

# 破风逐浪向未来

## 习近平主席署名文章为构建中巴命运共同体增添动力

□新华社记者 赵焱 陈威华

当地时间11月17日,在赴里约热内卢出席二十国集团领导人第十九次峰会并对巴西进行国事访问之际,国家主席习近平在巴西《圣保罗报》发表题为《万里交好共命运 携手扬帆正当时》的署名文章。

巴西各界和二十国集团成员相关人士在接受新华社记者采访时表示,习近平主席在署名文章中回顾了50年来中巴合作共赢、命运与共的四个“始终坚持”,着眼两国及世界更加美好的未来提出四点期待,为引领中巴关系进入新的“黄金50年”、构建更加公正和更可持续的命运共同体增添了动力。受访者普遍认为,习近平主席出席二十国集团峰会并支持峰会取得成功尤为重要。

### 两国友好跨越山海

“刊登习近平主席署名文章是我们莫大的荣幸!读完这篇文章,我感触最深的是习近平主席阐明了中巴两国今后如何继续共同发展、共担重任,通过打造中巴命运共同体来为世界和平发展贡献力量。”《圣保罗报》首席商务官马塞洛·贝内斯说,“习近平主席带领中国取得举世瞩目的发展成就,他的文章对我们来说非常重要。”

两国频繁的交流互动,让贝内斯“深深感到巴西与中国跨越时空的情谊”。他告诉记者,作为巴西发行量最大的报纸,该报将于18日推出一个中国专版,致敬中巴建交50周年和习近平主席此次来访。

“200多年前,中国的茶、荔枝、香料、瓷器等就渡重洋来到巴西,架起两国经贸往来的桥梁,成为中巴人民友好交流的纽带。”习近平主席在署名文章中对两国交往历史的这番回顾,引发巴西历史学家朱里奥·班德拉的思绪。《遗存在中国丝路上的巴西》一书的这位作者说:“很早以前,巴西在建筑和艺术上就流行过‘中国风’,里约热内卢植物园如今还保留着200年前由中国茶农种下的茶树。巴西人民对中国文化的喜爱、对中国人民的亲近由来已久,如今在巴中侨胞也作为当地经济、社会作出巨大贡献。”

巴西总统府秘书处部长马尔西奥·马塞多认为,两国建交50年来合作不断深化,离不开习近平主席在署名文章中总结的四个“始终坚持”,即始终坚持相互尊重、平等相待,始终坚持互利共赢、优势互补,始终坚持开放包容、互学互鉴,始终坚持和平发展、公道正义。“巴西和中国是在当今世界经济和地缘政治上都非常重要的两个国家,双方保持着密切的贸易关系,在数字化、农业、教育、科技等方面都有广阔合作空间。我们是彼此的伙伴,双方交流与合作仍在不断深入。”

习近平主席在署名文章中提及,两国高层协调与合作委员会已经良好运行20年,在协调规划双方各领域合作、共谋发展方面发挥了重要作用。巴西农业发展部长保罗·特谢拉说,今年他首次到中国参加两国高层协调与合作委员会会议,年初还亲眼见证了中国捐赠农机,助力巴西家庭农业发展。“我们两国之间的经验交流对改善巴西公共政策、为巴西农村和城市制定创新解决方案至关重要。”

习近平主席在署名文章中写道,近日收到来自里约热内卢科帕卡巴纳要塞乐团等的百余名巴西各界友好人士来信,他们表达了对深化两国友好的热切期盼,“令我十分感动”。该乐团负责人、巴西山河文化促进中心主任马西娅·梅尔希奥主动给记者发来信息:“能被习近平主席在署名文章中点名肯定,我们感到很幸福!我们希望成为中巴友谊的使者,利用音乐和文化交流搭建两国间的桥梁,通过实际行动弘扬相互尊重的价值观,向更多年轻人展现合作的重要性!”

### 战略对接正当其时

面对当前加速演进的世界百年变局,习近平主席在署名文章中指出:“中巴两国要更加紧密地团结在一起,勇做‘破风者’和‘逐浪者’,并肩开辟新航道,携手驶向属于两国人民以及人类更加美好的未来。”

巴西瓦加斯基金会法学教授埃万德罗·卡瓦略对此很有感触:“当下,我们看到西方保护主义和孤立主义抬头,这最终只会建起更多高墙而非桥梁。巴中在捍卫多边主义、加强对话合作方面立场相

近,两国相互找到了一个有共同目标的伙伴。”

