



倒计时30天! 亚冬会筹备工作进入冲刺阶段

□文/本报记者 董盈
摄/本报记者 郭俊峰 刘心杨

11名专家担任比赛项目竞赛主任

“为做好亚冬会的竞赛工作,国家体育总局从总局冬季运动管理中心和登山运动管理中心选派了11名竞赛组织和运动项目专家担任亚冬会各比赛项目竞赛主任,他们具备丰富的项目管理和国际赛事组织经验。”在1月7日举行的2025年第九届亚洲冬季运动会倒计时30天新闻发布会上,亚冬会执委会体育竞赛部部长、竞赛指挥中心副指挥长李光介绍了国家体育总局向第九届亚冬会选派的11名竞赛主任的工作情况。
李光说,在赛事前期筹备阶段,各竞赛主任发挥专业优势,不辞辛劳地奔波往返于哈尔滨及北京两地,全过程指导竞赛组织的各方面筹备工作和前期场地设计施工工作,并指导其他相关业务领域更好地以竞赛为中心,专业化地进行筹备工作。同时发挥自身国际沟通优势,密切与亚奥理事会、国际单项体育组织沟通联络,在场地设计选型、竞赛器材确定、技术官员选派、竞赛日程编排等方面发挥了积极作用。
随着工作的开展,竞赛主任下沉到



哈尔滨冰球馆进行的亚冬会冰球测试赛。

省冰上训练中心速滑馆进行的亚冬会短道速滑测试赛。

“滨滨”“妮妮”在亚布力雪场亮相。

省冰上训练中心速滑馆进行的亚冬会花样滑冰测试赛。

开闭幕式主创团队公布

亚冬会主新闻中心指挥长杜文曦在新闻发布会上介绍了关于开闭幕式仪式演出创意主题以及主创团队和筹备情况。
杜文曦介绍,哈尔滨亚冬会开闭幕式主会场选定在哈尔滨国际会展体育中心,开幕式将于2025年2月7日举行,闭幕式将于2025年2月14日举行。目前,开闭幕式仪式演出的排练工作正在紧张有序的进行当中。
“冰雪同梦,亚洲同心”既是哈尔滨亚冬会的主题口号,也是亚冬会开幕式仪式演出的创意主题。寓意着以“冰雪”串联亚洲各国,打造冰雪经济增长极,促进亚洲各国和“一带一路”国家人文交流。将“同梦”“同心”与“中国梦”紧密相连,以亚冬会为纽带,推动亚洲各国携手合作,共同发展。以冰雪运动为舞台,开幕式将呈现亚洲健儿敢于有梦、勇于追梦的体育精神与拼搏力量;彰显新时代中国力量、中国精神,中国形象,让中华民族精神和时代精神交相辉映;更以“亚洲一家”的情感友谊,传达构建“人类命运共同体”“亚洲命运共同体”的美好愿景。
本届亚冬会开闭幕式主创人员是来自冰雪文化、由总导演沙晓岚率领的团队。他们曾先后承担北京奥运会、残奥会开幕式、北京冬奥会、冬残奥会开闭幕式、杭州亚运会、亚残运会开闭幕式等国际综合性运动会开闭幕式的创意制作,借助体育盛会的舞台,融合科技创新之力和中华文化之美,向世界展现了众多令人难忘的中国高光时刻;通过北京冬奥会、全国冬运会,主创团队积累了丰富的冰雪体育文化展示经验。另外,团队打造的亚洲文化嘉年华、中国—中亚峰会文艺演出等,也成为亚洲文明交流互鉴的成功典范。
在总导演沙晓岚的带领下,此次开闭幕式邀请了包括总制作人吴艳,总撰稿人冷松,执行导演王耀、刘洋,财务总监王备、郭峰、吕程平,视觉总监黄辉、张世涛,AR导演李岩在内的多位艺术家。相信有一支这样的主创团队,将为高水准地精彩呈现哈尔滨亚冬会开闭幕式提供强有力的支撑和保障。通过近一年的深度采风、精心调研、潜心创作与反复打磨,导演组将对冰雪之梦的无限憧憬一步步转化为现实。
为了确保每一项流程的排练任务都能精准落实到位,每一个演出细节都能完美呈现,从2024年11月开始,开幕式外场排练工作就已经全面启动,主会场和分场排练工作正在紧张有序地同步进行。

