

解决包联企业5.4万个诉求 龙江发展民营经济有拼劲



□本报记者 桑蕾

对于黑龙江来说,壮大民营经济心情迫切。就在10月份,《黑龙江省关于支持鼓励引导民营经济健康发展的若干政策措施》正式发布。这是继“振兴发展民营经济45条”后,我省针对民营经济发展出台的又一重磅政策。

政策刚一发布,省民营经济统战工作协调机制小组就马上组织召开部分包联企业座谈会传递这一消息:

“积极推进基础设施竞争性领域向经营主体公平开放”;

“加大房地产领域‘白名单’项目贷款支持力度,支持我省民营企业共同构建房地产发展新模式”;

“支持民营企业申报国家超长期特别国债”;

“推动更多民间资本参与国家和我省重大项目建设”;

“支持民间投资参与乡村振兴等国家重大战略”……

“我们会将政策转发到包联群里,请各位企业家一定要仔细阅读,了解各项政策,为企业发展争取更多的机会和支持。”会议的最后,省民营经济统战工作协调机制小组成员单位的工作人员还不停地向企业发出提示。

同样的事,基层也在进行。

“大家手里有两本册子,分别是《2024年香坊区惠企政策汇编》和《黑龙江省产业振兴发展政策汇编》,大家可以扫码进入微信群,群里会发布政策汇编的电子版,方便各位分享给身边的企业家朋友,享受到‘真金白银’的奖补。”9月末,香坊区进乡街道办事处二楼会议室里,一场

沙龙活动也汇聚着区里的企业,帮助企业了解政策红利。

心之所向,行之所往。

送政策、送服务、解难题,全省2.7万名干部投入包联企业和项目工作,各级干部包联企业38.6万户,包联项目5463个,实现包联企业“应包尽包”。2022年以来,累计为企业解决了5.4万个诉求。

呵护下的建设项目屡创新纪录。

石药集团和哈兽研共同建设了哈尔滨恩维生物,石药控股集团董事长蔡东晨表示:“黑龙江省为我们成立了专班,配备专人随时为工程建设服务,创造了石药集团工程建设的新纪录。”

联合航空的董事长田刚印在哈尔滨投资一年后成为黑龙江营商环境的“自来水”。他把全国几百家供应商聚集到黑龙江,希望更多企业

前来投资,做大黑龙江的低空经济。

一年来,黑土地也格外热闹。

6月在牡丹江举行民营企业进边疆;7月在黑河举行“助力向北开放新高地·外向型民营企业黑河行”;9月举办2024中国产业转移对接活动(黑龙江)和“全国民营科技企业科技创新与标准创新大会”……1月至9月,各类省级招商活动签约项目178个。

民营经济兴则龙江兴,民营经济强则龙江强。

补齐民营经济偏弱的短板,黑龙江奋起而行,用产业和未来吸引投资者,用政策和服务留住投资者。如今的黑龙江正在全力向外展示着自身的新形象,就像返乡创业的宁波江丰电子股份有限公司董事长姚力军喊出的那样:“投资就到黑龙江,成就事业好地方!”

哈尔滨联合飞机 飞入低空经济新赛道



□文/摄 本报记者 杜清玉

从深圳到哈尔滨,跨越千里,联合飞机集团将哈尔滨作为战略发展的重要区域,积极展开布局,设公司、建项目、谈合作,带领龙江“飞入”低空经济新赛道。

去年12月,中央经济工作会议提出,要发展商业航天、低空经济等战略性新兴产业。作为低空经济的重要组成部分,无人机行业也借势迎来了日新月异的利好政策与发展的春天。

2022年成立的哈尔滨联合飞机科技有限公司(以下简称哈尔滨联合飞机)如今发展如何?近日,记者走进其无人机科技馆和正在建设的项目现场,感受来自低空的科技魅力。

布局龙江大显身手

无人机可以有多少种形态?在哈尔滨联合飞机的无人机科技馆里,无人机上演了一场“变装秀”。类似于直升机的机身,无人机的短小精悍,有的体型狭长,或身穿东北大花袄、或蓝白相间……哈尔滨联合飞机总经理孙立业告诉记者,不同形态的无人机,用途也不尽相同。比如携带灭火弹的是应急救援无人机,还有农业植保无人机、海关巡查无人机等。

