

牢记嘱托 奋力谱写中国式现代化龙江新篇章

奋战一季度 勇夺开门红

编者按

新年伊始,省委省政府作出奋战一季度、勇夺开门红的部署,制定若干政策措施,采取务实有效举措,努力实现全年经济良好开局。春节刚过,年味尚浓,全省已是一派繁忙景象,各地各部门以饱满的热情、昂扬的斗志投入到工作中,为实现首季“开门红”起好步、打好底、开好局。连日来,记者深入生产现场、企业车间,带你感受春光里的奋进龙江。



东安动力

1月整机销量同比增七成

□本报记者 刘莉

新春伊始,哈尔滨东安汽车动力股份有限公司火热忙碌的智能化生产车间内,一台台发动机在生产线上整齐排列,有序流转,奏响了加快形成新质生产力的协奏曲。伴随着转工穿袂装束,东安动力发动机即将跨山越海,销往全国各地。

年初以来,东安动力聚焦“三强化、一支撑”重点工作任务,全力推进公司“第三次创业”,提前谋划布局,抢抓时间进度,交出1月亮眼成绩单:销售整机6.05万台,同比增长70.08%。其中,发动机销量4.63万台,同比增长38.59%;变速器销量1.42万台,同比增长55.56%。

深耕市场,启动抢订单。东安动力构建“全新多元化发展市场生态圈”,把稳订单、拿新单、拓市场作为最紧迫的任务。市场开发团队启动为期30天的“新市场开发 极限突破”劳动竞赛,火力全开拓市场。今年1月,新增近2万台订单,预计2025年新市场项目将新增

销量超25万台。新市场项目实现爆发式增长,新获客户“新市场项目”定点超过25项,同比增长98%。其中,新能源市场项目6项,同比增长80%,特品新市场项目5项,同比增长150%,同时成功开发3家优质客户。

保质保量,开启“奔跑模式”。面对D升级发动机市场需求激增的实际,单月生产12824台,班产由490台提升至最高580台,生产效率环比提高2.24%,各项生产指标均创历史新高。东安动力主要负责人深入一线,与生产单位包干结对,确保产品质量。精准识别质量风险点,确保每一道装配工序都有完善的质量防控系统。同时依托数字化管理平台,细化4M变更管理;开展质量问题归零跟踪,提升操作者质量意识,确保产品质量全过程受控。

作为中国兵器装备首批授牌的12家专业研究院之一,东安动力建院以来,不断强化核心技术能力,重点攻关设计的产品集成研发体系,切实提高重要素生产率。同时,以更科学的组织管理机制提高科技

创新质效,以更精准的人才“引育留用管”机制提高团队研发实力,以更完善的激励机制增强创新动力,打造新平台、塑造新机制、突破新技术、抢占新赛道,持续打造高效化、电动化、智能化、轻量化的增程动力系统,混动驱动系统基础架构平台。同时,全面开展特种车辆传动系统、空域飞行动力、清洁能源动力、发电机组等多个领域新技术的应用,实现轻型商用车、中重卡、乘用车、新势力、汽车外领域新市场“五维拓展”和空中、地面、水面、水下“四维”全覆盖。

东安动力党委书记、董事长陈空表示,今年,东安动力将聚焦成本突破、创新突破、改革突破,持续推进党建工作与生产经营深度融合,优化产业布局结构,破准应变稳增长、加快追赶步伐,突出重点领域和关键环节精准施策,增强市场竞争力与抗风险能力,以新质生产力助推企业实现高质量发展。

图为经过严格性能测试后的发动机即将装车发运。本报记者 刘莉摄

中车齐车

铆足劲头开启“加速跑”

□刘廷禄 本报记者 孙昊

鞭炮四溅不停歇,国铁货车生产忙。元宵佳节,中车齐车公司格外热闹。生产车间里,各类生产设备全力运转;车窗外,一列列新造铁路货车整装待发……赶订单、抢生产,公司上下以昂扬姿态开启新年“加速跑”,努力实现首季开门红。

中车齐车公司生产制造部部长潘雪松介绍,齐车公司瞄准科技发展前沿,先后主导了我国铁路货车三大次的升级换代,具有年造货车15000辆、修理货车10000辆、造修起重车30台、生产关键核心配件25000辆的生产能力。公司累计生产铁路货车45万辆,累计向澳大利亚、美国、巴西、肯尼亚等30多个国家和地区出口各型铁路货车超过4万辆。

