

奋进强国路 阔步新征程·壮美中国 现代龙江

省委宣传部、省政府新闻办举办“进一步全面深化改革 推动高质量发展”系列主题新闻发布会

当好龙江全面振兴开路先锋

本报19日讯(记者吴利红)19日,由省委宣传部、省政府新闻办主办的“进一步全面深化改革 推动高质量发展”系列主题新闻发布会举行第十四场。省交通运输厅党组书记、厅长孙宇围绕“当好龙江全面振兴开路先锋,为交通强国建设作出新贡献”作专题发布。

孙宇说,省交通运输厅深入落实省委省政府决策部署,解放思想,激发动能,加快交通强国建设步伐,努力办好人民满意交通,全面推进交通运输高质量发展,为中国式现代化龙江实践提供支撑服务保障。

省交通运输厅聚力维护国家“五大安全”,加快建设现代化交通基础设施体系。稳步推进交通基础设施建设,综合立体交通网总体规模、覆盖广度和通达深度不断提升,实现了由“瓶颈制约”到“基本适应”的转变,为振兴龙江发展、推进重大战略实施作出重要支撑。“十四五”以来,完成综合交通基础设施投资2143亿元,哈绥伊高铁、哈尔滨都市圈环线、哈尔滨机场二期等14条高速公路、7条铁路、3个机场项目先后开工建设,杜佳高铁、佳鹤铁路建成投用,吉黑、铁科、绥大等高速公路交工通车,打通了省际、城际通道,畅通了对外开放通道,完善了

资源路、旅游路、产业路、边防路,全省综合立体交通网总里程达18.5万公里,基本形成了满足社会需求的现代化交通基础设施体系。同时,我省正在积极完善国际、国内、省内“三个交通圈”,打通断点、堵点、卡点,加快构建以铁路为主干、以公路为骨架,水运、民航比较优势充分发挥的交通物流通道,龙江路网打通末梢,融入全国、联通世界。

省交通运输厅聚力服务构建向北开放新高地,提高交通支撑保障能力。围绕深度融入共建“一带一路”,以跨境基础设施“硬联通”为基础,制度规则“软联通”为保障,不断完善面向东北亚开放的交通网络,构建全方位对外开放新格局。着力打造哈尔滨国际航空枢纽,哈尔滨机场航油保税、水生日岸、机场免税店相继获批落地。今年新开通哈尔滨至济南、哈尔滨至香港客运航线,持续巩固核心枢纽地位。哈尔滨机场国际客货运航线数量增至14条,居东北地区第一,去年哈尔滨机场旅客吞吐量达到2080.5万人次,创历史新高,位列东北地区第一。

省交通运输厅聚力深化文旅协同深度融合,服务龙江特色文化旅游发展。加快完善快进慢游交通网,将交通

运输与冰雪文化、特色旅游相结合,积极打造路景相融、景景相连的“最美风景”。为第九届亚冬会提供坚强交通保障,哈尔滨机场东二跑道主体工程完工,成为东北地区第一个拥有双跑道的国际机场;6个亚冬会铁路基础设施改造项目全部竣工,亚布力西站、亚布力南站“焕然一新”;亚雪公路提前交工通车,成为亚冬会雪上竞技比赛场地重要通道。进一步强化旅游交通网络布局,新开通哈尔滨—漠河—抚远等11条省内支线机场串飞航线,我国北极和东北之间首次实现直飞,旅客出行缩短至2个多小时。大力推进汽车租赁高质量发展,实现车站、机场和主要景区网点全覆盖,“一点租多点还”服务更加便捷。实施出租车专项整治,重拳出击打击黑车,服务龙江特色文化旅游,助力“尔滨”火爆出圈。

省交通运输厅聚力建设人民满意交通,持续提高民生服务保障水平。以高度的责任感、紧迫感、使命感服务民生、服务出行,组织实施公路质量提升三年行动,极大改善公路通行条件,2023年我省公路质量全国排名居东北地区首位。着力补齐农村公路短板,实施农村公路建设三年行动,2023年交工6021公