“根据飞机的安全级别,无人机可以进一步划分为消费级无人机、工业级无人机和航空级无人机三大类别。”孙立业说,目前,展馆中看到的主要以工业级无人机为主。近一年多来,各类工业级无人机已经和黑龙江的应急、电力、农业、公安等部门和企业展开了合作,引起了广泛关注。

作为全球无人直升机的头部企业,联合飞机集团拥有无人机全产业链研发服务能力和一系列自主知识产权核心技术,打破技术封锁,填补国内空白,在国内外同行中处于领先水平,目前已经形成了全系列多用途无人直升机“小巨人”企业产品体系,广泛应用于国防建设、应急救援、消防灭火、电力巡检、农林植保、物流运输等领域,是国家级专精特新“小巨人”企业。

哈尔滨联合飞机的成立,是联合飞机集团布局龙江发展的开端,也是重要一环。“2022年我们成立哈尔滨联合飞机,并致力于将其打造为联合飞机集团全国大型无人直升机的研发、生产、制造和应用基地。”孙立业说,依托黑龙江大农业、大边境、大森林的资源优势,无人机在龙江的应用场景将十分广阔。

铺开合作 遍地开花

可以说,联合飞机正在以强劲的研发、生产能力和入驻龙江,参与打造新质生产力。虽然厂房还未建成,但哈尔滨联合飞机在龙江的合作已经遍地开花。

端午节期间,哈尔滨联合飞机与哈尔滨市公安局合作,投入4架镭影Q20无人直升机执行昼夜不间断空中巡航作业。在哈尔滨市松花江畔,通过无人机高空喊话,提醒游客注意安全,助力公安智慧执法。不仅如此,镭影Q20无人直升机还在春节期间发挥物流运投的作用,为许多南方游客献上及时美味的年夜饭。

去年,黑龙江省多地遭受洪灾,网络通讯阻断,联合飞机集团派出无人直升机为灾区群众投放食物,还派出Q20多旋翼无人机在河道巡查,充分发挥了无人机在应急救援方面的优势。

今年,在农业领域,联合飞机的无人飞机也正凭借其载重大、高速度、长续航的特点,再一次展现出强大的应用能力。龙江农田,千里沃野,联合飞机集团研制的TD550无人直升机载重能力超过200公斤,续航最高8小时,一天作业量可达1万亩,再搭配上Q20多旋翼无人直升机为农田提前进行精准检查,直升机携带药罐对其精准施药,比起传统方式,将减少农药使用量达70%。

加快建设 未来可期

强大的生产力是开拓市场的重要保障。哈尔滨联合飞机一边将合作陆续铺开,另一边项目建设也在加紧推进。2024年4月3日,位于哈尔滨市平房区哈南十三路与哈南第十大道交叉口的哈尔滨联合飞机项目正式开工。目前,一期项目一号厂房钢结构已经搭建完成,正在进行主体二层建设。整体项目预计明年上半年正式投入使用。

走进项目建设现场,白色的钢骨架已经初具雏形。孙立业满怀期待地说:“未来这里将打造为集大型无人直升机研究院与民用无人机应用示范基地、有人机无人驾驶改造基地、新一代大型无人机生产基地和无人机产业生态链基地的‘一院四基地’,覆盖整个东北亚市场。”

目前,低空经济已经成为培育发展新动能的重要方向,新的动能需要新鲜的力量。在联合飞机集团,“90后”作为新一代职场人,早已成为了中坚力量。孙立业说,联合飞机集团800多人的团队里,有600多名研发人员,其中近70%都是“90后”。未来,哈尔滨联合飞机也将建立研发团队,利用黑龙江本地丰富的高校资源,持续加大年轻人才的引进力度,为企业增添活力。

