

航运集团

聚焦发展新引擎 深化改革谱新篇

□本报记者 孙铭阳



“领航之星”新能源客船。资料片

自我省冰雪季正式开启以来,黑龙江航运集团有限公司(以下简称航运集团)倾力打造的“百年航运·冰雪欢乐世界”项目获得了社会广泛关注。其中冰雪“辽宁舰”备受瞩目,2025年1月6日,冰雪“辽宁舰”正式揭牌,成为首发经济新IP。

据悉,“百年航运·冰雪欢乐世界”项目是航运集团以百年港埠、冰雪文化盛宴为载体,以新能源客船投入沿江旅游为标志,进一步深挖百年航运文化与沿江冰雪资源,延伸冰雪产业链、价值链、创新链,以产业融合的方式带动区域经济增长,以“冰雪+”的模式助力打造冰雪经济发展的新引擎。

抢抓新机遇 打造新引擎

2023年9月,习近平总书记在新时代推动东北全面振兴座谈会上强调,要依托东北的生态环境和生物资源优势,发展冰雪经济和海洋经济。2024年召开的中央经济工作会议上指出,要积极发展首发经济、冰雪经济、银发经济。

作为省属国有企业,航运集团紧跟形势、放眼未来,以积极心态拥抱冰雪经济。

“百年航运”文化资源是航运集团最为宝贵的金字招牌,也是支撑企业未来发展的独特优势潜力。近年来,航运集团深度挖掘放大这一资源,“1919码头集市”“龙江水上大舞台”等航旅融合项目,得到了地方政府和社会的一致认可,航运集团行业影响力、社会知名度日益攀升,港口、岸线、船坞和设备设施等稀缺性资源,也愈加展现出在新兴产业中的基础性价值。

从上个冬天的气垫船,到这个冬天的冰雪欢乐世界,航运集团在冰雪经济领域不断探索。特别是2025年,航运集团借亚冬会契机,携手哈尔滨市道外区,正式探索布局冰雪项目,建设“百年航运·冰雪欢乐世界”。

作为航运集团“1号工程”,“冰雪欢乐世界”工程意义非凡。这不仅是一个简简单单的传统冰雪项目,更是一次航运文化的深度挖掘与魅力传播。航运集团党委书记、董事长哈达说:“我们要全面履行社会责任,从为哈尔滨冰雪旅游增光、为亚冬会添彩、为繁荣地方经济作贡献、为国资国企树立全新形象的高度,充分认识该项工程的重要意义。”

整个项目建设虽然专业性极强,但航运集团全体干部职工以务实的工作态度,勠力同心,强化进取意识推进“强基工程”,利用冰雪资源,引入社会资本,盘活闲置资产。从2024年12月14日项目开工建设到12月30日正式完工,对外试运营,短短的17天内,岸线长度4.67公里,冰上面积145万平方米。分为“冰雪启航”“江上飞舟”“冰雪竞速”“冰雪远航”四大主题区的冰雪欢乐世界从无到有,每日可接待游客9万人。



“百年航运·冰雪欢乐世界”宇航员IP。



“百年航运·冰雪欢乐世界”闯关东广场。

攻坚克难 深入推进国企改革

2024年是国有企业改革深化提升行动落地实施的关键之年,也是承上启下的攻坚之年,更是航运集团全力实施“1435”战略部署,推进“五个航运”阔步前行、硕果累累的一年。

在刚刚结束的2024年度出资企业党委书记抓基层党建述职评议会议上,哈达说:“2024年,航运集团深入贯彻党的二十届三中全会和省委十三届六次全会精神,加快推进新一轮国企改革提升行动,69项改革任务2024年阶段目标完成率100%。”

一年来,航运集团深入贯彻落实习近平总书记关于国有企业改革发展和党的建设的重要论述精神,牢牢把握国有企业“根”和“魂”,深入实施党建“领航工程”,扎实开展党史学习教育、主题教育和党纪学习教育,以实际行动坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”,在服务国家“五大安全”和“六个龙江”建设中,彰显航运国资国企政治忠诚、政治担当。

航运集团以搭建平台引导投身主战场。完善全方位人才培养计划,制定出台《航运集团人才工作要点》“党委书记抓人才工作项目实施方案”和“2024年度员工培训方案”,面向社会招聘人才38人,公开选聘比例100%,集团人才储备库人员增加73人,增幅50%。启动新一轮三

