发展之路。

两业并举,林菌、林果、林药等森林生态产品畅销全国,“神州北极”旅游火爆升温,寒地测试、新能源等产业呈现蓬勃态势;坚持以人民为中心的发展思想,陆续出台生育补贴、学龄前儿童免费医保、免除高中学费等民生举措,推动富加铁路、500kv输变电工程等项目稳步实施,群众幸福指数不断提升;全面加强党的建设,把“身在最北方·心向党”从八万里兴安叫响到全省全国,政治生态更加清明、干部队伍更加昂扬向上。

兴安的发展日新月异、生机勃勃,“高寒禁区”已留在记忆之中,“大美金安”壮美画卷徐徐铺展,广大林区干部职工群众更加自觉自愿地感恩、听党话、跟党走,满怀信心同全国人民一道快步奔向中国式现代化的美好未来。

奋楫扬帆正当时,重整行装再出发。大兴安岭地区将持续深入学习贯彻习近平总书记视察黑龙江期间重要讲话精神,全面落实党的二十届三中全会及省委十三届六次全会精神,聚焦“六个龙江”,加快建设“六个兴安”,坚定不移沿着习近平总书记指引的方向奋勇前进,不断开创林区高质量发展、可持续振兴新局面,为中国式现代化龙江实践贡献兴安力量。

龙江5名队员随中国南极考察队出征

本报讯(记者杨桂华)11日,由自然资源部组织的中国第41次南极考察队从广州南沙国际邮轮母港出征,奔赴南极。黑龙江测绘地理信息局派出5名测绘队员,一同执行中国第41次南极考察队任务。

今年是中国极地考察40周年。此次考察重点开展三项工作:开展南极考察站配套设施建设任务,并首次开展越冬考察任务;围绕气候变化对南极生态系统的影响与反馈开展调查;广泛开展科研和后勤保障领域的国际合作。

考察队由来自国内80余家单位的500余人组成。本次考察任务将继续由三船保障,其中,“雪龙”号和“雪龙2”号船从广州出发,主要负责科学考察、人员运送和后勤补给任务;“永盛”号货轮从江苏张家港出发,主要承担秦岭站配套设施建设物资运送任务。

中国第41次南极考察,黑龙江测绘地理信息局派出刘昭辉、杨伯宇、唐铸、曲远志、常俊飞5名测绘队员执行测绘任务。他们中既有经验丰富的“老将”,也有第一次出征的“新兵”。

中国最北冰雪马拉松赛在漠河鸣枪开跑

本报2日讯(邵天季 记者张磊)2日,“追着极光跑”2024中国最北·漠河冰雪半程马拉松赛在漠河中国最北村鸣枪开跑,作为全国最北的冰雪马拉松赛事,吸引了国内外2000余名马拉松爱好者参赛。

比赛设置半程马拉松和迷你跑两个级别。10时,随着发令枪响,参赛选手们从临近七星广场的黑龙江畔出发,在零下10摄氏度左右的气温中,沿着中俄界江——黑龙江,在北极漠河的冰天雪地中纵情奔跑,领略界江风光,穿越极北林海,感受冰雪魅力,挑战中国最北马拉松赛事,体验不一样的比赛氛围。

比赛共设8个补给站,参赛选手们在尽情享受极北独特风光的同时,还品尝了铁锅炖江鱼等地方特色补给品,在这场冰雪盛宴中留下了难忘的回忆。

经过激烈角逐,最终来自辽宁大连的赵磊以1小时10分15秒的成绩获得男子组冠军;女子组由吉林长春选手魏亚楠以1小时20分28秒的成绩夺得第一名。

据了解,漠河马拉松是我国纬度最高、位置最北的马拉松赛事,已经多年成功举办。随着马拉松赛事的举办与推广,通过“体育+旅游”模式,越来越多的“跑友”前来找“北”,用奔跑的脚步感受这里的自然风光和独特魅力。

黑河爱辉区获全国“书香城市”称号

本报讯(张思洋 记者邵晶岩)近日,中国图书馆学会公布2024年“书香城市(区县级)”发现活动名单,黑河市爱辉区成功入选,成为全国15个上榜城市之一,也是我省唯一入选县区。

近年来,爱辉区围绕打造“书香爱辉”品牌,加强书香阵地管理,完善全民阅读服务体系,建成“最北醉美”国家一级图书馆,从纸质书到电子书、从图书到期刊、从朗读亭到自修室,从主标题到文创产品一应俱全,成为市民的“心灵栖息地”、城市文化的新地标。积极推行总分馆制,采用联合办馆和集中管理等运行模式,在机关企事业单位、乡镇村屯、中小学校等地设置17个分馆,48个流动图书站,积极推广网络阅读平台,海量数字资源为随时随地想看书的市民读者提供了方便。

