

住宿预订量同比增长73%

哈尔滨位居冬季旅游目的地首位

本报讯(记者刘莉 李爱民)记者从美团平台了解到,美团平台今年12月到明年1月的文旅预订量(截至11月30日)显示,哈尔滨位居冬季旅游目的地首位。此外,同时段哈尔滨住宿的预订量同比增长73%,TOP3客源地分别为广州、深圳和北京。

采访中记者了解到,“准游客”主要是来哈尔滨赏冰雪美景、尝地道美食、品地域文化,其中不乏要在哈尔滨体验滑雪之趣的。近段时间,美团平台上的滑雪热度不断攀升,越来越多南

方人加入到滑雪爱好者群体。平台数据显示,11月,“滑雪培训”的搜索热度环比增长122%,深圳、广州均为搜索热门城市,对于满心期待的南方游客来说,哈尔滨仍是热门目的地。

11月以来,滑雪、滑冰等搜索热度环比增长超一倍。值得一提的是,南方用户在平台搜索“滑雪培训”的量环比也大幅增多。据深圳一家拥有室内滑雪场的“冰雪世界”营销负责人冯超介绍:“我们的教练主要来自北方,11月,北方室外滑雪场陆续开业,南方的年轻人

就加紧在室内跟着教练学习,有一定经验后再去挑战外滑。”冯超表示,随着室外滑雪场的陆续开业,他们会组织学员去哈尔滨、吉林等地体验外滑。

南方游客摩拳擦掌苦练滑雪技能时,哈尔滨为八方宾客已搭好展演的舞台。今年冰雪季,哈尔滨聚焦亚冬会比赛项目,以及“燃动尔滨”测试赛和系列冬季体育赛事,串联竞技场、冰雪赛事和冰雪景区,打造“跟着赛事去旅行”精品主题旅游线路,让激越昂扬的亚洲雄

风在“尔滨”再次响起。开放亚布力滑雪旅游度假区、玉泉国际狩猎场、上京国际等15个滑雪场,亚布力滑雪旅游度假区三个滑雪场将实现“三山”联网,提供一卡在手、畅游“三山”56条雪道的体验和服务,打造全国冬季户外运动首选目的地。值得一提的是,位于“哈亚雪”白金线路核心区域的尚志市,冰雪旅游年接待游客超百万人。境内有亚布力、帽儿山、乌吉密3座滑雪场,拥有世界一流的滑雪设施,雪道种类丰富多样,堪称滑雪爱好者的天堂。

抢抓低空经济机遇

东安民机成立

本报讯(记者刘莉)近日,哈尔滨东安民用航空发动机有限公司(以下简称东安民机)成立大会在哈尔滨举行。

据悉,东安民机由中国航发东安、黑龙江振兴先进制造产业私募股权基金合伙企业(有限合伙)、中国航发资产公司共同出资组建,是中国航发和黑龙江省贯彻落实党的二十届三中全会关于发展通用航空和低空经济要求,推进新时代东北全面振兴战略部署的具体举措,是中国航发东安加快实现高质量发展、推进民机产业化运作、促进民用航空产品商业成功的重要部署。

据介绍,东安民机的成立是哈尔滨市乃至黑龙江省航空产业发展进程中的又一里程碑事件,对于推动地方经济社会发展、提升区域竞争力具有重要意义。哈尔滨市将抢抓低空经济发展机遇,强化创新能力提升和技术人才储备,加快“龙头+配套”产业体系建立完善,当好企业“服务员”,为企业成长创造更加良好的环境和条件。

东安民机将围绕涡轴-16发动机、飞机辅助动力装置、AC313A和AC332直升机传动系统、“长江”系列发动机传动系统等核心产品,开展民机产品及衍生产品的研发、总装、总试、销售、售后服务及核心零部件制造等相关业务,着力打造民机产业发展平台,力争建设成为国际一流、国内领先的民用中小型航空发动机与民用航空传动系统供应商。

据了解,东安民机前身为中国航发东安直属生产单位,其核心产品之一的涡轴-16发动机已取得中国民航局颁发的型号合格证和生产许可证,并实现批产交付,将随装配的AC352直升机投入市场,展现出广阔的市场潜力。

