

省交通运输厅

建设人民满意交通 奋力当好开路先锋

□狄捷 本报记者 吴利红

寒冬里,在鹤岗至伊春高速公路峰岩山隧道施工现场,工人们抢抓工期,紧锣密鼓地进行隧道掘进施工;空中,2024年新开通的省内支线机场串飞航线,打通了我省极地游、边境游的空中通道,为冰雪旅游再添精彩之笔;雪后的亚雪公路更加美轮美奂,沿途精心打造的“亚雪十二景”,已经成为冬日里火爆的网红打卡地……

交通是中国现代化的开路先锋。省交通运输厅深入贯彻习近平总书记关于交通运输重要讲话重要指示批示精神,落实省委省政府决策部署,解放思想,激发动能,加快交通强国建设步伐,努力建好人民满意交通,全面推进交通运输高质量发展,为中国式现代化龙江实践提供支撑服务保障。



国道丹阿公路双河至卧牛湖段改扩建工程通车。



亚雪公路。



中俄黑龙江公路大桥定期旅客运输航线开通运营。

2 内畅外联 服务构筑向北开放新高地

冬日的同江铁路口岸,寒气逼人,一列列满载货物的列车在鸣笛中驶进驶出,一片运输繁忙的景象。作为我国“一带一路”重要通道的同江铁路口岸,进出口货运量突破500万吨。

省交通运输厅服务构筑向北开放新高地,以跨境基础设施“硬联通”为基础、制度规则“软联通”为保障,不断完善面向东北亚开放的交通运输网络,构建全方位对外开放新格局。创新黑河公路大桥机械自走式通关模式,突破性采取同江铁路大桥“宽轨重出”方式实现双向过货,着力提升跨境运输效能。

2024年5月,省交通运输厅有力推动佳同铁路扩能改造提前开工,成为连结同江铁路大桥国际客货运输重要通道。

佳同铁路扩能改造项目建成后,佳木斯至同江间旅客列车运行时间将由265分钟缩短至185分钟,年货运量将由1884万吨提升至2379.8万吨,将有效解决既有铁路利用率趋于饱和的瓶颈问题,为沿线市县提供更加安全、便捷、高效的运输通道,最大限度地发挥沿线地区的资源优势、口岸优势和生态优势,加快构筑我国向北开放新高地,对服务建设“一带一路”具有重要意义。

同时,高质量建设哈尔滨国际航空枢纽。哈尔滨机场航空保税、水生口岸、机场免税店相继获批落地。去年新开通哈尔滨至荆州、哈尔滨至香港、哈尔滨至曼谷等客运航线,持续巩固核心枢纽地位,进一步增强我省航空、旅游、经贸、物流等多产业与香港乃至全球的沟通联系。

哈尔滨机场东二跑道主体工程提前交工,成为东北地区第一个拥有双跑道的国际机场。对俄远东客运航线7条,数量居全国第一。2024年,哈尔滨机场完成旅客吞吐量2379.8万人次,创历史新高,旅客吞吐量继续保持东北第一。

香港一家旅行社的负责人介绍,哈尔滨至香港客运航线开通后,多次带团到龙江游玩,满足了香港市民到“尔滨”冬来看雪、夏至纳凉、春赏丁香、秋望五花山的愿望。

4 保障民生 全力建设人民满意交通

面启动“新一轮”农村公路建设三年行动,2023年完工6021公里,2024年已开工建设5000公里。加强农村公路与国省干线、城市道路等运输道路衔接,提高农村公路网络覆盖广度和通达深度,力争到2025年末,构建出层次清晰、功能完备的农村公路网络,为推进乡村全面振兴、加快农业农村现代化,实现高质量发展可持续发展提供有力保障。

同时,扎实开展公共交通服务提升专项行动,哈尔滨、齐齐哈尔、大庆中心城区实现公交站点500米覆盖率100%;哈尔滨、牡丹江荣获“国家公交都市建设示范城市”称号;开通敬老爱老公交线路,推出一键叫车等适老化交通出行服务,“司机之家”等民生实事落地见效,努力增强人民群众的获得感、幸福感、安全感。

牡丹江市滨江壹号小区住户密集,附近街路较窄,常规公交车穿行不便。2023年3月,微循环巴士开进了小区,住户们出行难题迎刃而解。富裕县实施公交化改造以后,农村客运公交票价在原客运票价基础上下降50%左右,年受益群众达到3.4万人,年降低群众出行费用近3000万元。配置新能源车135辆,实现城乡公交新能源车覆盖率100%,广大农村居民“出了家门上车门、下了车门进家门”的“家门口乘车”美好愿景已然成为现实。

下一步,省交通运输厅将深入贯彻党的二十大精神,按照省委省政府部署要求,全面深化综合交通运输体系改革,围绕服务建好建强“三基地、一屏障、一高地”,加快构建安全、便捷、高效、绿色、经济、包容、韧性的可持续交通体系,服务保障建设“六个龙江”、推进“八个振兴”,奋力当好中国式现代化龙江实践的开路先锋。



后,推广应用新能源车。

提起家门前的“四好农村路”,今年52岁的富裕县绍文乡新村村民邱忠祥满脸幸福。“公路畅通了,也宽敞了,农产品再也不愁送不出去了,现在我家仅种水稻这一项,年收入就达20万元,手头宽裕了,年前闺女出嫁,家里陪嫁了一台小轿车,日子越过越舒心。”铺下的是路,连起的是心,通向的是富。