为助力农村精神文明建设,为乡村振兴提供智力支持,爱辉区扎实推进89个农家书屋规范化、标准化、数字化建设,打造了以瑷珲历史文脉为主线的瑷珲古城书房、鄂伦春民族风情的新生岭上小书屋、满族与渔村文化交织的小乌斯力村满乡书屋等多个特色农家书屋,常态化开展农技沙龙、“我给老乡读本书”等阅读活动,让农民群众不仅可以享受阅读的乐趣,也能与书友进行交流分享,还有机会体验非遗教学,感受文化的魅力。

爱辉无处不书香。开办《瑷珲》文集,编撰《瑷珲诗话》《瑷珲旧闻》等一批具有瑷珲特色和教育功能的文化书籍,举办“家国·瑷珲”青少年诗词大会、“书香满城·阅见爱辉”主题阅读活动等丰富多彩的阅读活动,阅读理念深入人心,城市浸润书香气韵。

“生态圈”让科技成果落地生金

(上接第一版)在机制改革方面,生态圈坚持项目建设和制度改革双轮驱动,持续破解制约成果转化制度的障碍。研究学习长三角、京津冀、天津南开高教科创园、中科院等地成果转化经验做法,结合实际对生态圈内高校院所提出了设置成果转化部门、职务科技成果单列管理、职称评审增加成果转化权重、完善本单位成果转化制度、推行职务科技成果转化赋权等5项制度改革举措,并鼓励基层积极探索横向结余经费支出成果转化、单列技术经理人职称等改革措施。目前,黑龙江科技大学、佳木斯大学、齐齐哈尔大学新设成果转化部门,哈尔滨工业大学、哈尔滨工程大学、哈尔滨兽医研究所、东北石油大学在强化成果转化转化职称评审导向,优化成果转化入股成立企业流程等方面取得进展。

在机制保障方面,建立生态圈调度机制,省科技厅主要负责同志每月召开由市(地)政府及高校院所分管负责同志参加的生态圈调度会,对哈工大先研院等重点事项每周调度、随时调度,以钉钉子精神推动问题逐一解决。省科技厅利用机构改革契机,新设成果转化二处,主要负责生态圈工作。同时建立了厅领导与业务处室包联生态圈工作机制,及时发现、解决问题。建立生态圈绩效排名机制,将生态圈内成果转化新生企业等情况作为绩效排名依据,进一步提高生态圈建设积极性。

在“先行先试”中不断破题

(上接第一版)哈尔滨片区还探索监督协同工作新路径,片区统计局和审计局在全省首创协同工作机制;探索科创基础教育改革新路径,把STEAM教育纳入为“三维六面”“26项改革创新行动”的重要举措,通过成立STEAM教育研创中心、构建STEAM课程体系,培养智远STEAM教师队伍等举措,创建科创教育制度的新样本,为中国基础教育改革探索新路径;创新智慧司法服务模式,牵头搭建“智慧司法服务平台”,企业、群众在智慧司法服务平台上“指尖”即可享受全业务、全流程、可视化公共法律服务,化解社会矛盾纠纷,维护自身合法权益。

在金融开放创新领域,哈尔滨片区创建自贸区保险(金融)综合服务中心(试点),探索实行共享共商共策机制,搭建综合平台,推动资源共享,扩大保险服务领域,拓展保险服务内容、加强保险服务供给、延伸保险服务链条,为中小微企业纾困解难。在自贸区行政审批服务大厅内,通过“保险(金融)单一窗口”可享受27项保险出单服务,并且可以达到52%的现场秒出单效率,80%出单在24小时内完成,创造48小时内100%出单新效率。同时,构建“多方联动、上下齐动、靶向推动”的片区企业上市培育体系,推动企业申报进入多层次资本市场实现再发展。2023年,本级企业上市培育库内共有58家企业。

在产业开放发展领域,哈尔滨片区创新现代化智能运维管理,推动康养服务综合改革,探索碳中和改革试点,拓展“教育+旅游”新模式赋能文旅产业,打造智慧农业新样板。片区企业哈尔滨滨气国际工程有限公司大胆尝试和管理创新,在巴基斯坦必凯电厂运维管理项目中,通过建立智能运维管理措施,推出机器人智能巡检系统等方式提升合同效益,提升用户对当前电厂运行状况的满意度,保证了合同效益,降低了管理成本,有效提升了哈电国际在同行业的国际竞争力。