哈尔滨公立医院 高质量发展

哈尔滨市胸科医院 开设结核潜伏感染门诊、学校与儿童结核门诊

本报讯(记者刘莉 刘艳)11月29日,哈尔滨市胸科医院结核潜伏感染门诊、学校与儿童结核门诊正式开诊。结核病人密切接触者及其他感染高危人群可通过结核潜伏感染门诊进行早期筛查、规范治疗;学校与儿童结核门诊的设立是结核病防治体系的重要组成部分。结核潜伏感染门诊通过筛查重点人群,及时发现结核潜伏感染者,进而采取预防治疗措施,防止其发展成为活动性结核病患者,有助于降低结核病的发病率,保护更多人的健康。通过门诊的筛查、诊断、预防治疗和随访管理,能够实现结核潜伏感染者的全程管理,形成闭环的结核病防治流程。同时,医院加大对儿童结核病亚专科的建设和投入,成立学校与儿童结核门诊,有助于集中专业资源,实施标准化的诊疗方案和临床路径,进一步提高对青少年儿童结核病的早期诊断、个体化治疗、预防性治疗水平和管理水平,提高医疗服务的整体效率,有效促进多学科合作与资源整合,推动相关亚专科研究的发展,最终实现减轻青少年儿童结核病负担的目标。两个门诊的开设将促进结核病防治工作的宣传和推广,提高公众对结核病防治工作的认识和参与度。

该院党委书记刘长鑫、院长杨欣燕在仪式上为结核潜伏感染门诊、学校与儿童结核门诊揭牌。李莹莹代表结核潜伏感染门诊专家表态发言,呼吁大家共同关注结核分枝杆菌潜伏感染问题,加强合作,共同为消除结核病的威胁而努力。杨欣燕为门诊开诊致辞时表示,结核潜伏感染门诊、学校与儿童结核门诊的成立将实现对结核病早预防、早发现、早治疗的目标,有效阻断疾病的传播。两个门诊的成立,以提升黑龙江地区结核病的诊断和治疗水平为目标,扩大服务半径,提高服务质量,为胸科医院的高质量发展增添新动力。

首创叠落式车站 搭积木装配建造

探访地铁3号线建设秘笈

□本报记者 邢汉夫

近日,哈尔滨地铁3号线二期工程西北环最后8座车站初期运营,3号线环线实现“闭环”,将为2025年第九届亚冬会的成功举办提供有力的交通保障。届时,运动员和游客可乘坐地铁抵达竞赛场馆、接待酒店和主要景区,享受独具冰城魅力的地铁之旅。

作为全国最北寒地地铁,3号线西北环建设中经历了哪些困难,创造了哪些奇迹?记者走进哈尔滨地铁建设单位,听技术专家揭开鲜为人知的“地下秘密”。



施工现场。资料片



市民尽享地铁之旅。资料片

振动控制保护百年老建筑

哈尔滨地铁3号线北马路站、中华巴洛克街区站、清真寺站、靖宇公园站串联这一区域,可谓“一站一景”。其中,中华巴洛克历史文化街区是国内现存面积最大、保存最完整的中华巴洛克建筑群。这里拥有独特的建筑文化、民俗文化、餐饮文化等旅游资源,吸引着各地游客前来参观体验。当游客在这些百年老建筑中游览时不禁会想,老旧建筑群下建地铁,是怎样做到的?

中交隧道局TJ2-1项目经理部基建总工单宇说,他们负责的区间为太平桥—友谊宫段,共分为6个区间,施工难度最大的莫过于地下穿越道外百年老建筑群。

道外区的施工区域中,沿线有一处地上是几十栋超过百年的老建筑,给地下盾构机施工提出了前所未有的挑战。在这样大面积的保护建筑下施工,而且隧道是从正下方穿过,这在全国其他城市从未遇到过。

为完成这次前所未有的“地下穿越”,施工人员提前对这些百年建筑进行调查摸排,拍了照片。这还远远不够,因为要减少对地面的影响,盾构机穿越此处时,需要24小时不停机连续作业,如果停机太久,再开机时的压力变化足以对地面产生“扰动”。因此,在正式挖掘前,施工人员进行了试掘进,即在一处试验段进行掘进,验证调整后的参数是否符合新标准。同时,在正式掘进的施工过程中,不更换连续施工。