里,今年已开工建设5000公里。推动“四好农村路”高质量发展,全省累计创建国家级示范县12个、省级30个,建成一批旅游路、产业路、乡村振兴致富路。持续推动物流提质增效,累计完成大宗货物运输“公转铁”6908万吨,2023年交通运输总周转量增速连续12个月高于全国平均水平。扎实开展公共交通服务提升专项行动,常住人口100万以上城市哈尔滨、齐齐哈尔、大庆中心城区实现公交站点500米覆盖率100%;哈尔滨、牡丹江荣获“国家公交都市建设示范城市”称号;改造农村客运公交线路830条,通建制村2332个;开通敬老爱老公交线路、一键叫车等适老化交通出行服务,“司机之家”等民生实事落地见效,努力增强人民群众的获得感、幸福感、安全感。

下一步,省交通运输厅将深入贯彻党的二十大精神,按照省委省政府部署要求,全面深化综合交通运输体系改革,围绕服务建好建强“三基地、一屏障、一高地”,加快构建安全、便捷、高效、绿色、经济、包容、韧性的可持续交通体系,服务保障建设“六个龙江”,推进“八个振兴”,奋力当好中国式现代化龙江实践的开路先锋。

目前已超2023年全年 哈尔滨机场旅客吞吐量再创新高

本报讯(仇建 记者王迪)截至11月17日,哈尔滨机场2024年累计完成旅客吞吐量达2085.25万人次,较去年同期增长14.8%,提前44天超2023年全年旅客吞吐量,再创历史新高。

据介绍,今年春节前后“尔滨”火爆出圈,哈尔滨机场运输生产量呈现持续攀升态势,先后9次刷新历史纪录。1月27日,哈尔滨机场旅客吞吐量首次突破8万人次大关,单日旅客量正式迈入“8时代”;2月份,共保障航班起降1.49万架次,完成旅客吞吐量238.55万人次,创单月历史新高。

为满足广大旅客出行需求,哈尔滨机场聚焦国际航空枢纽战略,创新“干支通、全网联”服务模式,对接航空公司通过增加航线、增加班次、调换机型等方式灵活调整运力配置,先后开通了哈尔滨至西宁、阿勒泰、乌鲁木齐等

直飞航线,漠河—哈尔滨—深圳等干支通航线以及哈尔滨—漠河—威海—佳木斯—抚远等支支通航线,加密了深圳、成都、长沙等城市航班,并积极协调航空公司在北京、广州等航线投入A330、B787等宽体机执飞。同时,大力推行“经哈飞”中转服务,完善通程航班“一次支付、一次值机、一次安检、行李直挂、全程无忧”五项基础服务标准,提升中转便利化服务水平,为广大旅客出行提供了便利。

哈尔滨机场持续加大与“一带一路”沿线国家和地区的互联互通力度,全力推进国际航线网络建设。目前,哈尔滨机场运营航线172条,通航城市97个,已经初步形成以哈尔滨为中心,辐射国内重要城市,连接日本、韩国等周边国家及欧美主要国家的空中交通网络。

哈船光科:让“创新之花”结“产业之果”

民企长镜头

□本报记者 王阳阳

“企业成立过程中,我们感受到黑龙江省在优化营商环境方面取得了显著成效,其改革措施和政策创新为企业发展提供了有力支持。还简化了行政审批流程,大幅压缩了企业开办时间,有效激发了市场活力。数字政府建设的推进,极大地提高了办事效率,让企业享受到了更加便捷高效的服务体验。”2024年全国民营企业科技创新与标准创新大会暨全国知名民企助力创新龙江建设大会召开前夕,作为黑龙江省科技创新典型企业代表,哈尔滨哈船光科技术有限公司CTO、首席科学家张健中教授点赞我省营商环境。