来自黑龙江省低空经济发展推进会的报道——

携手共辟低空经济新赛道

□本报记者 董盈

“空中的士”“天空之城”“人人能用低空飞行器,家家享受低空飞行器服务”……在11月2日举行的黑龙江省低空经济发展推进会上,国内低空经济领域权威专家、学者及众多领军企业代表共谋促进龙江低空经济发展大计,也让我们从中了解到,这些曾经科幻电影中遥不可及的画面,随着低空经济的不断发展,在不远的将来就会“照进”黑龙江人的生活现实。

低空经济,作为新时代经济发展的新引擎,正以其独特的魅力和无限的潜力,吸引着越来越多的关注与投入。低空启航,龙江翱翔。抢占低空经济发展新赛道,黑龙江省有坚实基础,更有多重优势,这也成为了参会专家、企业代表们的共识。

“黑龙江是航空制造研发领域的强省,专业类科研和人才优势显著,民用机场、通航机场数量众多,为全省发展低空经济提供了强大的基础支撑。黑龙江省是全国最大的粮食生产基地和重点保护林区,自然资源富集,拥有得天独厚的自然景观、人文景观,在低空游览、物流运输、森林

防火、应急救援等领域有广泛且重要的场景应用……”发言中,亿航智能设备(广州)有限公司首席运营官王钊说。通过对接黑龙江的了解,中通快递股份有限公司无人机运营负责人李培培也为龙江“代言”,她表示,低空物流是低空经济很重要的构成部分。黑龙江有很好的政策,支持低空经济发展,有以哈飞为代表的企业,也有像哈工大这样一些高校院所提供人才和技术支撑,能够从科研到制造再到零部件配套、人员培训、运营等,提供全产业链服务。

从对《黑龙江省加快推动低空经济发展实施方案(2024—2027年)》的详细解读,到应急救援、防灾减灾、护林防火、现代农业植保、无人机寒地试飞等诸多应用场景以及平房区航空配套产业集群、大庆高新技术产业开发区低空经济产业园的详细推介,此次推进会为专家学者、企业代表走近了解黑龙江省发展低空经济的优势、前景、机遇、决心开启一扇窗。

不仅如此,此次推进会也打开了企业与黑龙江合作的新视野、发掘新可能。不少企业纷纷在“尔滨”冰雪旅游热上找到了与黑龙江在低空经济领域的合作“灵感”。

今年2月,由峰飞航空科技自主研制的5座eVTOL航空器“盛世龙”执飞,模拟从深圳蛇口邮轮母港前往珠海九洲港码头的出行场景,将单程2.5小时到3小时的地面车程缩短至20分钟,被人们称为“空中的士”。

上海峰飞航空科技有限公司高级业务拓展总监王晟谈到,峰飞航空科技的载人、载物航空器可在很多应用场景下与龙江当地的特点优势结合起来。哈尔滨冰雪旅游“出圈”,低空交通、低空观光与东北文旅结合起来大有用武之地。比如,用eVTOL航空器做哈尔滨的低空文旅观光,还可以用低空航线把哈尔滨的热度和影响力扩展,让东北三省都能更快地在文旅热里得到发展。

“去年我亲自当了一回‘小土豆’,感受黑龙江的文化。结合我们的飞行器,结合我们的运营理念,我们将在低空游览、物流运输、森林防火以及应急救援等几个方面与黑龙江、与哈尔滨共同探讨应用创新……”王钊说,以亚冬会为契机,在亚冬会以及冰雪季期间,计划派团队到黑龙江深挖应用场景,结合黑龙江的实际情况,去设计低空经济发展路线。

此外,黑河在无人机寒地试飞方面的优势也令不少企业眼前一亮。“极寒地区市场也是我们非常看重的,测试这一块,黑河的环境也是非常理想的,后续在东北逐步深度合作后,可以充分利用这样理想的测试环境。”王晟说。发展低空经济是一个共创的过程。此次推进会上,黑龙江低空经济产业联盟正式成立,致力于黑龙江省低空经济产业生态圈建设,一批低空经济重点项目集中签约,涉及无人机研发应用、低空智联网络体系建设、低空经济产业制造、低空经济产业园等领域,将整合各方优势资源,推动低空技术创新与应用,推动黑龙江低空经济产业迈上新台阶。

“这次来到黑龙江颇有感触,我相信低空经济在黑龙江是可以得到深入的发展,我相信深入是更重要的。”“黑龙江发展低空经济或者说低空物流正当时。”……低空经济方兴未艾,未来可期,与会专家学者对黑龙江低空经济发展满怀期待。黑龙江也诚邀低空经济这条新赛道上的“同路人”,与龙江携手共享新机遇,共谋发展。