巴西劳工党主席格莱西·赫夫曼指出,建交50年来,两国经贸关系不断发展,在相互尊重基础上,抓住彼此提供的机遇,在科技、教育、文化、旅游、卫生等领域不断拓宽深化合作,而今中国已成为巴西最重要的贸易伙伴。“近年来,中国在技术、教育、卫生等领域取得重大成就。我坚信,未来我们将在这些领域探索更广阔的合作机遇,打造两国合作新的‘黄金50年’。”

巴西弗卢米嫩塞联邦大学研究员马娅·阿劳若说,习近平主席在署名文章中提出“持续推进共建‘一带一路’倡议同巴西发展战略对接”,这一提议正当其时。“近年来,巴西政府出台‘加速增长计划’‘新工业计划’等一系列国家发展战略规划,中国正在全面贯彻新发展理念,以新质生产力推动高质量发展。巴西发展战略与共建‘一带一路’倡议对接,无疑将促进两国合作提质升级,带来更多发展机遇。”

中国国家电网巴西控股公司健康安全环保部主任里卡多·费利克斯曾在2014年习近平主席访问巴西时,见证两国元首共同签署《巴西美丽山特高压输电项目合作谅解备忘录》。他对习近平主席在署名文章中提及两国打造更多互利合作示范性项目深有感触:“美丽山项目利用了巴西丰富的水力资源,东北部特高压项目则利用当地丰富的太阳能和风能,为巴西东南部用电多的经济发达地区供电,增强了巴西电网稳定性,极大地推动巴西低碳转型进程。”

巴西《商业观察报》设有共建“一带一路”合作专栏,发表了大量中国与广大“全球南方”国家共谋发展的新闻故事。习近平主席在署名文章中呼吁“彰显中巴团结互助大国担当”,引发该报总编辑马科斯·奥利维拉强烈共鸣。“作为西半球和东半球最大的发展中国家,且同为金砖国家,中巴两国是推动世界多极化进程的重要力量,有条件也有意愿与广大‘全球南方’国家一道推动建设一个人人享有机会的平等世界。”

### 推动世界共同发展

习近平主席在署名文章中强调,巴

西总统卢拉将“抗击饥饿与贫困”作为二十国集团里约热内卢峰会的主要议题,倡议成立“抗击饥饿与贫困全球联盟”,中方高度赞赏并将积极支持,期待在二十国集团历史进程中留下鲜明的“巴西印记”。

“我认为这体现了两国在抗击饥饿和贫困领域的理念高度契合。”巴西圣保罗州立大学政治经济学教授马科斯·皮雷说,“中国在发展经济、消除贫困等方面取得巨大成就,为其他发展中国家树立典范。期待在峰会上听到习近平主席阐述更多中国减贫经验和主张,这对全球减贫事业发展至关重要。”

巴西金砖国家政策研究中心主任安娜·加西亚说,在当前全球地缘政治局势趋紧、地区冲突频仍的背景下,习近平主席出席二十国集团峰会并支持峰会取得成功尤为重要。这表明中方愿与巴西一道努力寻求多边合作,就携手应对全球重大挑战达成共识。

多国专家指出,习近平主席在署名文章中多次提到“全球南方”,支持“全球南方”国家实现更大发展,呼吁提升“全球南方”代表性和话语权。相信中巴两国作为主要发展中大国,在国际舞台上携手合作、共同发声,必将进一步壮大“全球南方”力量。

“我相信,本次峰会将听到更多‘全球南方’的声音,各方将围绕贫困、饥饿、环境和平等等紧迫议题进行讨论,推动国际秩序朝着更加公正合理的方向发展。”墨西哥国立自治大学政治与社会科学学院研究员玛丽安娜·埃斯卡兰特说。

对于习近平主席在署名文章中呼吁峰会为全球可持续发展注入更大动力和更强信心,印尼-中国伙伴关系研究中心主任卡罗琳·萨拉斯瓦蒂表示高度认同:“希望本次峰会在绿色经济、粮食安全和经济包容性等方面达成共识,以应对气候变化、卫生和能源危机等全球性挑战。相信中巴作为世界主要发展中大国,将积极促进对话和多边合作,推动实现更加公正、包容和可持续的全球化发展。”

新华社里约热内卢11月18日电

# 开拓创新 逐梦深海

## 习近平总书记致“梦想”号大洋钻探船建成入列贺信激励广大科技人员积极投身海洋强国科技强国建设

□新华社记者

“‘梦想’号海试成功并正式入列,标志着我国在深海进入、深海探测、深海开发上迈出了重要一步,是建设海洋强国、科技强国取得的又一重大成果。”11月17日,在我国自主设计建造的首艘大洋钻探船“梦想”号正式入列之际,习近平总书记发来贺信,表示热烈祝贺。