今年,为全力保障生产进度,满足订单出货需求,齐车公司配件车间大年初三、初四就已开工。起步即冲刺,大年初七,企业车间全力出击,生产拉满,

呈现出一派忙碌的景象。

走进齐车公司转向架分厂,自动化生产线高速运转,整个分厂处于满产状态。孙恒玉班组长周博说:“通过机械手上下料,使精铸避免了碰磕和划痕,提高了各道工序的生产效率。为了赶订单,从大年初六开始我们一直休息,每天晚上干到六点半才下班。”

奋战在一线的转向架分厂副厂长张代河告诉记者:“现在赶的是国铁货车订单,日产量达到64辆,始终处于高产的状态。2月末我们将启动出口订单,产品将销往澳大利亚、坦桑尼亚、尼日利亚等,生产任务一个接着一个。”

据了解,齐车公司各单位以计划为导向,聚焦“目标任务、生产现场、过程管控、效率效益”,针对难点瓶颈,制定了详实的应急预案,建立起各层级全方位沟通渠道,高效联动,合力攻坚。同时,为实时更新物资动态信息,及时发出物资风险预警,他们还组织

编制了《关键物资供应动态平衡统计表》,按照供应难易程度,划分出“高中低”风险等级清单,对高风险物料拓展供应渠道,并指派专人密切跟踪交货进度和产品质量,全力保证生产的连续性。

在机器轰鸣、热浪扑面的铸锻分厂,工人们正在为选铸转向架摇枕精心做着准备。铸锻分厂厂长助理杨志全说:“货车组装车间一个月只放两天假,我们做配套铸件得往前赶,保证兄弟分厂的生产需求。大年初三,工人们就开始设备检修、与烟花共舞,欢度新春。”

齐车春来早,实干竞开局。生产制造部部长潘雪松信心满怀地说:“去年未签订的5100辆国铁订单,目前已生产3400余辆,3月10日即将全部发货。今年一季度,公司的产量将比去年同期增长近3000辆。”

图为车间内鞭炮四溅,工人们正在加紧生产。本报记者 孙昊摄

省建投集团

借冰雪“东风”发力优势产业

□本报记者 孙铭阳

亚冬会比赛正酣,冰雪运动也随之不断升温。在黑龙江省建设投资集团下属企业旅投集团帽儿山高山滑雪场,人潮涌动,车辆排队近一公里,餐厅座无虚席,雪具大厅内人声鼎沸,中、高级赛道排队坐缆车的队伍蜿蜒数百米,场面异常火爆。

据统计,春节长假期间,帽儿山高山滑雪场日接待游客突破2000人大关,同比增长30%,营业收入同比增长20%,创历史新高。

“帽儿山高山滑雪场雪质优良,坡度峰值40°,高级道长度1800米,雪期平均可达120天,是我们滑雪爱好者首选的胜地。”这个冬天,来自北京的杜先生遇到了很多和他一样的滑雪“发烧友”,来到帽儿山高山滑雪场,体验速度与激情。

面对滑雪热潮,提升游客体验成为帽儿山滑雪场的首要目标。为此,滑雪场通过大型压雪设备早晚压

雪、平整雪道,确保雪道质量;增设多个休息区和餐饮点,提供多样化的美食选择;推出“桃下墨香祈新岁”、帽儿山滑雪场贺新春”等特色活动,让游客在享受滑雪乐趣的同时,也能感受到浓厚的节日氛围。此外,滑雪场还配备了专业教练团队,耐心细致地为每一位游客提供个性化指导,确保每位游客都能在安全的环境中享受滑雪的乐趣。

“这里的打卡地很有特点,我拍完照片和视频第一时间发了朋友圈和抖音,分享给更多的朋友,让全国的雪友都能欣赏到帽儿山滑雪场的美景。”这是一位来自上海雪友的真实感受。

为了更好地推动冰雪运动的普及与发展,旅投集团还将继续在帽儿山高山滑雪场利用场地优势联合哈尔滨体育学院等,举办黑龙江省第五届学生冬季运动会,大力推进校园冰雪运动普及,推动“百万青少年冰雪季”活动的深入开展。

旅投集团是省建投集团旅游开发板块,抢抓哈尔滨

滨举办亚冬会有利契机,深入实施服务旅游经济战略的缩影。

近年来,省建投集团紧紧围绕“千亿新程”战略目标,为实现首季开门红,进一步聚合合力、谋发展、提质量、增效益,在关键领域和重点环节持续发力,加快培育新动能、拓展新空间,形成新优势。2025年1月累计中标124个项目,合同金额26.79亿元。其中省内中标111个,合同金额19.20亿元,占比71.67%;省外中标13个项目,合同金额7.59亿元,占比28.33%。

