

打造我国向北开放新高地

构建全方位多层次对外开放新格局

□本报记者 付宇

2023年9月,习近平总书记在视察黑龙江时强调,要构筑我国向北开放新高地。今年1月23日,一辆载有2.29吨进口中药材“白鲜皮”的货车通过同江口岸浮箱固冰通道,经联检部门现场检验检疫监管合格后,从同江水运口岸顺利通关。这是国务院批准增设同江口岸为药材进口边境口岸后,同江进口的首批中药材。

回首2024年,黑龙江省外贸发展交出了一份令人振奋的答卷。据哈尔滨海关统计,全省货物贸易进出口总值首次突破3000亿元大关,达到3122.8亿元,同比增长4.8%,连续四年保持增长势头。其中,出口869.7亿元,增长14.4%;进口2253.1亿元,增长1.5%。

亮眼数据的背后,是政策精准发力、通道能级跃升、创新业态蓬勃发展的综合成效。黑龙江省正以高水平开放为引擎,加速构筑向北开放新高地,为龙江全面振兴注入强劲动能。

政策赋能:激发企业发展动力

黑龙江省以制度创新为核心,构建多层次政策支持体系,激发外贸活力。过去一年,全省配套出台了《黑龙江省关于促进外贸稳定增长的若干措施》等多项文件,开展“送政策、强服务、解难题”专项行动,外贸经营主体突破3200家。

走进哈尔滨广旺机电设备制造有限公司,现代化的车间内,热轧钢板精准焊接,其全球领先的2.5毫米热轧工艺使产品在国际市场上备受青睐,远销欧美、西亚、非洲等国家和地区。2024年,公司出口产值增长10%。作为国家级专精特新“小巨人”企业,广旺机电通过了海关AEO高级认证,成为海关最高信用等级企业。冰城海关多次上门培训,使企业报关差错率大幅降低,在全球机电设备制造领域树立起了龙江企业的优质品牌形象。

哈尔滨双城雀巢公司是全省首家外资企业。从项目落地建设到正式投产,黑龙江省贴心服务让企业赞不绝口。“政府负责包联服务企业的领导每次来雀巢,都会关注企业有没有遇到困难。区里每月还会举办外资企业圆桌会议,了解企业发展情况。”雀巢东北区政府事务经理李冬梅表示,在省领导多次实地调研和大力推动下,公司新引进生产的成人水解乳糖N3奶粉、婴幼儿共享配方奶粉等产品在国内热销,产值18.4亿元,同比增长18%。

RCEP政策红利的持续释放,也滋润着众多外贸企业。恒源食品股份有限公司作为受益者之一,业务经理曹宇满心欢喜地说:“2024年海关为我们签发RCEP原产地证书52份,不仅节省了关税,还促进订单翻番,去年出口澳大利亚、新西兰的南瓜子仁和葵花子仁产品850吨,出口额285万美元。”

在2024年全年,黑龙江省积极推动企业利用RCEP政策优势,哈尔滨海关为企业签发各类原产地证书21813份,签证金额119.2亿元,同比分别增长25.9%、25.2%。累计帮助企业享受进口国关税优惠约2.7亿元,极大地提升了企业在国际市场上的价格竞争力,拓展了海外市场份额。

《中国(黑龙江)自由贸易试验区条例》正式实施,推出34项省级创新案例,也让企业享受到了政策红利。2024年,自贸试验区进出口650.3亿元,增长17%;实际利用外资4851.9万美元;新设企业8367家,增长8.4%。

在自贸试验区哈尔滨片区,哈欧国际物流创新探索集装箱液袋直运模式,改变了以往只能在满洲里倒罐换装的方式,有效解决了铁路跨国运输冬季无法换装运输的难题。

弥漫啤酒花香气的辛巴赫啤酒灌装车间里,现代化流水线在高效运转。负责人李伟说,他们积极利用绥芬河自贸试验区与综保区的优惠政策叠加优势,进口原材料以保税形式先行入区,免于提交许可证件,暂缓缴纳关税,在区内加工啤酒后销往国内,享受“选择性征税”政策,仅需缴纳加工成品的增值税和消费税,降低了企业生产成本。