年轻力量是联合飞机未来发展的希望,而哈尔滨联合飞机项目也是龙江“飞入”低空经济的新希望。造飞机、搞基建、抓应用,哈尔滨联合飞机马不停蹄地布局龙江低空经济,“无人机+”将在龙江上空不断涌现。



工大卫星

牵引 链起产业上下游

□文/摄 本报记者 孙铭阳



在位于哈尔滨市松北区的工大卫星研发试验总部基地的施工现场,建筑主体已经完成封顶,工人们正在进行外墙工程和内部砌筑工程施工,各类大型仪器设备已陆续进场安装。

“哈尔滨市工大卫星研发试验总部基地项目(一期)总投资2亿元,一期工程主要包括厂房和动力中心两栋单体建筑,建成后

可同时具备支持导航、通信、遥感等多类型卫星整星全流程并行试验能力。”哈尔滨工大卫星技术有限公司(以下简称工大卫星)品牌总监张光毅说。

今年3月20日,成功发射“天都二号”通导技术试验星,为架设地月“鹊桥网络”提供前期技术验证,推动低成本小卫星技术在深空探测领域的应用。

5月7日,成功发射由“宽幅光学卫星”和“高分视频卫星”组成的“微纳双星”,打破传统沿轨推扫成像体制,以百公斤宽幅光学微纳卫星验证米级分辨率千公里光学环扫成像覆盖新体制。

不到半年时间,发射3颗卫星,照亮苍穹,听起来已经很震撼了,而工大卫星2024年的全年目标是预计发射卫星20颗。

是什么样的底气支撑了如此宏大的目标?这要从工大卫星的成立说起。

2020年12月,工大卫星作为哈工大卫星技术唯一整建制科技成果转化平台正式成立,以哈工大卫星技术研究所技术团队为核心组建,全面继承哈工大卫星技术团队近30年的理论功底、技术创新和工程实践,致力于提供卫星研制全过程解决方案。

探索浩瀚宇宙是梦想的远方,也是创新的跋涉。2023年6月9日10时35分30秒,在中国酒泉卫星发射中心,快舟一号甲固体运载火箭托举着“龙江三号”卫星冲天而起,刺破苍穹。随后卫星顺利进入预定轨道,我国首颗平板式新体制低轨宽带通信卫星发射任务取得圆满成功,自此书写了我国卫星互联网建设的崭新篇章。

如今,“龙江三号”卫星已成功在轨平稳运行一周年。“‘龙江三号’任务重、周期短、新人多,但是大家共同抵御了重重压力,携手并进。团队始终团结一致、紧密协作,为‘龙江三号’的稳定运行交出了一份令人瞩目的答卷。”作

为亲历者,每当想起卫星升空的那一幕,“龙江三号”卫星团队核心成员张翼鹏的脸上都会洋溢灿烂的笑容。

这份答卷,离不开研发人员夜以继日的攻坚克难。分系统主任设计师刘海涛作为新人不畏艰辛,背负着巨大压力协调

各分系统以及设备供应方逐一排除清单上的每个问题,几个月的努力让测控系统换挡超车,实现在轨零故障,为“龙江三号”提供了稳定的通信链路;为了保障研制进度,刚入职的工艺设计师李东升带领装配团队日夜值守,有段时间更是直接住在了厂房,在卫星测试间隙抓紧做一些总装和焊接工作……

“公司拥有完整的卫星设计团队和工程技术队伍,现有人员230余人,其中研发人员占比超过70%。”总经理助理王然说。正是依靠这样的研发团队,工大卫星目前已承担十余个型号百余颗商业卫星批产任务,覆盖通信、导航、遥感、深空等领域,并先后获得国家级高新技术企业、黑龙江省省级新型研发机构、黑龙江省工程技术研究中心、黑龙江省企业技术中心、黑龙江省“专精特新”中小企业认定等。