“梦想”号参研参建单位成员及海洋界、科技界人士深受鼓舞,大家表示,习近平总书记的贺信为新时代新征程我国深海事业发展指明了前进方向,提供了根本遵循,要牢记嘱托,再接再厉,用好“梦想”号这一重大科技装置,为推进中国式现代化、推动构建人类命运共同体作出更大贡献。

“学习了总书记的贺信,非常激动!”我国第一位国际大洋钻探船首席科学家孙珍曾搭乘外国钻探船开展研究,“我一直希望可以乘着中国自己造的大船,去探索深海的秘密。”参与“梦想”号这一我国自主设计建造的大洋钻探船入列,中国科学家可以搭乘自己的大国重器,为人类科技进步贡献中国力量。

“梦想”号项目是由自然资源部中国地质调查局与150余家单位密切协同创新,汇聚海洋、地质、船舶等多领域顶尖科技成果,3000多名建设者连续1000多天不停工完成的。“‘梦想’号建造的高效推进,正是‘发挥新型举国体制优势’的生动体现。”参与“梦想”号建造的中船黄埔文冲船舶有限公司总经理罗兵说,我们将把习近平总书记的殷殷嘱托转化为任务书、时间表,坚持自立自强、科技引领、创新驱动,为建设海洋强国、科技强国提供更多更好装备。

新时代,一系列国之重器走向深海。“梦想”号海试成功并正式入列,是我国建设海洋强国、科技强国取得的又一重大成果。自然资源部海洋战略规划与经济司司长古旻表示,“梦想”号是继“蛟龙”号、“奋斗者”号之后的又一标志性国之重器。“总书记的贺信为我们进一步做

好深海大洋工作、加快建设海洋强国注入强大精神动力。‘梦想’号即将扬帆起航,逐梦深蓝,持续彰显我国和平利用深海、深地资源的大国担当。”

海南三亚南山港,正在备航的中国科学院深海科学与工程研究所深海工程部主任田川说:“习近平总书记的贺信中提到‘深海进入、深海探测、深海开发’,正是我们向海图强征途中的重要任务,我们要落实总书记要求,加强原创性、引领性科技攻关,把开启深海宝库的金钥匙掌握在自己手中。”

深蓝梦想,只有起点,没有终点。“深海大洋是科学研究向极端条件迈进的典型场景。”中国工程院院士李家彪说,当前我们在深海绿色采矿、传感器、水下通信导航等关键技术领域仍需攻关突破。“总书记提到‘发扬开拓创新、团结协作、攻坚克难、勇攀高峰的精神’,激励着我们要以新时代中国科技人员的自信自强和使命担当,持续攻关关键技术,推进深海事业发展迈上新台阶。”

探索深海奥秘,向地球深处进军,是全人类的共同梦想。广州海洋地质调查局“梦想”号大洋钻探船建设项目部总指挥雷勇说:“我们将牢记习近平总书记嘱托,充分用好这一重大科技装置,推动海洋科技实现高水平自立自强,坚持高水平对外开放,汇聚国内外海洋创新科技力量,深化国际海洋科学研究合作,更好地认识海洋、保护海洋、开发海洋。”

“海洋是构建人类命运共同体重要载体。”厦门大学海洋与地球学院副院长李骏麟表示,未来要按照总书记提出的“加强海洋科技创新,拓展国际海洋合作”,搭建国内外科研机构、高等院校及企业间交流合作的桥梁,在更广阔领域、更深层次的合作中取得新突破,与国际社会携手打造一个清洁、健康、安全且可持续发展的海洋环境,为推动构建人类命运共同体、增进人类福祉贡献更大力量。

新华社北京11月17日电

## 10月份全国一般公共预算收入同比增长5.5%

新华社北京11月18日电(记者申铖)财政部18日发布数据显示,今年前10个月,全国一般公共预算收入184981亿元,同比下降1.3%,扣除去年同期中小微企业缓税入库抬高基数、去年年中出台的减税政策翘尾减收等特殊因素影响后,收入保持平稳增长。从单月数据来看,10月份,全国一般公共预算收入同比增长5.5%,全国税收收入同比增长1.8%。

“可以看到,10月份,财政收入增速达5.5%,单月增幅继续回升;当月税收收入运行也呈现一些积极变化,实现年内首次正增长。”中国财政科学研究院院长杨志勇表示,财政收入数据的变化,体现了经济运行回升势头增强。