政策红利与制度创新为黑龙江省外贸发展注入强劲动能。2024年,省商务厅积极组织企业赴巴西、印尼、泰国开拓国际市场,全省地产品出口增长27.4%。



一列列满载货物的中欧班列整装待发。曲艺韦摄



黑河公路大桥。本报资料片

内畅外联:跨境动脉活力迸发

黑龙江省以共建“一带一路”为核心,加速推进跨境基础设施“硬联通”与制度规则“软联通”,构建起辐射东北亚的全方位开放新格局。

作为东北地区首个双跑道机场,哈尔滨太平国际机场迎来里程碑式发展。2025年1月1日凌晨,泰亚航空XJ901航班在哈尔滨完成首单保税航油加注——39288升航油注入飞机油箱,标志着黑龙江省保税航油业务实现“零的突破”。这一政策可为各航空公司节省燃油成本13%,显著提升哈尔滨作为北极航路节点的竞争力。

发挥地处东北亚中心区位优势,近年来,黑龙江省全力推进国际航线网络建设,优先打造面向东北亚等地区的空中航空通道。去年,哈尔滨新开通国内外多条客运航线,持续巩固核心枢纽地位。据统计,哈尔滨机场国际客货运航线数量增至14条,2024年旅客吞吐量达到2080万人次,创历史新高。

黑龙江省口岸基础设施建设也不断推进,通关效率大幅提升。2024年,全省口岸货运量达6940万吨,增长13.6%;客运量275万人次,增长86.7%。

晨雾未散,绥芬河铁路口岸的龙门吊轰鸣声已划破天际。一列列满

载汽车配件、电子元件的中欧班列在汽笛声中缓缓启程,向北疾驰。

“中欧班列通过绥芬河口岸进出境,不仅降低了我们的运输成本,还显著提高了运输效率。”中国外运东北有限公司绥芬河分公司业务经理李勇说,目前绥芬河分公司主要服务北京、郑州、沈阳、西安、长沙等地的班列平台,主要运送的货物为汽车、家用电器、粮食、板材、化肥等产品,平均每月进出口班列30余列,2024年累计进出口货物两万余箱。

从中国铁路哈尔滨局集团有限公司获悉,截至2024年8月,中欧班列“东通道”满洲里、绥芬河、同江铁路口岸累计通行量突破3万列,发送货物291万标箱,实现连年增长,呈现量质齐升的良好态势。“出境班列的持续增长标志着越来越多国货搭乘中欧班列经绥芬河口岸运往欧洲各地,同时,也传递着黑龙江省与欧洲各国之间的经济交流与合作的希望,成为连接亚欧大陆经济纽带的重要组成部分。”

据哈尔滨海关统计,全省与共建“一带一路”国家的进出口贸易往来愈发紧密,贸易额达到2790.1亿元,增长6.4%,占据外贸总值的近九成。

创新驱动:点燃外贸发展新引擎

当直播带货遇上跨境贸易,当互市贸易激发外贸发展,黑龙江省创新业态,打造外贸增长“新引擎”。

在绥芬河市跨境电商天府盛俄品龙江壹号仓,直播、出单、打包、装箱、配送等各环节正在有条不紊地展开,工作人员将一件件跨境商品准确、快速地发往消费者手中。

绥芬河作为全国第四批跨境电商综合试验区,跨境电商蓬勃发展。截至目前,绥芬河市电商主体超过4000家。截至2024年底,全市网络零售额、网络零售量均同比增长30%以上。一辆辆满载货物的卡车从黑河国

际物流的边境仓鱼贯而出。随着黑河跨境电商快件监管中心正式开仓步入常态化运营,该仓日均发货量从刚运营的3000单飞跃至如今的1.3万单。相关工作人员介绍,通过黑河开展跨境贸易物流时间更短、成本更少,尤其是黑河跨境电商监管中心实现了保税跨境贸易、电子商务等多种监管模式全覆盖,通关流程便捷,效率高。