在盾构机挖掘掘进的过程中,还需要对隧道周边进行加固。正常是用一种6个孔的“注浆管片”进行注浆加固,在穿越百年建筑群时,用的则是16个孔的“多孔注浆管片”,保证了隧道穿越之后,管道和土体之间缝隙更小,保证了地上建筑的足够安全。

东北地区首创“叠落式”车站

市民乘3号线公路大桥站到丁香公园站时发现,河松街站有点“怪”,乘车去两个方向,站台竟然不在一层。这就要说到哈尔滨地铁3号线在东北地区首创的“叠落式”车站。

中国交建哈尔滨地铁3号线二期项目总工程师刘宝许介绍,河松街—河松街、河松街—公路大桥,这两个建设区间都是叠落区间,之所以叫叠落,是由于施工环境的局限,因此是一上一下的。叠落空间总长达600米,是地铁建设中东北首个地下叠落隧道。

“最小间距仅2.1米,这是叠落区间上下两个隧道之间的间距。不到一层楼的高度,对于上下区间的挖掘来说,难度之大,创下东北三省之最。”刘宝许告诉记者,虽然下面区间

是先施工的,但在对上面区间进行盾构时,由于间距小,需要尽量减少对已完成盾构区间的“扰动”。技术人员引进了先进的钢结构台车,对下面的区间做支撑,31米长的台车随着上面区间的盾构可以跟着前进,解决了这个难题。

“地铁3号线西北环作为环线的一部分,是有急转弯的。这样的急转弯,用数据来说话,就是半径最短处只有300米。”刘宝许告诉记者,比如道里里前进路、哈药路交叉口,就是这样的急转弯。遇到这样的急转弯,水压大,风险也很大,需要在盾构机掘进的过程中,对盾构机切口水压等参数进行严格控制。经过对盾构机前部参数进行精确调整,施工单位顺利完成了这些风险段。

装配式建造更绿色

作为文化旅游名城,哈尔滨地铁3号线建设走出一条绿色施工路径。

3号线在施工中努力探索预制装配式车站的建造工艺。地铁丁香公园站,运用BIM智能设计,以工厂化预制、现场拼装方式,实现了标准化地铁车站侧墙、中板、顶板的装配。开创性地完成地铁车站预制拼装成套施工技术体系构建,推进地铁绿色建造。

所谓BIM智能设计,就是在电脑上,像做动画片一样,把包括管道等设施的标件件先预拼一下,进行碰撞测试,保证现场安装后拼到一起“不打架”。经“动画”预演的预制装配式车站,在精准度上可以达到毫米级的控制。

丁香公园装配式建造工艺主要用于车站主体。车站施工时挖到一定深度,在常规建造方式中,墙需浇筑而成,而装配式建造则直接把预制工厂做好的墙插到车站里,用连接件组装并焊接起来,就像“搭积木”,大大缩短

了工期,仅丁香公园站主体结构就缩短了两个月工期。

预制装配式车站的另一个优点是标准件的精准。车站机电设备中预制的通风管也用了该技术,每一个标准件都有二维码,预制加工后即可组合到一起。同时,预制装配式车站提高了机械化作业程度,场外工厂化生产更减少了路面占用,降低了对公众出行的影响。

丁香公园站预制装配式建造方式的成功应用,为今后哈尔滨地铁建设提供了新的施工思路——在结构相同的车站建设中多次复制,不仅缩短工期,而且节省建设资金。

地铁3号线开通运营后,将起到连接城市中心城区、疏导城区交通、服务经济建设等重大作用,环线建设中攻坚克难的技术创新,也生成并固化为哈尔滨地铁建设的宝贵经验,为城市轨道交通建设发展储备了更多力量。

亲子乐享 雪之趣



近日,在哈尔滨市道里区体育公园、顾乡公园等地,许多家长带着孩子一起戏雪,有的一起堆雪人,有的打雪仗,他们奔跑着、呼喊着,欢声笑语此起彼伏,尽情享受冬日冰雪乐趣。本报记者 苏强摄

护航冰雪季

十大涉旅行业 “诚信自律公约”发布

本报讯(记者马智博)近日,哈尔滨市围绕冬季旅游“吃住行游购娱”需求,推出十大涉旅行业“诚信自律公约”,人人讲信用,事事重诚信,打造“尔滨”放心游新模式,全方位擦亮“信用哈尔滨”城市名片。