今年3月,深哈产业园获得“中国星谷”授牌,致力于打造航天高端装备卫星制造及电子信息技术应用创新产业集群发展高地,工大卫星充分发挥产业链上下游牵引作用率先入驻。

王然说,也正是为进一步提升科研生产能力,工大卫星在哈尔滨新区新建了工大卫星研发试验总部基地项目,进一步发挥卫星产业“链主”引领作用,带动产业链上下游企业协同发展,助力我省加快形成卫星制造新质生产力。

“我们为卫星生产建立了专业化生产线,与工大卫星合作产品包括太阳翼基板、舱板、主承力框架等,均为碳纤维复合材料。”哈尔滨玻璃钢研究院第五事业部副部长周秀燕说:“当前卫星研发面临的最重要的问题是实现卫星生产的‘高效率、高效益、高质量’。哈玻院拥有60多年的复合材料制备经验,拥有完整高效的设计制造团队,设计生产制备的卫星复合材料应用已十分广泛,这也直接促成了我们与工大卫星的合作。”

哈尔滨星网动力技术有限公司(以下简称星网动力)是一家从事航天电推进系统研制及配套产品研发和生产的公司,成立于2023年底。星网动力董事长、总经理刘辉说,我们可以为卫星提供动力装置,目前也与工大卫星达成了合作意向。

在深哈产业园建成的工大卫星研发试验总部基地将通过“5G+智能制造”技术赋能,实现柔性化、批量化、数字化智造技术的全面应用,具备年产百颗500kg量级卫星能力。届时,基地具备的航天领域全流程测试及试验能力,将进一步发挥产业集群优势,带动链内企业在哈尔滨新区形成物理空间上的集聚效应,促进哈尔滨新区以全链条协同发展的源动力打造商业航天战略性新兴产业新高地。



工大卫星的团队人员在办公中。



建龙北满特钢生产车间。本报记者 孙铭阳摄

本报讯(张颖 记者 孙铭阳)近日,建龙北满特钢传来喜讯:今年1月至9月,公司产品出口量同比增长9%,预计全年出口量将增长12%,同时还与众多国外战略客户达成了2025年的合作意向,为企业未来的发展注入了强劲动力。

近年来,建龙北满特钢持续发力国际市场,在产品出口方面,一直秉持前瞻性的市场战略,通过深入分析行业发展趋势及客户需求,产品出口销量实现逐年递增,尤其是棒材、锻件等产品的出口量实现大幅提升,占销售总量的45%。此外,建龙北满特钢还成功新开发了15家海外新客户,新客户订单量占出口量的10%,标志着建龙北满特钢的优特钢产品正逐步得到国际市场的认可,成为值得信赖的国际品牌。

在海外拓展过程中,建龙北满特钢积极推动市场开发人员探索新领域与新客户。同时,通过组建区域营销、新产品开发和客户维护等专项团队,专注原料制备经验,服务国际高端客户和行业龙头,以快速的市场响应速度与高标准的服务质量,使得建龙北满特钢高端产品出口占比超过78%。

与此同时,建龙北满特钢秉持“管理创新”与“国际营销”双轮驱动策略,以建立完善的海外市场营销体系为目标,在欧洲、韩国、东南亚、北美洲等地设立驻外办事处,并聘请外籍专家,以网络化布局丰富客户资源和产品种类,深化对当地市场的理解和服务能力。特别是在欧洲市场开发过程中,建龙北满特钢凭借出色的产品质量和专业的服务,成功吸引了大量新客户,赢得了广泛赞誉与高度信赖。

未来,建龙北满特钢将积极响应国家“一带一路”倡议,加强国际化大公司和行业头部企业的认证准入工作,提升国际市场地位和影响力,为客户创造更高的价值,让“建龙品牌”享誉全球。

出口占比持续提升 建龙北满特钢新开发海外客户15家