项制度改革,所属企业管理人员职数压减36%,共计20名“80后”“90后”走上中级管理岗位。

新质生产力需要新型生产关系,而新型生产关系的建立需要进一步深化改革来推动。

航运集团主动融入我省“4567”现代化产业体系,加快航运传统产业转型升级,锚定新能源船舶主攻方向,推进船舶工业板块技术迭代船型更新,“全垫升气垫船安全航行增稳控制系统关键技术及应用”科研项目荣获2023年省科技进步二等奖,2024年申报成功国家高新技术企业、入库黑龙江省2024年科技型中小企业,我省首艘寒地纯电动绿色智能50客位客船“领航之星”正式投入运营。

在加快调整战略布局方面,深入实施集团“1435”战略部署安排,落实新一轮国企改革深化提升行动,加速推进“一省一港”整合进程。构建“佳木斯国际港航服务、船舶工业及对俄大宗物资集散产业集群”,形成“五港一厂”协同高效的管理运营体系,全面提升对俄合作开放能力和承载力,促进产业延链扩面。近三年,经营港区由5个增至10个,占全省对外开放水运口岸数量77%,经营码头泊位数量由48个增至62个,港口年过货能力突破千万吨级,达到拥有全省港口综合过货能力的75%。

聚焦主责主业 服务向北开放

2024年是航运集团服务发展大局,锐意改革进取的一年。航运集团围绕服务“六个龙江”,助力“八个振兴”,重新审视航运作用优势,实施重组融合,勾勒具有时代特征和航运特色的“12456”高质量发展战略,实现由传统单一业务模式向“港贸一体化”发展方向迈进。

近年来,港口吞吐量从209.3万吨增长至282.2万吨,增幅34.9%;货运量从175.6万吨增长至250.5万吨,增幅43%;货运周转量从每公里2.3亿吨增长至每公里2.47亿吨,增幅7.4%;客运量从21.9万人增长至51.2万人,同比增幅134%。

成绩的背后是航运集团践行交通强国、航运强国职责使命,坚守主责主业主战场,深入开展国企改革深化提升行动,主动融入龙江立体交通网。

航运集团服务“向北开放”开通3条物流新航线,客运量同比增幅147%、AGCC首套1250吨超大件设备在黑河口岸顺利通关,省政府江海联运重点项目落户航运,成功完成佳木斯地区战略性重组,佳富同抚“物港贸”一体化发展落地成型,盘活了闲置八年的哈尔滨港三棵港区,港航公司积极开拓市场,中标金额再创历史新高……集团产业结构更加优化,龙江水运龙头骨干作用得到有力彰显。

2024年,是航运集团坚持科技创新引领、加快发展新质生产力的关键一年。航运集团坚持守正创新,融合新业态激发百年航运文化商业价值,助力亚冬会承办冰雪项目“百年航运·冰雪欢乐世界”,冰雪“辽宁舰”成为首发经济新IP,贯通航空码头1919市集项目列为哈市文旅新地标;攻坚科技创新释放绿色新质生产力,龙江首艘新能源客船“领航之星”投入运营,首批甲醇/柴油双燃料动力推轮开工建造,黑河港成为龙江港口数字化建设先行代表,北方船舶成功申报国家高新技术企业。

2024年,是航运集团恪守职工至上、凝聚奋进力量的一年。航运集团坚持与职工同往同心同向,深化能力作风建设,全力回应“急难愁盼”,丰富“幸福账单”,答好“民生答卷”。

走访慰问、帮扶救助持续深入,疗休养、送清凉成为常态,一批民生福祉问题得到有力解决,工资收入实现“5连增”,集团上下幸福感、获得感、安全感显著提升,航运精神充分释放,职工的笑脸成为航运最美的风景。

利涉大川,益道乃行。哈达说,2025年是“十四五”收官和“十五五”谋划的承上启下之年,是加快高质量发展,推进现代化航运建设的关键一年,我们要坚决落实省委决策部署,完整准确全面贯彻新发展理念,主动融入构建新发展格局,大力实施“1435”战略,以实干扛起国企担当。要服务“向北开放”“北粮南调”战略部署,发展江海联运,开辟跨境物流新通道,助力维护国家“五大安全”、建好建强“三基地一屏障一高地”;要以新质生产力擦亮绿色航运底色,加快新能源船舶、数字化港口和车间建设,深度融合“4567”现代化产业体系;要打造“百年航运·冰雪欢乐世界”文旅新名片,开发沿江航旅融合新产品,将“冷资源”转化为“热产业”,为我省发展冰雪经济提供新供给;要以高质量党建引领航高质量发展,深入实施对标一流价值创造行动和新一轮国企改革深化提升行动,提升“两核三做”能力,以现代化新航运建设成果,为龙江高质量发展、可持续振兴贡献航运力量。

黑龙江航运集团成功打通“同江港-哈巴港-莫斯科”中欧班列新通道。资料片

本版图片均由黑龙江航运集团提供