省建投集团相关负责人表示,将始终坚持突出实干争先的担当、拼抢机遇的主动和守正创新的理念,深入实施改革发展“一二三四工程”,统筹推进“1+4+1+1”业务板块竞相发展、提质增效,全面构建“千亿新程”产业支撑体系,为实现龙江高质量发展、可持续振兴贡献建投力量。

图为滑雪场上人潮涌动。图片由受访单位提供

鹿鸣矿业

现场办公 破解项目用地难题

□本报记者 杨桂华

近日,伊春鹿鸣钨矿“两选”工程项目建设更核准取得省自然资源厅和省发改委批复,林地可研编制正在加快推进。铁力市自然资源局主动靠前服务,深入一线与企业沟通对接,明确用地报批范围,指导企业下一步在办理农用地转用环节所需各项要件清单,为加快项目用地手续办理做好自然资源服务保障。

伊春鹿鸣钨矿有限公司是一家集钨矿开采和选矿为一体的大型有色金属矿山企业。2013年,原国土资源部批准了伊春鹿鸣钨矿“两选”工程建设的批复,随着生产规模的扩大,原有建设用地已无法满足企业需求,新增征用地问题成为制约企业发展的瓶颈。

近日,记者随同铁力市自然资源局相关负责人到伊春鹿鸣钨矿有限公司进行现场办公,总工程师陈荣健带领大家前往采矿厂、排土场、尾矿库及拟新增用地区域进行实地考察。

到达露天采矿厂记者看到,开采机在坑底轰鸣作业,运输车沿着坑边上下穿梭。“矿石开采后经过筛选,一部分粗石堆场放。”陈荣健介绍,由于每年产量较大,现有排岩空间和场地已不足。随后,他带领大家前往矿区北侧的排土场。

山路被积雪覆盖,白茫茫一片。经验丰富的司机师傅仍因积雪而陷入困境。一行人下车步行上山,积雪淹没了膝盖,每一步都小心翼翼。陈荣健走在前面,引导大家踩着他的脚印前行。最终,一行人登上山顶,脚下的排土场经过多年度石堆

富通汽车空调

“智改数转”激发新活力

□本报记者 张雪地 刘晓云

机器人灵活而又精准地挥舞着机械臂,生产线上的工人忙着装配……生产、分类、运动、质检等工作有条不紊地进行着。

“我们这条生产线正是依托技改实现了为企业赋能增效。2024年销售压缩机134.5万台,比上年增产4.43%;实现销售收入5.88亿元,比上年增长1.38%;实现税金1400万元。”12日,在牡丹江富通汽车空调有限公司生产车间,总经理易发考介绍说,大年初七,总装车间已经恢复生产,所有生产线满负荷生产。

“目前,奇瑞燃油车全球市场80%的空气压缩机都由牡丹江富通空调生产。”易发考自豪地说,公司拥有国内先进的变压器铸造工艺技术,为20多家车企配套生产。产品除了供应国内市场,还远销北美、东欧和中东地区。

易发考告诉记者:“特别是去年实施大规模设备更新和消费品以旧换新行动以来,牡丹江市工信局不仅到企业送政策,还帮助我们谋划项目。富通空调在工信部门的动员下,决定增加投资9000万元,建设新能源汽车空调压缩机生产线。”

通过持续的技术改造,公司又对产品进行了优化和升级,完成了四项重大技术改造:完成了V-5变频线关键工序升级改造,解决了零件易漏装、错装问题,提高了装配质量;完成了SP2线改造,克服了生产瓶颈,提高了装配产能;完成了SP3V兼容线改造,新增SP3产能40万台/年;新增26台加工设备,建成7条奇瑞MIX/TIX平台项目关键零部件加工线,为2025年增产增效奠定了坚实基础。目前,产品的降噪、降耗以及制冷率都处于行业中的领先水平。

面对复杂的市场环境和激烈竞争,该公司通过自主创新和技术改造取得发展后劲。2024年,该公司通过一项名为“汽车空调系统管路弯管节点位置度及弯曲度检测装置”的发明专利,可简化检测方法缩短检测周期,提高检测效率,降低检测成本。