在“诚信自律公约”中,十大行业坚决对不诚信行为说“不”,包括旅行社坚决抵制“不合理低价游”,不得以低于成本价,即“零团费、负团费”等行参与市场竞销,不得发布虚假广告,不用含糊不清的语言误导游客,不欺宰宰客。导游员坚决反对旅游欺诈行为,不得擅自改变行程、增减项目,不得欺骗、胁迫旅游者消费,不得强迫或变相强迫购物、兜售物品,不因消费问题区别对待游客,做“尔滨”文旅的“讲解员”“宣传员”。景区坚决不拉客宰客欺诈骗游客,不哄抬物价竞相杀价,不欺行霸市强买强卖,不以次充好短斤缺两,不制售假冒伪劣商品,不态度野蛮语言粗鲁,及时妥善处理游客投诉。住宿业坚决杜绝“天价食品”“宰客欺人”“强买强卖”等违法行为,避免“超售”,不设置“隐形消费”,杜绝“天价房”。餐饮业坚决禁止任何形式的虚假宣传、夸大其词、价格欺诈等不正当竞争行为,推出“小份菜”“半份菜”等多样化规格供消费者选择,对履约优秀企业开展评优活动,并颁发证书和给予奖励。从事出租车、旅游客运巴士、汽车租赁服务的企业或个人坚决不得拒载、议价、途中甩客、故意绕道行驶,抵制“0”元租车等恶意为。

建立网格化客服体系 提升燃气安全

本报讯(记者邢汉夫)今年,哈尔滨中庆燃气有限责任公司(简称中庆燃气公司)坚持服务导向,持续增强基层燃气安全保障能力,稳步扩大基层燃气安全保障工作覆盖面,探索建立网格化客服体系试点,并与社区网格员结对共建,将燃气企业基层燃气安全保障工作与基层治理有机结合起来,有效提升行业服务质效,树立良好企业形象。

据了解,以往,中庆燃气公司更多依靠线上客服热线平台了解用户对燃气安全方面的诉求,基层工作人员与用户面对面的机会较少,长时间的线上沟通交流方式,使得燃气企业与用户沟通的渠道过于单一,无法对用户实现有效覆盖,造成中庆燃气公司基层工作人员与用户之间的距离感。

为开通线下客服渠道,有效拉近燃气企业基层工作人员与用户之间的距离,真正实现“面对面交流、心贴心服务”,中庆燃气公司探索建立燃气安全保障基层网格化客服体系试点,首先在南岗区文明社区开展试点,建立燃气安全保障基层网格员队伍,制定40字燃气安全网格化客服体系工作目标,即在“人在格中走,事在网中办;小事不出格,大事不出网;用户在格,事件有着落;人人讲服务,家家说称心”。与社区网格员加强工作协同,通过小区业主群,随时解答用户疑难问题,及时回应用户关切,对社区范围内的流动住户,依托社区网格员力量,及时与住户取得联系,提前商定入户安检时间,有效提升燃气入户安检覆盖率,实现基层燃气安全保障工作与基层治理“双融合双促进”;对社区范围内83户特殊群体,燃气安全网格员定期上门拜访,结合工作实际适当增加上门安检频次,共发现特殊群体燃气安全隐患42处,做到安全隐患“早发现早整治”;对社区居民开展全覆盖走访、上门安检等,与用户展开面对面交流,宣传燃气安全常识,耐心细致讲解燃气老化设施改造的必要性,宣传室内燃气设施“四件套”使用知识,不仅有效提高了社区居民配合燃气老化设施改造的积极性,实现“多一家改造、多一份安全”,还消除燃气安全网格员与用户之间的陌生感,有效拉近彼此距离。

网格化客服体系试点以来,文明社区室内燃气老化设施改造比例从原来的65.3%提高到86.5%,网格化客服体系建设初见成效。中庆燃气公司副总经理陈长军表示,中庆燃气公司作为全省管道燃气行业的龙头企业,负责哈尔滨市江南主城区五区管道燃气的日常服务,今年,公司在如何改进基层安全保障工作方面着实下了一番功夫,积累了宝贵经验。下一步,将逐步推广网格化客服体系,在保障用户燃气使用安全方面继续精耕细作,创建服务品牌,树立行业标杆。