

奋进强国路 阔步新征程·壮美中国 现代龙江

中欧班列架起共建“一带一路”金桥

□张学鹏 本报记者 王迪

在绥芬河口岸铁路站内,龙门吊轰鸣运转,一列列货运列车井然有序地进行换装作业。随着汽笛声响起,满载货物的中欧班列从这里出发,驶向远方,连接起世界各地。

黑龙江是我国向北开放的重要窗口。中哈铁路有限公司以服务我省经济发展为己任,持续完善路网结构,助推共建“一带一路”建设,畅通对外贸易通道,依托中欧班列“东通道”绥芬河、满洲里、同江三大口岸站,可通达俄罗斯、波兰、德国、比利时等13个国家,联通我国长沙、郑州、成都、西安、南京、苏州等60多个城市。

今年上半年,中欧班列“东通道”通行量占全国总量30.3%,其中回程班列通行量占全国总量40.6%,居全国首位,各口岸出境去程中欧班列继续保持稳定增长态势,满洲里、绥芬河铁路口岸同比增幅分别达5%、76.7%。

从路网末端到开放前沿

将时间的指针拨回到2015年2月28日。这一天,在哈尔滨香坊火车站,一列满载石油勘探设备的集装箱货运班列缓缓启动,10天后到达俄罗斯中部比克良火车站,标志着我省首趟中欧班列正式上线运营。

2015年6月13日,一列满载中国制造商品的中欧班列(哈尔滨至汉堡)从哈尔滨香坊火车站出发,经满洲里出境,过

叶卡捷琳堡、莫斯科后抵达德国汉堡。一列中欧班列,将哈尔滨和汉堡这两个相距9820公里的城市连在了一起。一个月后,这列装载着欧洲商品的列车又驶回哈尔滨。这一往返过程,标志着连接中国与欧洲的重要货运线路实现了双向畅通。

2015年7月,哈尔滨国际集装箱中心站投入使用,成为东北地区对俄贸易商品集散地。如今的哈尔滨国际集装箱中心站,最大堆存量4800标箱,可与国内其他17个中心站直连,主要集货地包括我国东部沿海地区,覆盖全国60个城市,年发送量超110万吨,年到达量超190万吨。

2017年6月6日,发运国产商品汽车的中欧班列(大庆至泽布鲁日)成功开行,黑龙江生产的成品汽车首次通过铁路进入欧洲市场。同时,从欧洲运来的进口汽车配件源源不断入境。

2022年11月,新口岸同江北站开通运营,经该口岸至欧洲腹地的铁路运距较绥芬河铁路口岸缩短809公里,运输时间节省10个小时。

2024年,中欧班列开行9周年。截至8月20日,中欧班列“东通道”累计通行量突破3万列,发送货物291万标箱,实现连年增长,并呈现量质齐升的良好态势,为高质量共建“一带一路”注入了新动力。

增强运输能力 服务提档升级

近年来,哈尔滨局集团公司一直致力于增强其口岸站后方通道的运输能力,为中欧班列等重要国际物流通道提

供更加高效、便捷的服务。

今年5月23日,滨绥铁路绥芬河至国境线改造工程正式开工,改建后线路设计时速由每小时55公里提升为每小时120公里。5月28日,佳木斯至同江铁路扩能改造工程启动,将由单线增加为复线,列车通过能力提升3倍。

通道运输能力不断提升的同时,服务也在提档升级。2020年,哈尔滨局集团公司依托95306系统,在全路首次投入“数字口岸”系统,实现铁路物流数据与海关监管信息的互联互通及信息共享,企业货主使用手机可以线上完成相关手续,从申报到海关放行时间由原来半天左右缩短至30分钟以内。

哈欧国际物流股份有限公司总经理邢仁大介绍,作为我省首家中欧班列运营平台公司,经过9年发展,哈欧国际物流目前开通了“哈尔滨至汉堡”“哈尔滨至莫斯科”“大庆至泽布鲁日”“哈尔滨至莫斯科”“哈尔滨至蒂尔堡”5条线路。截至2024年9月底,哈欧公司累计发运1906列,累计运送货物约224亿元人民币。在中欧班列东部通道综合运量排名位居前列。