2024年,我省充分发挥哈尔滨、黑河、绥芬河、同江四个国家级跨境电商综试区承载作用,推动跨境电商高速增长,全省跨境电商实现贸易额102亿元,增长20.3%。

互市贸易也进一步激活外贸活力。近日,饶河县电商直播基地成功举办了农特产品及国外产品新春年货节。活动汇聚了卢小开团队、道林团队等16个直播团队,三天直播销售91场,总销售额达到了3572万元。

“年货节上近2000种国外商品,都是由泽饶公司通过边民互市贸易渠道整体采购,以确保产品的品质与真实性。”工作人员介绍,饶河县充分利用其口岸地缘优势,通过扩大开放和改革创新,培育壮大外贸新业态,实现兴边富民的目标。

2024年,我省印发《黑龙江省边

民互贸交易操作指引》,完善省级服务平台功能,调动边民积极性,互市贸易实现13.9亿元,增长60.9%。

黑河公路大桥畔,东奥气体的进口气体充装项目即将投产;漠河兴安木材码头作业区,扩大开放获国务院批复,互市贸易区完成主体工程……从开放“末梢”到“前沿”,3122.8亿元的进出口总值,不仅是数字突破,更是龙江迈向高水平开放的铿锵足音。

潮涌大江阔,风劲正扬帆。黑龙江省正以更高水平开放为引擎,为东北全面振兴注入强劲动能,书写新时代向北开放的新篇章。

新春走基层

中欧班列每月开行70列

□本报记者 王迪

新年伊始,北国黑龙江大地银装素裹,凛冽寒风中却孕育着勃勃生机。一列列满载货物的中欧班列正蓄势待发,它们如同穿梭在亚欧大陆上的“钢铁驼队”,不仅承载着我国与共建“一带一路”国家经贸往来,更寄托着对新的一年合作与发展的美好期许。

6日,绥芬河铁路口岸货场一派忙碌的景象。“从最初出入境班列每月开行1列到2列,到现在每个月能开70列左右。经绥芬河铁路口岸出境中欧班列已通达欧洲5个国家。”正在进行列车编组作业的中国铁路哈尔滨局集团有限公司绥芬河站运转车间调车长闫宇说起中欧班列的变化充满自豪。寒风刺骨,闫宇的眉毛上挂满了冰霜,但他和每一位口岸调车员一样,干劲十足。

越跑越快的中欧班列,越开越多的中欧班列,给企业带来了更多商机与活力。

“2015年,我们运营了首条对欧跨境集装箱班列线路,如今实现了‘哈尔滨—汉堡’‘哈尔滨—明斯克’‘大庆—泽布鲁日’等五条线路的运营。中欧班列的开通,帮助我们企业降低了物流成本,提高了运输效率,拓宽了市场。铁路还有专人对接企业运输需求,开辟绿色通道,让货物进站、安检、装载、仓储都更高效了。”哈欧国际物流股份有限公司总经理邢仁大告诉记者,截至2025年1月底,累计运送货值约31.67亿美元。

记者从中国铁路哈尔滨局集团有限公司获悉,2024年,中欧班列“东通道”满洲里、绥芬河、同江铁路口岸通行量达5492列。其中,经绥芬河、同江铁路口岸出境班列数量均实现大幅增长。

目前,中欧班列“东通道”通行线路

已达27条,可通达波兰、德国、荷兰等14个国家,联通我国长沙、郑州、成都、苏州等60余个城市,运输货物涵盖电器产品、日用百货、农副产品等12大品类。

围绕中欧班列开行,中国铁路哈尔滨局集团有限公司用足列车编组和口岸站交接能力,对中欧班列优先配空、优先挂运、优先开行、优先交车、全程监控,压缩中欧班列在双方国境站停留时间,保持跨境运输畅通水平,不断提高中欧班列开行数量和质量,为畅通国内国际双循环、服务高水平对外开放提供有力支撑。