陈军:黑龙江发展低空经济有很大潜力

程承旗:黑龙江要打造特色场景引领行业发展

□本报记者 孙铭阳

“低空经济在未来很长一段时间将有非常大的发展前景,黑龙江地域辽阔,是避暑消夏的好地方,如果有无人载人飞机就可以极大方便游客。”2日,黑龙江省低空经济发展推进会上,中国工程院院士、莫干山山地信实验室主任、国家基础地理信息中心教授陈军就低空经济发展展开探讨。

陈军说,黑龙江有大面积的高产良田,如何撒农药、植保、监管工作怎么展开,其实都可以通过无人机来实现,从这个方面来看黑龙江发展低空经济有很大的潜力。

在谈到对低空经济发展的建议时,

□本报记者 孙铭阳

“黑龙江地域宽广,有自己独特的区位优势,因此更要提高交通能力。而低空是目前提高交通能力和人员输送、接驳的重要新领域,相信低空经济的发展将对黑龙江整个产业产生积极影响。”国家空天信息专家咨询委员会委员、北京航空航天大学工程研究中心主任程承旗说。

2日,在黑龙江省低空经济发展推进会上,程承旗说,低空产业是新质生产力的典型代表,具有三大要素,首先是促进消费,每个人、每个家庭都可以享受到无人机的服务。其次是促进投资,用好国家政策,黑龙江可以引进一大批低空产业,目前联合飞机等企业已经落地哈

田刚印:以龙江为示范探索低空经济应用场景

王钊:今年亿航将尽快与黑龙江合作

□本报记者 杜清玉

11月2日,在黑龙江省低空经济发展推进会上,深圳联合飞机科技有限公司董事长田刚印接受记者采访时,表达了在龙江发展的感受以及对龙江低空经济发展的信心。

2022年,哈尔滨联合飞机科技有限公司成立,继而在黑龙江的各领域展开了一系列合作,并进行了大型无人机产业基地项目建设。“目前,我们在黑龙江建设的一院四基地”,主要面向黑龙江省的农业和林业,研发和生产大型无人机。今年八月份已经完成封顶,预计年底投产。”田刚印说,在黑龙江投资后,深深地感受到了这里应用场景广阔,发展低空经济潜力巨大。同时,也感受到伴随着低空经济的发展,黑龙江各行各业

的变化。

眼下,联合飞机在黑龙江省的订单量不断增多,在农业、林业、应急救援、文旅等领域发挥了重要作用。无人机的应用为许多传统行业找到了解决难题的新路径,黑龙江各行各业也逐渐都关注到了“无人机”这一新技术。

田刚印表示:“在与许多龙江本地的传统产业接触中,常有‘相见恨晚’的感觉,我们善于找到应用场景,他们善于找到新技术手段。未来,我们希望在黑龙江发展低空经济的应用赛道上起到示范作用。”

“低空经济的想象空间远不止于此。在黑龙江发展,我们信心十足。”田刚印说,布局龙江,是计划将其作为试点,不断探索低空经济的应用场景,应用成功后逐步向全国推广。

□本报记者 杜清玉

“我们企业成立在广州,从南到北,一路布局到哈尔滨,还要延伸到大兴安岭地区,这是我们全国布局中的重要一环。”11月2日,在黑龙江省低空经济发展推进会上,亿航智能首席运营官王钊表达了投资龙江的愿望。

亿航智能成立于2014年,是一家提供无人驾驶飞行器研发制造和低空经济规模化商业应用服务整体解决方案的企业。如今,亿航智能的明星旗舰产品EH216-S无人驾驶载人航空器已经在全球17个国家完成5万多架次的安全飞行,并获得了中国民航局颁发的全球首张载人eVTOL型号合格证、生产许可证以及标准适航证。

“去年‘尔滨’火爆出圈积累了大量

人气,让这里成为游客的聚集地。同时,黑龙江省是全国最大的粮食生产基地,也是重点保护林区,自然资源富集,拥有得天独厚的自然景观、人文景观,在低空游览、物流运输、森林防火、应急救援等领域有广泛的应用场景。”王钊说。

“目前,我们有自己研发生产的多款大型消防机,可用于大小兴安岭的森林防火、雷击等。我们的无人机在通信保障、应急照明等环境保护方面都能很好地发挥作用。即将举行的第九届亚冬会,也为这里布局和拓展冰雪文旅低空经济应用场景创造了巨大优势。”王钊说。

不仅如此,黑龙江省的寒地属性也为无人机航空器提供了天然的“试练场”。王钊表示,今年亿航将尽快与黑龙江合作,创造场景来测试飞行器在极寒天气下的飞行状况。



低空经济项目签约仪式。本报记者 刘心杨摄