“亚冬车道”即将启用

亚冬专用车道什么时候开始启用,对市民有哪些提醒?新闻发布会上,哈尔滨市公安局交警支队支队长李玉对此进行作答。
李玉介绍,为确保亚冬赛事车辆优先通行,安全准时,尽可能减少对公众出行影响,在长江路、中山路、红旗大街等28条道路设置了专用车道,主要涉及火车站、竞赛场馆和宾馆驻地等与亚冬会交通保障相关的通行道路。
根据亚冬会组委会的统一安排,专用车道将在亚冬会开幕前启用,启用时间将提前向社会发布公告。
提示广大市民:一是亚冬专用车道只准许持有亚冬会执委会核发通行证车辆和执行公务的军车、警车、消防车、应急救援车、救护车、工程抢险车使用,其他车辆在非紧急情况下不得占用。每日6时至晚11时为专属时段,专属时段外其他社会车辆可以通行。二是亚冬专用车道有明显的地面专用标识和空中指示标志,驾车出行时,要尽量避开设有专用车道的路段,主动不使用、不借用专用车道,礼让亚冬车辆优先通行。
此外,哈尔滨冬季旅游持续火爆,旅游景区景点人流车流将会增加。亚冬会期间,交警部门将采取系列措施保障道路交通畅通。
李玉回答说,为确保亚冬会期间旅游

景区道路畅通,公安交管部门采取了一系列措施,在此,向广大市民和游客简要介绍冰雪旅游季节交通管理情况和出行提示。
一是优化勤务部署。在城区每天设置固定岗1386处,出动警力3258人,警车316台,结合路长制,出动警力,执勤民警“提前上岗、延时撤岗”,加大力度疏堵保畅。
二是优化停车保障。在各大景点、商圈设置指路大板160块,停车信息诱导板16块,小型车指引标志317块,施划泊位2.4万个,增设旅游大巴停车位127个、小型车停车位2113个。
三是优化道路管控。联合交通、文旅部门,在景区周边设定旅游大巴进出流线,科学合理规划停车位和上下客点,向社会公布交通出行攻略,并在冰雪大世界等人员密集景点增设免费接驳车辆,有效提升旅游体验感。
四是优化执法方式。实行柔性执法,提升执法温度,对外地车辆因不熟悉道路而造成的轻微交通违法行为,教育为主,免于处罚。
广大市民和游客可通过“平安哈尔滨”“哈尔滨交警”等渠道了解查询最新交通信息,及时掌握交通管控措施,科学安排出行。同时为保障亚冬会期间游客的旅游体验,建议首选地铁、公交等绿色方式出行,避免区域交通拥堵。

全力做好清冰雪保障工作

为了保障第九届亚冬会交通运输的顺畅运行,哈尔滨市在城市清雪工作方面都有哪些计划?哈尔滨市政管局局长唐可欣在新闻发布会上进行了回答。
唐可欣说,全力做好第九届亚冬会城市清冰雪保障工作,哈尔滨市制定了详尽完备的清冰雪计划。
一是全面完成清冰雪准备。哈尔滨市提前制定了今冬明春清冰雪工作方案,应急预案、安全管理方案、社会动员方案、监督考评方案和清冰雪工作规范,完善了“统一指挥、部门联动、以雪为令、即下即清”的组织运行机制,完成了清冰雪人员、机械、临时中转卸雪场和相关物资的准备工作。目前,全市储备清冰雪作业人员4万余人、设备1700余台套、中转卸雪场41处、环保型融雪剂4000吨。
二是全面强化重点区域清冰雪保障。为确保亚冬会期间城市清冰雪保障万无一失,哈尔滨市认真总结多年来冰雪清雪经验,对于亚冬会开闭幕式场馆、竞赛场馆(场地)、亚冬会保障酒店周边以及城市重要交通节点,强化城管队伍专业保障,建立完善市、区、街三级包保机制,进一步细化清冰雪作业标准和规范要求,落实针对性应急预案,组建清冰雪机动保障队伍,及时应对处置极端天气等突发情况,确保“雪清路畅、场场干净”,实现“保民生、保交通、保安全、保环境”工作目标。
三是全面加强清冰雪方案实战检验。在近期三轮清冰雪实战中,哈尔滨市按照雪前会商、提前部署,科学研判,定向施策的工

