

省纪委监委召开派驻(派出)工作推进会

务实唯实求实 谋事干事成事 推动派驻监督高质量发展

边学文主持并讲话

本报20日讯(徐凡 记者李晶琳)20日,省纪委监委召开派驻(派出)工作推进会,听取工作思路打算,对做好全年派驻监督工作提出明确要求。省委常委、省纪委书记、省监委主任边学文主持会议并讲话。

会议指出,去年以来,各派驻(派出)机构认真落实省纪委监委关于派驻工作部署要求,紧紧围绕“严”和“准”,聚焦主责主业,扎实履职尽责,监督质效、办案力度、为民意识和履职能力均明显提升,呈现良好发展势头。

会议强调,要坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”,深入学习贯彻习近平总书记重要讲话和二十届中央纪委四次全会精神,全面落实十三届省纪委四次全会精神,坚持干字当头、强化争先斗志、保持战斗姿态,务实唯实求

实,以钉钉子精神开好局、起好步。政治监督要突出准,聚焦“两个维护”重大政治责任,把准任务、找准路径、盯准日常,推进政治监督具体化、精准化、常态化。查办案件要突出实,紧盯驻在单位关键人、关键事,准确运用“四种形态”,做到严格精准、母枉毋纵。群众身边不正之风和腐败问题集中整治要突出深,深化监管责任落实,突出问题整治、民生实事办理,以脱贫攻坚精神抓向大纵深推进,让老百姓可感可及。严管厚爱要突出细,精细管理监督、精细考核评价、精细关心关爱,既用监督加压、更用信任加力。要坚持系统思维谋事,改革创新干事,求真务实成事,推动派驻监督高质量发展。

会上,10家派驻(派出)机构负责同志作交流发言,65家作书面发言。

大庆油田海绵城市相关系统获国家专利

本报讯(记者刘楠 李民峰)近日,大庆油田有限责任公司和中国石油天然气股份有限公司申请一项专利,发明创造名称为“一种雨水自动收集自然净化自主循环利用系统”。这项专利实际上是与海绵城市设施建设相关的系统。

以“大庆油田本部区域性海绵城市建设示范工程”的系统为例,就是让雨水留得住、排得畅、回得来,自动收集、自然净化、自主循环利用。简单说,这种海绵城市相关系统具有三重效益,即经济效益、生态效益和社会效益。

大庆油田本部区域性海绵城市建设示范工程于2022年8月建成,通过两个闸板阀、两个集水池、五个循环泵组,把园区的降雨全部收集利用,2023年全年收集雨水21.6万立方米。建完之后,当年蓝藻发生率减少了70%,各项指标都符合环境景观用水标准。

过去,这片园区每年春、夏、秋三季受自然蒸发、绿化浇灌等因素影响,导致人工湖水位下

降,需要大量补水才能确保园区绿化养护和瀑布、溪流、人工湖等水系的正常运行,用自来水补充则费用高,不用则异味大。自从这个项目建成投运后,通过采取“渗、滞、蓄、净、用、排”等措施,实现了雨水自动收集、自然净化、自主循环利用,节约了大量资金。

大庆油田本部区域性海绵城市建设示范工程通过闸板阀控制雨水外排,运用集水管线和集水泵组,将雨水回收利用,通过人工湖把雨水进行积存,作为日后循环利用。该项目收集的雨水经专业部门检测,各项指标均符合绿化环境景观用水标准,全部用于绿化浇灌、荷花池补水和环境景观用水。植被良性生长,生态效益日益凸显。

在社会效益方面,项目实现了雨水的资源化利用,减轻了汛期城市排水系统负荷,降低了内涝风险。大庆油田本部区域性海绵城市建设示范工程荣获第34届黑龙江省企业管理现代化创新成果一等奖。

加格达奇机场春运旅客吞吐量同比增长46.8%

本报讯(王悦 记者张磊)数据显示,1月14日至2月12日春运期间,大兴安岭加格达奇机场累计完成航班起降354架次,旅客吞吐量达21790人次,较去年同期分别增长58.0%和46.8%。