“在产品研发上,我们完成了奇瑞MIX/TIX平台的艾姆泽5和7座MPV、瑞虎7等多款车型产品研发以及吉利SS11-A3(远景X6等小型紧凑型轿车)定排量产品。目前,奇瑞项目已量产,预计年增加销量40万台,产值近2亿元。吉利SS11-A3项目计划今年二三季度量产,新增销量7万台,产值近2500万元。”易发考说。

这家企业前身是军转民企业——牡丹江空调机厂,曾经是牡丹江市的困难企业、包袱企业,重点上访户。在省、市政府及各相关部门的大力支持下,企业先后加入一汽集团、湘火炬(潍柴动力)、奥特佳集团,使得企业起死回生,融入资金,加速创新,拓宽市场,实现了快速发展。

作为国家高新技术企业,公司先后获评黑龙江省优秀企业、专利优势企业、产品荣获国家机械工业优质品牌、国家驰名商标。

去年7月,公司又随奥特佳并入长江产业集团。长江产业集团是2002年由五家国有优势产业板块合并组建,规模庞大,业务广泛,实力雄厚,拥有二级子公司23家,上市公司4家。进入长江产业集团,将为富通未来发展带来更大机遇。

图为工人正在进行设备检修。本报记者 张雪地摄

德邦大为

农机销售火 赶制订单忙

□孙靖 本报记者 刘大泳

春为岁首,农为先行。走进位于佳木斯市江北经济开发区的德邦大为(佳木斯)农机有限公司,各生产车间有序运转,工人们干劲十足。抓质量、提产量、促生产……随处可见热火朝天的繁忙景象。

“我们大年初六就开工了,现在中原机型需求量大,还有一些海外订单需要赶制,春耕在即,还有一些佳木斯周边的吸式播种机订单。研发人员、生产车间和销售员都做好了准备,努力把更新更好的产品提供给用户。”德邦大为总经理杨林说。

在装配车间,机器轰鸣声不断。生产部部长祁万海告诉记者:“我们生产部各车间全员上岗,每天按照生产计划稳步推进。新的一年,希望企业发展得越来越好。”

聚焦新质生产力、粮食单产提升,德邦大为始终依托科技助力现代农业发展。去年,气吸

式播种机得到很多用户认可,也为助力粮食单产提升作出了贡献。

德邦大为为每年研发投入200万元左右,与长春农科院共同研发的单产提升套件二次生产专利技术,能够把种子与土壤压实在一起,出苗更齐、更壮、更均匀。

德邦大为之所以得到用户信赖,秘诀在于农机产品不断创新优化,从用户需求出发,精细化管理,让用户体验更好。

如今,各机型只需要通过一个十寸触摸屏就能够完成一键上料、选择作业地形等操作。随着技术的不断提升与创新,播种机除了在常规地块上作业,还能够杂草地、湿滑地块上进行作业。企业开发的农机管家平台,也做到了对播种管收每个阶段的监测,做到有迹可循,从而提升用户体验,助力增产增收。

2024年,企业举办粮食单产提升培训百余场,直播80余场次。售后服务大区经理孙永涛,也是“网红”主播,他说,去年几乎每场直播

都参与了,每场直播2个小时左右,回答用户问题,介绍产品。不少用户看着直播到经销商那里买农机。

“我们的销售人员也是各类机型的行家里手,对每款机型的特点都了如指掌。今年,企业也在为开辟新的增长点而努力。节前就签了原机型的300个订单,现在正在赶制的也是这批订单。出口订单主要以8行以上播种机型为主,出口地区以非洲、东欧为主。”销售副经理孙洪勇介绍。

“春节前我们干到了工作日的最后一天,大年初六20多位管理人员就回到工地,制定全年计划和安全生产管控方案,同时组织物料进场工作,确保正式复工顺利推进。”

回到了施工现场,又有7个车赶往送到了。

王保峰说,每台风机下的混凝土基础要打32根桩,每根要打入地下27米-32米深。“我们现在主要的工作就是打混凝土基础,每个大体积混凝土承台要用约500立方米的混凝土,目前已经完成了10个。”

冬天也能打混凝土?

“这是我们工程的一大亮点。”针对记者的疑惑,王保峰自豪地给记者展示了他们的

全国也能排到前列。”据王保峰介绍,林甸160万千瓦风光发电工程是大庆油田落实国家绿色能源发展政策,实现绿色低碳转型发展的标志性工程,共分两期进行。一期工程建成后,每年可提供清洁能源45亿千瓦时,节约标煤140万吨,减排二氧化碳356万吨。争取2026年底两期工程全部完成并网发电。

“春节前我们干到了工作日的最后一天,大年初六20多位管理人员就回到工地,制定全年计划和安全生产管控方案,同时组织物料进场工作,确保正式复工顺利推进。”

回到了施工现场,又有7个车赶往送到了。

王保峰说,每台风机下的混凝土基础要打32根桩,每根要打入地下27米-32米深。“我们现在主要的工作就是打混凝土基础,每个大体积混凝土承台要用约500立方米的混凝土,目前已经完成了10个。”

冬天也能打混凝土?