作流程,对机械组合、机械人员结合等多种作业方式进行实际演练,前三轮降雪均高质量完成了清雪任务,作业能力在实践中得到进一步检验和提高。
在此基础上,为了让国内外游客充分感受哈尔滨冬季冰雪魅力,哈尔滨市清冰雪工作将继续坚持“绿色清冰雪”理念,控制环保型融雪剂使用,在保证通行的情况下,将在绿地、公园、广场、景区等合理位置设置“景观留白”区域,既保障道路交通顺畅,又兼顾游客赏雪体验,助力擦亮“尔滨”冰雪名片。
目前,全市城管清冰雪队伍已整装待发,将全力以赴保障亚冬会期间道路交通顺畅通行。欢迎国内外游客亚冬会期间到哈尔滨感受赛事之美,畅享城市美景,共同赏冰乐雪。

为媒体提供免费交通服务

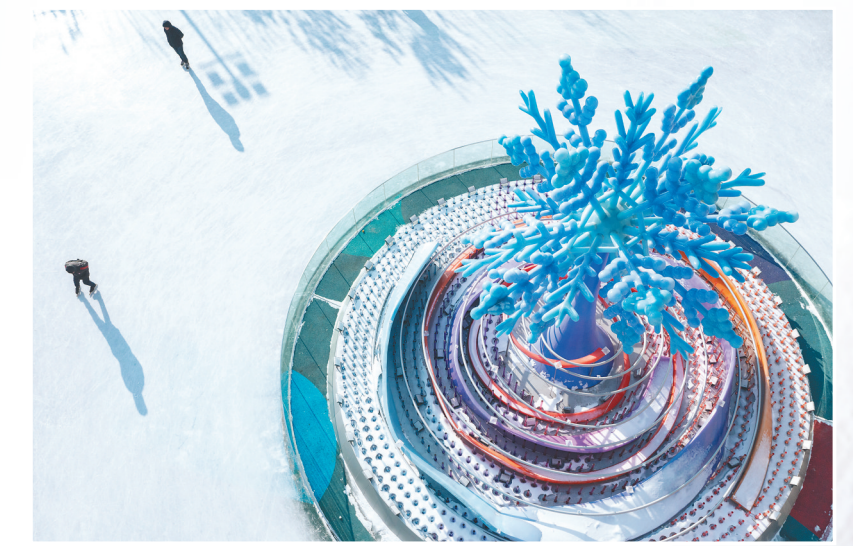
第九届亚冬会记者要在各个媒体酒店、主媒体中心、竞赛场馆之间进行切换,甚至还要前往亚布力赛区,亚冬会组委会在交通方面如何保障媒体采访工作的便利?亚冬会主新闻中心指挥长张文曦在新闻发布会上作出了回答。
张文曦介绍,保障媒体朋友们采访报道工作的顺畅、便利,是哈尔滨亚冬会在媒体服务工作中的重中之重。根据《主办城市合

同》约定,亚冬会组委会将为媒体提供免费交通服务,主媒体中心为注册媒体提供主媒体中心至媒体酒店及4个竞赛场馆的循环班车服务。
为保证大家的出行安全,经组委会与铁路部门多次协商,哈尔滨至亚布力将采用高铁保障的形式。按照铁路部门的要求,注册记者须在出发前一天的上午8点之前预约火车票。媒体酒店服务台或主媒体中心交

“尔滨”再迎“冰雪”高光时刻



在北大荒集团国家岗农场,游客在雪人群中游览。



在哈尔滨市南岗区一处公益冰场,人们在“冰雪之冠”雕塑旁滑冰(无人机照片)。



游客在哈尔滨冰雪大世界园区内游玩(无人机照片)。



游客在哈尔滨太阳岛雪博会园区内游玩(无人机照片)。