提升换装效率 压缩站停时间

绥芬河是中欧班列“东通道”重要的通行口岸。随着共建“一带一路”建设不断深入,目前经绥芬河出境的中欧班列可通达欧洲5个国家,入境班列覆盖国内25个城市,运输货物从最初的电器产品扩大到日用百货、农副产品等多个品

类。据统计,今年以来,绥芬河站已开行775列中欧班列,运送货物达76114个标箱,同比分别增长16%和10%。

绥芬河铁路车站交接所主任郭洪江介绍,2018年8月,绥芬河口岸正式开通中欧班列集装箱运输业务。绥芬河口岸站持续优化改进班列取送车流程,对中欧班列严格执行优先受理、优先通关、优先换装、优先编组和确保优质服务、确保装载安全的“四优先、两确保”运输组织原则。实行“宽轨出重”“扩编增吨”等举措,将换装效率提升一倍。用足列车编组和口岸站交接能力,实现中欧班列编组能力6%。对集装箱班列组流流程进行了重新优化,将集装箱班列站停时间由3天压缩至2天。

“中欧班列通过绥芬河口岸进出境,不仅降低了运输成本,还显著提高了运输效率。”中国外运东北有限公司绥芬河分公司业务经理李勇说,目前绥芬河分公司主要服务北京、郑州、沈阳、西安、长沙等地的班列平台,主要运送的货物为汽车、家用电器、粮食、板材、化肥等产品,平均每月进出口班列三十余列,今年累计进出口货物两万余箱。

自中欧班列开行以来,哈尔滨局集团公司通过持续优化班列运行保障机制和提升口岸站运输能力,促进了班列开行数量的逐年增长,货物种类日益多样化及货物价值的大幅增加,助力中欧班列跑出“加速度”。

行驶中的中欧班列。 图片由哈尔滨局集团公司提供

高层次专家咨询服务活动“龙江行”系列报道之二 专家出谋划策促企业发展

□本报记者 孙昊

3日至5日,由中央组织部主办、教育部牵头,以“加快形成新质生产力·塑造发展新动能新优势”为主题的

高层次专家咨询服务活动“龙江行”走进齐齐哈尔市。中国工程院院士姚斌、黄庆学,中南大学教授许平,这是今后经济增长的一个新引擎。江南大学教授李江华等深入齐齐哈尔市部分重点企业开展咨询服务。活动期间,各位专家分别深入黑龙江卫诺恩生物技术有限公司、中国一重集团有限公司、中车齐齐哈尔车辆有限公司、齐齐哈尔龙江阜丰生物科技有限公司的生产一线,聚焦饲料酶制剂、冶金装备制造、列车碰撞试验及安全评估、发酵工程等相关领域,通过实地考察、技术指导、座谈交流等方式开展咨询服务,在听取企业发展情况和科研项目对接需求后,各位专家分别就进一步提升企业科研水平、加强项目合作提出了指导性、前瞻性和可操作性意见建议。

黄庆学院士表示,齐齐哈尔区位优势明显、自然资源丰富、产业基础扎实,发展前景广阔,专家团队将充分发挥专业技术优势,积极对接齐齐哈尔发展所需,加强交流合作,为地方经济振兴发展作出积极贡献。李江华教授表示,黑龙江是资源大省,在原料、能源、人才等方面优势明显,非常适合发展生物制造产业,可以通过合理布局,在现有大型企业的基础上,进一步引进生物制造企业,将资源优势充分利用好。齐齐哈尔是国家重要的装备工业基地和商品粮基地。近年来,齐齐哈尔市按照省委提出的“六个龙江”“八个振兴”战略部署,结合实际完善发展思路,扎实推进鹤城高质量发展,可持续振兴迈出坚实步伐,在推进构建现代化产业体系、加快农业农村现代化建设、着力塑造振兴发展新动能新优势等方面成效显著。此次高层次专家咨询服务活动“龙江行”,围绕该市重点企业进行深入调研分析,并提供切实可行的发展指导,必将助力全市产业转型升级与创新。

饶河口岸将开始季节性闭关

本报讯(杨启坤 记者潘宏宇)9日,“饶渡渡631”轮渡船从饶河口口岸入境,标志着2024年度饶河口岸明水期客货运输工作圆满完成,饶河口岸将开始季节性闭关。

饶河口岸自今年年初至明水期

通关结束,累计出入境人员达3.4万余人次,同比增长201%,出入境车辆0.36万余辆次,同比增长112%。饶河口岸出入境人员、车辆均超过2023年全年总量,实现“双量突破”。