作为大兴安岭地区的重要交通枢纽,加格达奇机场在春运期间迎来客流高峰。面对这场春运大考,机场各部门协同配合,全力保障航班运行。地面保障部、安全检查站、运输服务部等一线工作人员坚守岗位,确保旅客顺利登机。

为提升旅客出行体验,加格达奇机场推出

“三心”服务,以暖心、真心、爱心为抓手,为中转旅客提供行李直达目的地的服务,在寒冷天气里为旅客送上暖心姜茶,同时推出首问责任制,为老、弱、病、残、孕等特殊旅客提供“四代一优”全程服务,并加强候机大厅卫生清洁和消毒频次,确保旅客健康安全出行。

加格达奇机场运输服务部经理张鑫说:“虽然春运期间工作强度大,但看到旅客平安出行我们感到很欣慰。我们通过优化服务流程、强化安全保障,确保每一位旅客都能享受到优质的出行体验。”

政信银联手护航龙江企业“走出去”

本报讯(记者张翎)日前,省商务厅与中国信保黑龙江分公司、中国银行黑龙江省分行共同签署《支持龙江企业“走出去”合作协议》,为龙江企业扬帆远航、开拓国际市场注入强劲动力。

中国信保黑龙江分公司有关负责人表示,公司将充分发挥出口信用保险的独特优势,为龙江企业深度参与“一带一路”建设保驾护航。中国银行黑龙江省分行有关负责人表示,

将以此次签约为契机,充分利用全球客户资源,为龙江企业精准匹配境外合作伙伴和项目线索,提供更加便捷、高效、多元的金融服务。

省商务厅副厅长谭映晖在签约仪式上表示,三方将共同努力,加快培育龙江推进“一带一路”建设的综合竞争优势,不断扩大对外投资合作规模,鼓励和支持更多龙江企业走向国门、走向世界,为龙江高水平开放贡献更大力量。

实业报国科技向新交出精彩答卷

(上接第一版)以“实业报国”的初心和“科技向新”的魄力,为中国经济高质量发展写下生动注脚。冷友斌说:“在总书记民营企业座谈会上重要讲话精神的鼓舞下,未来,我们将立足实业聚焦主业,做好核心技术自主创新,在国际竞争中争取优势,让‘中国标准’

定义‘世界品质’。我们将持续用营养传递爱,为消费者提供更全面、更精准的‘全龄营养支持’,让大家更智慧、更健康、更长寿。我们将积极响应党和国家的号召,承担起民营企业的责任使命,为推进中国式现代化作出新的更大的贡献。”

代表委员

话履职

赵坤宇

积极为乡村振兴建言献策

□纪世强 本报记者 刘大泳

作为全国政协委员,赵坤宇不仅是自然生态保护领域的专家,还心系民族工作与基层群众。

赵坤宇深知,作为一名生态保护工作者,责任重于泰山。她深入湿地一线,参与保护与修复工作,见证了三环泡保护区湿地生态环境的显著改善。从首次发现国家一级重点保护野生植物貉缘,到世界极危物种黄胸鸥现身富锦国家湿地公园,这些成果的背后是她无数次的实地调研与不懈努力。她通过开设官方公众号、接受媒体采访等方式,积极宣传动植物保护知识,提高了公众的环保意识。

“近年来,我始终关注支持佳木斯市敖其镇赫哲族联社的发展,积极协调资源助力学校开展体育活动。同时,还牵头成立了环境资源界别四级联动委员工作站,创新了政协委员履职、协商、监督的协同联动方式,为民族团结与边疆稳定贡献了自己的力量。”



游客在漠河市北极村游玩。 新华社记者 张涛摄

□新华社记者 徐凯鑫 戴锦铭 王鹤

“人道漠北多酷寒,朔风凛冽雪连天。”曾几何时,每每提起黑龙江省大兴安岭地区漠河市,人们脑海中浮现的只有偏远、寒冷和贫瘠。

经过开发建设、全面停伐和生态修复,近年来漠河锚定文旅产业和“双寒”产业,在林海雪原间开辟了转型发展的新路,将“冷资源”转化为“热经济”。

从籍籍无名的边陲小城到人声鼎沸的旅游胜地,漠河如何从中国最北角的偏远小城跃居全国冰雪旅游十强县?