哈尔滨哈船光科技术有限公司(以下简称“哈船光科”)于2024年6月,由神州普惠首期投资700万元,哈尔滨工程大学科研团队专作价入股300万元成立。企业积极响应国家海洋强国战略,结合市场需求,聚焦深海光纤水听器技术、特种工程缆等领域,致力于实现技术突破和产品创新,推动海洋科技装备创新。

作为校企合作技术成果转化和科技引资成功代表,哈船光科为我省科研人员成果转化提供了示范案例。在张健中看来,黑龙江省在高端传感器和海洋科技装备领域极具发展潜力,

他说,哈尔滨工程大学源自“哈军工”海军工程系,是我国海洋科技装备领域重要研发单位,而且,省内拥有多所高等院校和科研机构,在科技创新方面具有坚实的基础。此外,黑龙江省出台了一系列政策支持高端传感器和海洋科技装备产业的发展。例如,《黑龙江省产业振兴行动计划(2022—2026年)》中,提出要积极拓展先进传感器、集成电路等上下游产业链条,推动产业集群化、特色化、高端化发展,着力打造数字经济、生物经济、冰雪经济、创意设计等经济发展新引擎,都为高端传感器和海洋科技装备产业提供了广阔的市场和应用场景。

“9月12日‘丁香人才周’启动仪式上,哈船光科作为哈尔滨市校企合作重点项目现场签约,合同金额1000万元。企业自筹备到成立,再到签署重点项目,得到了省委、省政府的大力支持。”张健中说。

提及企业未来的发展方向,张健中表示,哈船光科将整合产学研资源,在现有研发基础及地域优势下,以形成产品化业务为目标,力争快速完成市场推广和形成规模化效应,通过科研项目及重点领域的示范应用,深入分布式光纤传感主流市场,由点及面,从区域性市场向全国、全球市场覆盖,从一类重点应用场景向多个应用领域拓展,确保创新方向与市场需求的紧密结合,加速推进在分布式光纤传感领域的人才、技术、产品与市场布局,让“创新之花”结“产业之果”,实现高新技术的军民两用。

抓基层 打基础 强落实 见实效

龙江森工穆稷局公司 切实为群众办实事解难题

□张建华 本报记者 马一梅 李健

“在综合收费大厅,可以申报退休,交纳医保、社保、供热费、网费……咨询引导,全力保障职工群众办事无阻碍,切实让快捷便民服务更贴心。”职工群众开心地谈论着一项项便民举措。

近年来,穆稷局公司紧紧围绕龙江森工集团“民生筑企”方针,聚焦职工群众“急、难、愁、盼”问题,着力增强服务意识,优化业务办理流程,积极探索便民、利民、惠民“一站式”服务新路径,切实打通为民服务“最后一公里”。“综合收费大厅升级改造真是惠民之举,舒适的等候区,让我们少了排队的烦恼,清晰的指示牌,简单的交费流程,节省了不短时间。”前来办理业务的居民田丽欣喜地说。

改善综合收费大厅服务环境,方便职工群众高效办事。今年,穆稷局公司积极打造便捷便利为民服务平台,围绕场所建设、服务效率、帮办代办等方面,优化全场景建设,以旧换新颜,推动便民服务水平再上一层楼。

退休申报、生存认证、生活缴

费……穆稷局公司综合收费大厅将与群众日常生活密切相关的事项作为服务重点,采取走动式服务、“一对一”咨询引导,全力保障职工群众办事无阻碍,切实让快捷便民服务更贴心。

“您好,这里是民生事务服务中心,请问您有何需求……”创新服务举措,优化资源配置,增强服务能力……穆稷局公司党委将“听民声、问民情、解民忧”作为工作的出发点和落脚点,新建民生事务服务中心,建立网格化服务平台,组建专业民生服务队,拓宽民生服务项目,不断提升职工群众的获得感和满意度。

“改造后的爱心驿站比以前更敞亮、更整洁了,各类捐赠物品摆放得井井有条,让这个小小驿站变得更温馨了。”居民们对这次升级改造赞不绝口,参与热情愈发高涨。

爱心驿站自成立以来,受到了林区社会的广泛关注。今年,穆稷局公司在满足居民群众实际需求的基础上,持续践行“我为群众办实事”理念,对爱心驿站进行提档升级,不断优化服务内容,切实为林区特殊群体办实事、解难题。

惠企利民政策问答

如何办理水、电、气、热、网联合报装?