中欧班列“东通道”满洲里、绥芬河、同江铁路口岸作为我国最大的中欧班列口岸集群,年通行量占全国总量的三成。中欧班列“东通道”的快速发展,不仅为黑龙江带来了更多的发展机遇,也为全国乃至全球的贸易繁荣注入了新的动力。

让自贸“试验田”变成“丰产田”

□本报记者 薛婧

6日,正月初九,位于中国(黑龙江)自由贸易试验区哈尔滨片区的黑龙江省交投国际数字科技有限公司内宽敞明亮,一台台电脑前,员工轻点鼠标,正在帮助企业完成一单单国际贸易业务。

记者走到员工韩笑的工位前,只见她通过内部系统登录“龙贸通”外贸综合服务平台,上传一家广州企业的营业执照,进行代理出口结汇业务的审批。至此,这家企业正式入驻“龙贸通”平台。

“我们公司全面负责‘龙贸通’平台的开发运营工作。”龙江交投数科公司公共服务运营专员葛雷介绍,该平台统筹国内国外、线上线下贸易资源,搭建“市场服务+增值服务+公共服务”三位一体的数字化服务体系,为中小企业提供涵盖贸易商机、报关报检、物流仓储、退税结算、商务对接、孵化培训、金融担保、贸易展会、法律法规、知识讲堂、政策解读等“全链条、一站式、市场化”的贸易全流程综合服务,以数字平台经济方式,推动解决对外贸易信息交流不畅、工作流程不畅、物流运输不畅等问题,加快提升对

外贸易专业化、市场化运营能力。

“目前入驻平台的企业已达2000家,2024年完成服务贸易规模10亿元。”葛雷说。

“得益于互联网技术应用、大数据分析处理的不断发展,我们积极探索新的技术和业务模式,以外贸新业态新思路来适应市场的变化和客户的多样化需求,‘龙贸通’平台就是在这个领域的一次重要尝试。”自贸试验区哈尔滨片区管委会专职副主任张建国告诉记者,片区认真贯彻落实国家部署和省市工作要求,把“先行先试”作为最大政策红利,聚力推动高质量发展和高水平开放,探索成为服务国家战略的创新载体和重要平台。自获批以来,片区累计形成292项创新案例,其中57项在全省复制推广,2024年有两项入选商务部制度创新成果,两项获评全国地方全面深化改革案例,数量均位居全省首位。

据介绍,自贸试验区哈尔滨片区切实发挥“为国家试制度、为开放搭平台、为地方谋发展”的试验田作用,全面统筹贸易、投资、通道和平台建设,全力打通向北开放产业链、金融链、科创链、物流链、服务链,形成“五链”融通新优势,成为辐射带动区域经济发展的新引擎。其中,在向北开放物流链的建设中,整合公路、铁路、航空资源,打通对外贸易新通道,实现“门到门”一站式国际物流服务;创新国际物流新模式,引进“哈欧”国际班列,布局19个境外合作海外仓及场站、开通38条跨境运营线路;打造“龙贸通”平台,为外贸企业提供快捷、低成本的物流综合服务;加快建设保税物流中心(B型),保税仓库顺利获批,已具备保税仓储、运输、跨境电商等综合服务功能。

近年来,自贸试验区哈尔滨片区正锚定建设“开放龙江”和打造“向北开放之都”的先行区、引领区和示范区,努力将改革创新“试验田”变成高质量发展“丰产田”,以高水平对外开放推动高质量发展。

近三年,自贸试验区哈尔滨片区进出口总额年均增速14%,实际利用外资占全省比重达22%。2024年,进出口总额占全市比重达20.6%,出口总额同比增长27.3%;进出口国家和地区达到122个;新设外商企业数量占全省的14.4%。



自贸试验区哈尔滨片区。张雪华摄



疾驰中的中欧班列。曲艺韦摄