分中央和地方看,今年前10个月,中央一般公共预算收入82482亿元,同比下降3.9%;地方一般公共预算本级收入102499亿元,同比增长0.9%。

财政支出方面,今年前10个月,全国一般公共预算支出221465亿元,同比增长2.7%。分中央和地方看,中央一般公共预算本级支出32658亿元,同比增长7.9%;地方一般公共预算支出188807亿元,同比增长1.8%。

各级财政部门认真落实积极的财政政策,加强财政资源统筹,加大对基本民生和重点领域的经费保障,保持财政支出强度。从主要支出科目看,今年前10个月,教育支出32573亿元,同比增长1.1%;科学技术支出7421亿元,同比增长1.1%;社会保障和就业支出34931亿元,同比增长5.1%;城乡社区支出16462亿元,同比增长6.6%;农林水支出19967亿元,同比增长10.4%。

杨志勇表示,随着增量财政政策进一步落地落实,完成全年预算目标任务将有更强保障,财政在经济社会发展中的作用将得到更加充分的发挥。

## 全国在建和已建成国家级知识产权保护中心达74家

新华社北京11月18日电(记者宋晨)记者18日从国家知识产权局获悉,全国在建和已建成运行的国家级知识产权保护中心数量达74家,分布在全国28个省(自治区、直辖市),其中浙江省7家。

国家知识产权局相关负责人介绍,近日,国家知识产权局同意绍兴市开展国家级知识产权保护中心建设,未来将面向高端装备制造和绿色化工产业开展知识产权快速协同保

护工作。

绍兴市是浙江省重要城市,高端装备制造和绿色化工产业2023年生产总值超2000亿元。

“在绍兴市建设国家级知识产权保护中心,能够更好地助力绍兴市优化营商环境和创新环境,推动产业高水平创新和经济高质量发展,为提升知识产权综合保护效能提供重要抓手。”国家知识产权局相关负责人表示。



## 在高原高处 追寻星辰大海

星空下的国家天文台阿里观测站(资料照片)。

平均海拔4500米的西藏阿里,因其稀薄洁净的大气条件和极高的海拔高度,成了天文学家放眼星辰大海、窥探遥远宇宙的理想之地。国家天文台阿里观测站是北半球最佳天文观测站

之一,随着国际合作与国家部署项目成功落地,融科研科普为一体的“高原”特色天文科研科普基地正在加速建成。

在日喀则,40米口径射电望远镜已于今年10月完成天线系统主反射体的吊装,预计将于年底完成基本建设,2025年初具备观测能力。建成后,它

将和上海、吉林、新疆、云南等地的射电望远镜站点,以及上海VLBI数据处理中心共同构成“六站一中心”的中国甚长基线干涉测量网。

高原高处,借助这些“天空之眼”,中国科学家放眼星辰大海,不断观察窥探遥远宇宙的奥秘。新华社发



## 我国快递年业务量首次突破1500亿件

新华社北京11月18日电(记者戴小河)国家邮政局监测数据显示,截至11月17日,我国快递年业务量首次突破1500亿件。

17日下午,在国家邮政局中国快递大数据平台的大屏幕上,不断滚动的数字弹出了“150000000000”的超长字符。这第1500亿件快件,是极兔速递揽收的一箱花牛苹果,由甘肃天水发往重庆,一位消费

者从拼多多平台下了这一单。

今年以来,我国快递市场保持繁荣活跃,发展质效不断提升,加快推进产业升级,拉动生产消费,为更好提高经济运行效率、畅通实体经济循环作出重要贡献。

快递市场规模的持续扩大,得益于宏观利好政策驱动。多部门多地区发布更新内需的支持政策,以实施大规模设备更新

和消费品以旧换新行动为契机,不断丰富消费场景,开拓下沉市场,巩固了当前持续向好的发展态势,带动了快递业务量强劲增长。与此同时,得益于日益完善的顶层设计,高效通达的服务网络、智能科技的广泛应用,快递企业持续完善基础设施建设,积极布局无人车、无人机、智能分拣等先进设备,行业运输转运能力日益增强,网络技术逐步完善,服务效率和质

量也得以有效提升。如今,小到针头线脑、柴米油盐,大到农机配件、冰箱彩电,消费者只需在手机屏幕上轻轻一点,快递小哥最快当天便可送达。

今年以来,邮政快递业区域发展结构更加均衡,中西部快递占比持续提升,业务量增速超全国平均水平。一件件包裹穿梭于东西南北,编织出一张物流其流的全国统一大市场。