近年来,我省农村公路路网建设蹄疾步稳,已形成四通八达的农村交通网,累计12万公里农村路延伸到乡镇村屯农民家门口。做优“美丽农村路”品牌,通畅乡、为农村带去了人气、财气,成为千万农民的幸福路。已累计创建“四好农村路”国家级示范县12个、省级示范县30个。建成五常安雪公路、汤原汤亮公路、密山环湖路等一批乡风文明路、红色旅游路、生态宜居路、产业兴旺路,推动更多地方实现了“因路而兴”“因路而富”。

为扎实推进“四好农村路”高质量发展,全

3 交旅融合 助推龙江旅游火爆出圈

这几天,来自广西南宁的游客范蕾东,在亚布力玩得非常高兴。范蕾东说:“行进在亚雪公路上,竟有这么多让我惊奇的美丽景观,每处景观都

游相结合,积极打造路景相融、景景相连的“最美风景”。

去年新开通11条省内支线机场串飞航线,架起冰城“尔滨”、神州北极、华夏东极、中俄双子城、祖国林都等重点旅游城市直连通的空中桥梁,游客出行时间缩短至1~2小时以内,为广大旅客打卡北国好风光创造更加舒适、更加便捷、更加高效的交通服务。

来自安徽的游客李刚说,前几日,乘飞机去了漠河“找北”,从漠河乘飞机到抚远,品尝蔓越莓啤酒。串飞航线开通,极大节省了游客的时间。

面对又一个冰雪旅游季的到来,省交通运输厅全力提升综合运输保障能力,加大机场、火车站、哈尔滨太阳岛、冰雪大世界等交通枢纽和重点景区运力投放,增加景区区间车、定制客运线路供给,完善“车等人”旅游交通接驳服务。开通哈尔滨至雪乡、亚布力至雪乡、牡丹江至雪乡等多条旅游直通车线路,投入旅游包车2229台专线保障“哈亚雪”运输需求。

录了视频,拍了好多照片,都不觉得冷了。”范蕾东兴奋地说,视频和照片发到朋友圈后,点赞老多了,好多朋友也要来亚布力实地赏美景呢。

亚雪公路是我省打造“哈亚雪”黄金旅游线路的关键纽带,也是亚冬会雪上竞技比赛场地重要通道。沿线充分利用自然景观资源和独特的冰雪景观,精心打造“亚雪十二景”,营造百年古树驿站、巅峰龙江1370海拔最高点、雪国之境观景平台、4段音乐公路等文旅景观节点,并增加具有亚冬元素各类设施,“滨滨”“妮妮”吉祥物塑像,营造喜迎亚冬会的浓厚氛围。

省交通运输厅加快完善快速慢游交通网,推动交旅融合试点多维突破,将交通运输与冰雪文化、特色旅



2024年8月15日,哈尔滨至漠河至抚远两极串飞航线开通。

1 龙江路网 打通末梢融入全国联通世界

在哈尔滨都市圈环线北环双井里至里木店段B-3标段呼兰河特大桥架梁施工现场,寒风中,施工人员穿着棉衣抢抓工期,确保按计划完成施工任务。正在建设中的哈尔滨都市圈环线北环永源至双井里段是《国家公路网规划》中哈尔滨都市圈环线高速公路的重要段落,也是《黑龙江省综合立体交通网规划(2021—2050年)》中“两环、八射、六横、六纵、三联”高速公路网中“两环”的重要组成部分。

项目建成后对完善国家高速公路网络和黑龙江省高速公路骨架网,促进黑、吉、辽三省交流合作,加快哈长城市群建设,打造以哈尔滨为核心的现代化都市圈,提升哈尔滨城市功能,推动实现东北全面振兴全方位振兴都具有重要意义。

哈尔滨都市圈环线只是我省加快建设综合立体交通网的缩影。省交通运输厅聚力维护国家“五大安全”,加快建设现代化基础设施体系,综合立体交通网总体规模、覆盖广度和通达深度不断提升,实现了由“瓶颈制约”到“基本适应”的转变,为振兴龙江发展、推进重大战略实施作出重要支撑。

“十四五”以来,省交通运输厅完成综合交通基础设施投资2143亿元,哈绥铁伊高铁、哈尔滨都市圈环线、哈尔滨机场二期等14条高速公路、7条铁路、3个机场项目先后开工建设,杜佳高铁、佳鹤铁路建成投用,吉黑、铁科、绥大等高速公路同时开工通车,我省高速公路突破5000公里,打通了省际、城际通道,畅通了对外开放通道。9个地市迈入高铁时代。民用运输机场14个,居全国第5位。高等级航道3226公里,港口17个、泊位138个。全省综合立体交通网总里程达18.5万公里,基本形成了满足社会需求的现代化交通基础设施体系。

冬季的吉黑高速公路上,往来的客货车辆平稳驶过,来自吉林的货车司机张鹏说:“吉黑高速公路开通后,到黑龙江办事、运输货物、旅游都很方便。”在绥化工作的董凤说:“父母家在大庆,过去开车去看望父母,绕路费时。绥大高速公路通车,从绥化开车不到一个小时就到了,省时还安全。”

目前,我省正在积极完善国际、国内、省内“三个交通圈”,打通断点、堵点、卡点,加快构建以铁路为主干、以公路为集疏,水运、民航比较优势充分发挥的交通运输通道,龙江路网打通末梢、融入全国、联通世界。



吉黑高速。

本版图片均由省交通运输厅提供



城际间高铁。