“这是我们工程的一大亮点。”针对记者的疑惑,王保峰自豪地给记者展示了他们的

全国也能排到前列。”据王保峰介绍,林甸160万千瓦风光发电工程是大庆油田落实国家绿色能源发展政策,实现绿色低碳转型发展的标志性工程,共分两期进行。一期工程建成后,每年可提供清洁能源45亿千瓦时,节约标煤140万吨,减排二氧化碳356万吨。争取2026年底两期工程全部完成并网发电。

“春节前我们干到了工作日的最后一天,大年初六20多位管理人员就回到工地,制定全年计划和安全生产管控方案,同时组织物料进场工作,确保正式复工顺利推进。”

回到了施工现场,又有7个车赶往送到了。

王保峰说,每台风机下的混凝土基础要打32根桩,每根要打入地下27米-32米深。“我们现在主要的工作就是打混凝土基础,每个大体积混凝土承台要用约500立方米的混凝土,目前已经完成了10个。”

冬天也能打混凝土?

“这是我们工程的一大亮点。”针对记者的疑惑,王保峰自豪地给记者展示了他们的

全国也能排到前列。”据王保峰介绍,林甸160万千瓦风光发电工程是大庆油田落实国家绿色能源发展政策,实现绿色低碳转型发展的标志性工程,共分两期进行。一期工程建成后,每年可提供清洁能源45亿千瓦时,节约标煤140万吨,减排二氧化碳356万吨。争取2026年底两期工程全部完成并网发电。

“春节前我们干到了工作日的最后一天,大年初六20多位管理人员就回到工地,制定全年计划和安全生产管控方案,同时组织物料进场工作,确保正式复工顺利推进。”

回到了施工现场,又有7个车赶往送到了。

王保峰说,每台风机下的混凝土基础要打32根桩,每根要打入地下27米-32米深。“我们现在主要的工作就是打混凝土基础,每个大体积混凝土承台要用约500立方米的混凝土,目前已经完成了10个。”

冬天也能打混凝土?

“这是我们工程的一大亮点。”针对记者的疑惑,王保峰自豪地给记者展示了他们的

全国也能排到前列。”据王保峰介绍,林甸160万千瓦风光发电工程是大庆油田落实国家绿色能源发展政策,实现绿色低碳转型发展的标志性工程,共分两期进行。一期工程建成后,每年可提供清洁能源45亿千瓦时,节约标煤140万吨,减排二氧化碳356万吨。争取2026年底两期工程全部完成并网发电。

“春节前我们干到了工作日的最后一天,大年初六20多位管理人员就回到工地,制定全年计划和安全生产管控方案,同时组织物料进场工作,确保正式复工顺利推进。”

回到了施工现场,又有7个车赶往送到了。

王保峰说,每台风机下的混凝土基础要打32根桩,每根要打入地下27米-32米深。“我们现在主要的工作就是打混凝土基础,每个大体积混凝土承台要用约500立方米的混凝土,目前已经完成了10个。”

冬天也能打混凝土?

“这是我们工程的一大亮点。”针对记者的疑惑,王保峰自豪地给记者展示了他们的

全国也能排到前列。”据王保峰介绍,林甸160万千瓦风光发电工程是大庆油田落实国家绿色能源发展政策,实现绿色低碳转型发展的标志性工程,共分两期进行。一期工程建成后,每年可提供清洁能源45亿千瓦时,节约标煤140万吨,减排二氧化碳356万吨。争取2026年底两期工程全部完成并网发电。

“春节前我们干到了工作日的最后一天,大年初六20多位管理人员就回到工地,制定全年计划和安全生产管控方案,同时组织物料进场工作,确保正式复工顺利推进。”

回到了施工现场,又有7个车赶往送到了。

王保峰说,每台风机下的混凝土基础要打32根桩,每根要打入地下27米-32米深。“我们现在主要的工作就是打混凝土基础,每个大体积混凝土承台要用约500立方米的混凝土,目前已经完成了10个。”

冬天也能打混凝土?

纪世强摄

图片由受访单位提供