我省重点新兴产业动能澎湃

(上接第一版)包括工大卫星在内,目前已有40余家航天卫星领域相关企业汇聚哈尔滨新区,卫星制造、卫星应用服务等多个领域成果不断涌现。

在穆稷市北一半导体科技有限公司现代感十足的生产车间内,满墙的专利证书彰显这家企业的“科技含量”。作为我省第一家芯片制造商,其生产的IGBT模块产品涵盖工业控制、白色家电、新能源汽车、轨道交通、风力发电等多个领域。2017年,仅有700万元启动资金的北一半导体企业,在当地免费提供厂房、土地,帮助其解决资金难题、提供全程“保姆式”服务扶持下,逐步成长为国内行业领先的半导体芯片企业。

在牡丹江恒丰纸业股份有限公司,明年初,一间无人智能化绿色厂房将投入运营。这家老牌国企一直是行业内的“隐形冠军”。近些年,恒丰纸业借助技术优势,研发出一款世界最薄的印刷用纸——19克薄型印刷纸,其单页厚度只有0.025毫米,却能达到印刷性好、字迹清晰、纸张柔软、不透明度特别高,且翻阅没有响

龙江民企,乐为家乡添“光彩”

(上接第一版)这是基于一个认知:北大仓产品连接千家万户,能获得诸多荣誉,成为老字号企业,就是千家万户认可和支撑北大仓的证明。企业要做得更好,就要回馈消费者的这份信任,把感恩转化为奉献爱心的实际行动。

社会是企业家施展才华的舞台。只有真诚回报社会,切实履行社会责任的企业家,才能真正得到社会认可,才是符合时代要求的企业家。近30年来,我省充分发挥光彩事业的平台功能和品牌效应,有效整合民营企业公益资源,积聚光彩力量。

记者从省工商联了解到,黑龙江省光彩事业促进会成立于1996年,带领广大民营企业开展“光彩事业行”“万企帮万村”“万企兴万村”等行动,走出了一条光彩之路、团结之路、富裕之路。近年来,我省11位企业家先后荣获“光彩事业国土绿化贡献奖”“飞鹤乳业荣获‘中华慈善奖’、飞鹤乳业朱天龙、贾秀芳脑瘫患儿救治项目分别荣获中国光彩会‘光彩之星’个人和项目奖项,单勇、戴迪两名民营企业企业家获第一届‘龙江慈善奖’捐赠个人奖,北大仓、秋林里道斯、建龙集团、博能汽车获第一届‘龙江慈善奖’捐赠企业奖。自2023年开始,省光彩事业促进会有效使用光彩资金,通过组织部分民营企业开展项目实地考察,将具有社会效益和经济效益预期的潜力项目作为重点支持对象,连续两年投入资金支持“万企兴万村”行动产业及公益类项目,投入光彩资金295.9万元,支持项目6个,其中公益类2个,产业类4个,有效助力以产业带动就业,帮助村民增收、改善农村人居环境。

发扬光彩精神,坚持公益投入,我省广大民营企业始终把自身发展同国家繁荣、民族复兴、人民幸福紧密结合在一起,坚守主业、做强实业,自觉走高质量发展路子。伴随着光彩事业的蓬勃发展,民营企业自身也不断发展壮大。

向远而行 接续精神传承

光彩事业30年,既是里程碑,也是新起点。30年铸就的“义利兼顾、以义为先、自强不息、止于至善”的光彩精神,是广大民营企业服务国家重大战略、自觉履行社会责任的一面旗帜,鼓舞着光彩人勠力同心、薪火相传。在10月30日召开的黑龙江省庆祝光彩事业发起实施30周年座谈会上,民营企业界纷纷表示,要接续光彩精神传承,夯实共同富裕基础,勇担高质量发展重任,向强向远,开局启新。哈尔滨滨发集团多元集团有限公司总裁汪岩诚恳地说:“我们是改革开放的参与者,更是改革开放的受益者,是改革开放成就了企业梦想,没有党和政府的好政策,就没有民营企业的今天。我们将牢记新征程上光彩事业的使命任务,积极支持、参与光彩事业和公益事业,聚焦巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接这一重点领域,从产业帮扶向精准帮扶、产业链帮扶深入推进,致力于产业振兴带动乡村振兴,助力实现共同富裕,回馈社会、奉献社会,把光彩事业继续发扬光大。”使命重在担当,实干成就未来。黑龙江欣汇汇龙房地产集团有限公司董事长单勇表示,将带领企业秉承“铸就品质,让生活更美好”的企业梦想,积极弘扬光彩精神,自觉承担起中国式现代化生力军的使命,争做高质量发展的先行者,促进共同富裕的奉献者和新风尚的引领者。