问:如何办理水、电、气、热、网联合报装?

答:为方便用户办理水、电、气、热、网报装,黑龙江省“水电气热网”联合报装“一件事”上线运行。具体流程为:1.申请人实名登录黑龙江政务服务网“全省事”APP,进入“高效办成一件事”专区,选择“水电气热网联合报装一件事”,按照智能引导,根据实际情况选择需要办理的事项。2.认真阅读“水电气热网

联合报装一件事”填报须知,知晓并确认相关内容。3.根据智能引导选择内容并通过预检申请条件后,点击进入“水电气热网联合报装一件事”申请表界面。4.严格按照要求填写申请表内容,所需材料和证件拍照上传后,提交一件事办件,完成线上申请。5.前往“高效办成一件事”专区,点击“我的办件”查看办件进度。

本报记者 吴利红整理

林甸:41个项目全力推进



鹤鸣湖景区施工现场。

图片由林甸县委宣传部提供

□孙娜 本报记者 刘楠 李民峰

初冬时节,走进林甸县重点项目建设现场,处处都能感受到项目建设的火热场景。塔吊林立,机器轰鸣,一派热火朝天的繁忙施工景象。

今年以来,林甸县全力推进重点项目建设,成效显著。截至目前,41个投资500万元以上项目全部开工建设,为推动县域经济高质量发展注入强劲动力。

随着天气转冷,鹤鸣湖湿地温泉度假区项目建设步伐也在不断“提速”。该项目自今年4月开工以来进展顺利,温泉度假酒店、温泉体验区、湿地水上乐园三大主体已完成提档升级改造并投入运营。鹤鸣湖国际温泉酒店、鹤喜渔餐厅、湿地博物馆等配套设施同步开放营业,为游客

带来了全方位的休闲体验。

“短短两个月,景区接待游客就突破1.6万人。”景区董事长王超告诉记者,“今年冬季,我们将打造集温泉、湿地和雪乡于一体的特色景区,建设7000亩‘善海雪原’,游客不仅能在温泉中享受温暖,还能体验雪地迷宫、雪地滑梯、雪地卡丁车、雪地爬犁等丰富多彩的冰雪项目。”

目前,66座独具特色的温泉别墅正在加紧建设,下沉式商业综合广场已现雏形,占地40亩的雪乡萌宠乐园和熊伯伯研学农场也在紧锣密鼓地推进中。据了解,整个项目计划于2026年4月全部完工,总投资达3.6亿元。

为进一步提升接待能力,林甸县还引进了云上温泉旅游综合体项目。该项目总投资1.25亿元,占地1.1万平方米,

目前主体工程已完工,预计2025年5月投入运营。项目建成后将成为集温泉、洗浴、餐饮、休闲娱乐、酒吧、商务会所、婚宴、商务会议为一体的大型旅游度假胜地。

在林甸县经开区,药用玻璃瓶智能数字化项目车间内,机械臂来回穿梭。国玻科技有限公司生产副总孟凡海介绍:“这里每6台机器就会有一个大屏幕显示记录全部生产数据,大机器人仓库送料,小机器人送达机台,机械臂抓取,烧制结束后,产品经红外线扫描合格后打包出厂。”药

用玻璃瓶智能数字化项目车间全部投产运营后,年可生产加工药用系列玻璃瓶30亿支,实现销售收入3.04亿元、利税3000万元以上。

据了解,今年,林甸县共实施投资500万元以上项目41个,其中新建22个、续建19个,总投资129.5亿元,年度计划投资45.4亿元。在41个重点项目中,产业项目22个,总投资106.4亿元,当年计划投资35.9亿元。13个省级重点项目总投资94.5亿元,年度计划投资32.4亿元,开工率达100%。