游客在漠河市北极村游玩。 新华社记者 张涛摄

从“因北而贫”到“因北而兴”

地处北纬53度、最低气温零下53摄氏度,“极北”和“极寒”这两个标签一度成为漠河发展的阻碍。

“我们这儿一整年平均气温都在零摄氏度以下,早些年生活环境确实不好,常常靠吃冻菜填饱肚子,干活时冻伤更是家常便饭。”漠河市长贵山特产品店老板张文玲感慨,从前因为天气太冷,庄稼收成不好,他们只能靠伐木勉强维持温饱。

2014年全面停止天然林商业性采伐后,漠河开启转型发展之路。“最北坚果店”“最北饺子馆”“最北照相馆”……各种以“北”命名的商铺如雨后春笋般接连涌现,不少市民成为老板、导游和摄影师。

“这些蓝莓干都是用我们当地野生蓝莓做的,绿色又好吃,放心买。”温暖、明亮的特产店内,张文玲一边给顾客介绍产品,一边告诉记者,近些年市里大力发展文旅产业,游客越来越多,从前吃不了只能剩下的野生蓝莓和偃松仁等浆坚果,如今成了外地游客眼里的“稀罕物”,供不应求。“不止我家店生意好,各行各业买卖都做好了。现在下班回楼房,日子过得别提多舒适。”

寻找界碑,和“中国最北点”石碑合影,给亲友寄出来自“最北”的问候……独属于漠河的“找北游”和“北滋味”,吸引各地游客纷至沓来。

漠河市委副书记李思瑶介绍,文旅产业已成为漠河经济发展的重要支柱,过去的一年,全市接待游客、旅游花费分别实现358.4万人次、33.1亿元,同比分别增长81%、84.9%。

城里火了,乡村也没被落下。漠河市北极镇北极村在2015年就获评国家5A级景区,在刚刚过去的春节假期,这个村庄迎来上万名游客。“村民基本都端上了‘旅游碗’,在旅游产业带动下实现务工增收。”北极村党支部书记高威说,眼下,日子越来越过好,村民人均年收入已达5.8万元。

从北极村一路北上,静谧的北极镇北红村为游客呈现了原生态的东北乡村图景。“还差一道红烧江鱼,马上就齐啦。”正值饭点儿,北红村任家大院民宿老板任金红为游客烹烹一盘盘特色农家菜,屋外炊烟袅袅。

“冷资源”怎样转化为“热经济”

“为了擦亮漠河文旅产业的‘金字招牌’,我们一方面鼓励、引导群众创新创业,成功开办‘北红村冰雪乐园’等体验互动式景点;另一方面在宣传上持续发力,不仅让更多人知道漠河,还要让大家看到‘神州北极’的魅力所在。”漠河市文体广电和旅游局局长李忆文说,2024年,漠河文旅相关企业和60余家旅行社达成合作,引进客源15.75万人,同比增长26.69%。

“在冰天雪地里游玩,太爽了!”谈及漠河之旅,马来西亚游客张子城感慨,从没见过这么美的雪景,也没体验过这么刺激的冰雪项目。

张子城告诉记者,他的家乡一年四季气候都很炎热,一直憧憬在冬天到一次中国北方地区。“我在社交平台上看到很多人称赞漠河,所以漠河是我今年中国之行

的首个打卡地。”张子城说,漠河虽然不大,但不仅能欣赏到壮美的林海雪原和美轮美奂的冰雕、雪雕,还能在沿江村落里体验冰滑梯和雪地摩托车,“虽然很冷,但玩得很爽。”