黑色越冬

随着秋收工作接近尾声,绥化市北林区吹响了秋整地冲锋号角,有关部门积极调配大型整地机械,全力推进秋整地工作。随着一台台大马力作业机具在田野间驰骋而过,金黄的田野又显露出了黝黑并泛着油光的本色。

北林区有关部门层层压实责任,落实包保机制,制定了整地台账,明确了作业机车、整地地块、面积和完成时限,实施挂图作战。2024年北林区计划完成秋整地面积194万亩,深松整地12万亩。全区拥有200马力以上大型机车1600台,各类配套机具2750台(套),可以满足秋整地需要。截至目前,北林区出动整地还田作业机具2900台套,完成整地面积177万亩,其中玉米秸秆机械化还田面积74.8万亩,水稻秸秆机械化还田面积62万亩,深松整地7万亩。

刘宪武摄

镜头里的黑龙江·沧桑巨变

从几近“绝迹”到“光耀”世界舞台

赫哲族伊玛堪焕发勃勃生机

□本报记者 董云平

她,是古老悠远的民间说唱艺术,被誉为赫哲族的“英雄史诗”;

她,是赫哲族古老历史、渔猎、爱情生活和民俗信仰的“活化石”和“百科全书”。

由于赫哲族有语言没有文字,以及生存环境改变等原因,她一度面临传承危机,几近“绝迹”。

直至2011年11月,她被联合国教科文组织列入“急需保护的非物质文化遗产名录”,迎来了生机勃勃的春天。

北纬45度左右的渔猎文明,在新时代重新焕发璀璨光彩,成为我国43个走向世界的“非遗名片”之一。

她,就是赫哲族伊玛堪。

据现有资料,伊玛堪至少在清末民初就已形成,是赫哲族的曲艺说书形式,亦是渔猎文化的重要遗存。除具有重要文学价值外,还有历史学、民族学、民俗学、社会学及语言学等方面的研究价值。

由于赫哲族有语言但没文字,伊玛堪这一古老的叙事传统和口头艺术,成为传承赫哲族民族历史文化、人文习俗的重要形式。

伊玛堪被联合国教科文组织列入“急需保护的非物质文化遗产名录”后,我省对赫哲族传统文化生态实施整体保护,对伊玛堪有序传承产生了积极效果。

建立伊玛堪传习所,伊玛堪传承机制日益完善。国家、省及相关地方政府投入资金,在资源所属区先后建立了7个伊玛堪传习所;省非遗保护中心组织伊玛堪代表性传承人每周开展伊玛堪和赫哲语传习活动。

通过扶持和激励措施,编写学习教材、开展线上线下培训等举措,伊玛堪传承人的数量得以快速增长。目前,国家级、省级、市级、县级代表性传承人从2011年的5人增加至96人,参加线上、线下培训的学员发展到500余人。代际传承的可持续性得到增强,中青年已成为传承主力。50岁以下代表性传承人占60%,学员平均年龄在40岁左右。传承能力稳固提升,96名代表性传承人中,能独立完成两部“大唱”的有3人,能独立完成一部“大唱”的由3人发展到5人。

黑龙江省非物质文化遗产保护中心副主任吴璇说,由于伊玛堪保护成果突出,有计划、有步骤地推进了赫哲族文化生态整体性保护,被文化和旅游部评为国家级非遗代表性项目优秀保护实践案例。

上图:2019“文化和自然遗产日”广州主场城市活动上,伊玛堪惊艳亮相,引起观众极大兴趣。

图片由省非遗保护中心提供

下图:伊玛堪老歌手葛德胜(左一)向传承人韩福德、责任宣讲师伊玛堪故事。 么福祥摄