奋力冲刺四季度

赋能新质生产力 书写教育强国龙江答卷

(上接第一版)聚焦需求,促进供需两侧双向协同发力。黑龙江进一步支持市场需求导向的原创性技术,推动高校更多优秀学科、团队和实验室下沉地方产业一线,建立订单式发明、投放式创新的协同创新机制,在一线找问题、做研究、出成果,培育和孵化一批具有核心竞争力、市场前景良好、引领产业发展的高价值技术成果。黑龙江发挥科技创新增量器作用,大力推进高校科技成果转化专项行动,从夯实基础研究支撑和加快技术转移转化双向发力,在科学的最前沿培养未来科学家和高层次人才,在产业的最前线孵化科技创新成果和重大工程。深化科技成果转化“三通道”,切实把科教优势转化为发展优势。2023年,黑龙江高校转化科技成果4697项,其中成交额200万元及以上的164项。

同时,围绕推动产学研用协同创新需求,支持高校集聚整合高水平科研创新平台资源,形成定位明确、特色鲜明、规模适

度、布局合理的科研创新平台新体系。依托“双一流”建设,实施“学科支撑平台建设”项目,支持高校聚焦黑龙江“4567”现代化产业发展需要搭建高层次科技创新平台。遴选认定“学科支撑平台建设”项目80个,涵盖省级以上科研平台297个,自项目实施以来,高校共新增省级以上科技创新平台128个,其中国家级7个、部委级29个、省级92个。

为强国建设提供人才支撑

今年盛夏,东北农业大学动物科学技术学院教授刘洪贵带上他的新一批“队员”赶往亚布力生猪科技小院,再次开启技术服务与指导的新旅程。立足农业强国和国家粮食安全“压舱石”的战略定位,近年来,省教育厅持续将农学类专业学位研究生派到田间地头,深入推动“科技小院”人才培养新模式,努力培养造就一大批具有家国情怀、扎根基层、志存高远、脚踏实地、知农爱农的高层次人才。据统

计,2022年,东北林业大学、东北农业大学等4所高校33个科技小院上榜国家支持建设名单;2023年,我省培育建设35个省级科技小院;2024年,推荐13所高校申报173个科技小院和15个科技小院集群。据统计,黑龙江已组织近200名教授、643名研究生常驻科技小院,科技小院研究生累计培训农民万余人次。

人才是第一资源,发展新质生产力归根到底要靠创新人才。近年来,省教育厅坚持把人才队伍建设作为助力教育强国建设的根本,以贯彻《新时代龙江人才振兴60条》为主线,聚焦国家、区域发展战略,精心育才、用心留才,为揽天下英才频频出招。切实把“第一资源”转化为高质量发展“第一动力”,教育系统人才集聚回流全面向好。我省积极助力哈尔滨工业大学、哈尔滨工程大学国家卓越工程师学院建设。哈尔滨工业大学国家卓越工程师学院,从50余家行业领军企业中选聘以两院院士、型号总师、领军人才为核心的

企业导师200余人,着力打造一支具有示范作用的“行业国师团队”。哈尔滨工程大学国家卓越工程师学院坚持以龙江工程师学院为主要特色,校企共建5个工程硕博专班,推进了178名教师、近千名研究生“沉浸式”入企实践。校企联合培养模式实现了教育系统与产业系统一体化融合发展。

为打造优秀人才“蓄水池”,哈尔滨剑桥学院建立了技能型教师、教授、博士等人才引进计划,试行高能人才引进和“直聘”相结合、固定岗位和柔性引进相结合的引聘办法。同时,向高层次人才提供配偶就业等一系列暖心措施,努力增强人才的归属感和认同感。“我们对于不同层次的人才实行‘一人一策’,实行的项目引领、专家挂帅、团队合作等人才引进模式和系列重要人才举措,充分激发了人才队伍内生动力,为学校教学和科研工作提供了硬核人才支撑。”哈尔滨剑桥学院院长于越说。