旅游产业的飞速发展,离不开基础设施的完善升级。“基本听不到游客抱怨道路难行,网络不佳了。”北红村韩家大院民宿老板韩纪明说,如今村子交通、通信和卫生状况都有了显著改善。“村里无偿为我们所有商户更换了木质牌匾,游客走在村里,处处都是打卡点。”

伴随来漠河的游客增多,文旅产业所产生的连带效应愈加显著,当地土特产的需求直线上升,而其中最受欢迎的当数在极寒环境下仍能生根结果的野生蓝莓。据统计,全国一半以上的野生蓝莓均产自大兴安岭,这些珍贵的果实味道鲜甜、富含花青素。

很快,一批批以野生蓝莓为主的浆坚果加工企业在当地涌现。“我们这款蓝莓酒之所以叫‘北纬53度’,就是源于它的地理位置和气温。”阿木尔林业局产业发展科科长穆臣伟说道。位于漠河辖区内的阿木尔林业局聚焦野生蓝莓,延伸产业链,成立了集采摘、加工、销售于一体的北极冰蓝莓酒庄,年销售收入已达400万元。

穆臣伟感慨:“以前职工们采的野生蓝莓多被外地商贩低价收走,如今依托冰雪游,大大带动当地产品需求量,我们及时成立深加工企业,不仅扩大了利润空间,还给当地群众提供了不少就业机会。”

据统计,2024年,阿木尔林业局林业总产值8041万元;浆坚果产量1800吨,产值3860万元;其中蓝莓产量350吨,产值800万元。



鄂伦春族赞达仁民歌传承人古拉依尔恩特(中)在演唱鄂伦春传统民歌。

鄂伦春族非物质文化遗产县级传承人刘金鑫为旅客展示鄂伦春刺绣。

新华社记者 王松摄

新华社记者 王松摄

从“一枝独秀”到“多点开花”

仅冬季的旅游产业是否能全面发展?一个城市只发展文旅产业是否过于单一?

转型路上,漠河曾面对不止一层阻碍。如同扎根于当地迎寒拔节的松柏,漠河人始终顽强乐观,开拓出一个又一个发展新路径。

“冬有飞雪夏有风,捧出绿色更醉人。”漠河林场场长温鹏翔说,近年来,伴随林区生态逐渐恢复,每逢夏季,也会有很多游客自驾来漠河游玩、避暑。为了推动文旅产业全方位发展,漠河在保护生态的前提下,开发采摘、徒步等沉浸式森林旅游项目,深挖全域全季旅游资源,让绿水青山、冰天雪地都能转化为群众致富的金山银山。

在提升自驾游客旅行体验方面,漠河联动内蒙古相关单位,合力打通了G331国道,实现草原与森林自驾游良性互动,同时加快打造西林吉镇自驾游营地,完善北红村房车营地配套设施建设,持续提升漠河市各个景区的承载和服务能力。

为了持续释放寒地生物产业优势,漠河市拿出“真金白银”培育林下经济,制定《漠河市2024年林下经济产业奖补办法(试行)》,为29户产业主体发放奖补资金178.78万元,创办“北极珍品汇”大兴安岭林下经济产品展示展销中心、寒地生物产业实现产值4200万元。

寒地试车更是漠河产业发展的“潜力股”。近期,虽然黑龙江省气温有所升高,但由于纬度更高、气候更冷,漠河仍旧是试车的好时候。每天凌晨两点,试车基地车道上仍雪雾弥漫,灯光闪烁。

去年冬季以来,数十家车企先后来到漠河开展试车工作,有力带动当地餐饮、住宿等产业发展。“试车高峰期时,公司为当地提供司机、后勤、保洁等岗位100余个。”漠河红河谷汽车测试有限公司客户经理马向东说道。

如今的漠河,文旅产业、林下经济、寒地试车等“多业”并举,依托大冰雪、大森林、大界江等资源优势,在偏远的北疆唱响“大北极”的发展新曲。

新华社哈尔滨2月20日电