

《习近平关于中国式现代化论述摘编》西班牙文版出版发行

新华社北京4月6日电 中共中央党史和文献研究院翻译的《习近平关于中国式现代化论述摘编》一书西班牙文版，近日由中央编译出版社出版，面向海内外发行。

《习近平关于中国式现代化论述摘

编》由中共中央党史和文献研究院编辑，收录了习近平同志围绕中国式现代化发表的一系列重要论述。该书西班牙文版和此前出版的英文、法文、俄文、阿文、日文版，对于国外读者深刻理解中国式现代化的理论体系和实践要求，深入了解

中国共产党团结带领中国人民成功走出的中国式现代化新道路、创造的人类文明新形态、展现的现代化新图景，增强国际社会携手同行现代化之路、实现和平发展、互利合作、共同繁荣的世界现代化的共同认识，具有重要意义。

许勤梁惠玲会见中国工程院院长李晓红一行

本报讯(记者曹忠义)日前,省委书记许勤、省长梁惠玲在哈尔滨会见了中国工程院党组书记、院长李晓红一行。

许勤、梁惠玲对李晓红一行表示欢迎,对中国工程院和各位院士专家给予龙江发展的支持帮助表示感谢。许勤指出,黑龙江认真贯彻落实习近平总书记重要讲话重要指示精神,坚持以科技创新引领产业创新,加快建设“4567”现代化产业体系,培育发展新质生产力,扎实推动

高质量发展、可持续振兴。中国工程院是国家战略科技力量主力军,希望一如既往关心龙江发展,在“十五五”规划编制等方面给予智力支持,在科技人才培养、创新平台建设、关键技术攻关等领域深化合作,促进产学研用对接融合,推动更多科技成果在龙江就地转化、携手服务国家高水平科技自立自强。

李晓红感谢黑龙江省委省政府对中国工程院的大力支持,为黑龙江创新发展

的蓬勃态势感到欣喜。他表示,中国工程院将充分发挥自身优势,集聚院士专家智慧力量,在人工智能、智慧农业、能源产业、战略咨询、人才培养等方面拓展院省合作,更好助力黑龙江经济社会发展。

中国工程院院士陈建峰、费爱国、丁文华、何友、廖湘科、刘泽金、谭久彬、吴伟仁、余少华,省领导徐向国、张起翔,哈工大党委书记陈杰、校长韩杰才,省直有关部门负责同志参加会见。

哈工程跻身全国高校科技成果转化30强 近两年推动数百项专利技术产业化,今年转化金额将突破1亿元

本报讯(记者赵一诺)近日,《中国科技成果转化年度报告2024》正式出版,并同时揭晓了2023年全国高校科技成果转化总合同金额前30强榜单,哈尔滨工程大学以卓越表现首次跻身榜单,位列全国第21位。这标志着该校在科技成果转化领域的跨越式发展。

近年来,哈尔滨工程大学通过机制创新、校企协同、平台搭建等举措加速推进科技成果转化,跃居全国高校第一方阵。以“需求牵引—联合攻关—成果转化”模式深化产教融合,近两年推动数百项专利技术产业化,预计2025年转化金额将突破1亿元。

聚焦破解科技成果转化“最后一公里”难题,哈尔滨工程大学构建“学科团队+技术经理人+金融顾问”协同服务体系,举办“汇智龙江”等科技成果路演活动,促成40余项技术与社会资本对接;实施“四个一批”专项行动,培育科创版上市企业、国家级专精特新“小巨人”企业等高质量市场主体。

自主研发的关键技术成功应用于我

国首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”运营,自研装备助力国家深水油气装备现代产业链建设。通过优化知识产权管理体系,联合龙江新产投、哈创投、哈城投等投资机构实施“投早投小”策略。探索“技术入股”“收益共享”等多元转化模式,举办“智海”快响科技成果转化路演、“互联网+”大学生创新创业大赛等活动,促进科技成果转化与社会资本、产业需求高效匹配,形成“创新—转化—反哺”良性循环。

2024年10月1日,由哈尔滨工程大学与哈电集团等行业领军企业共同研发建造的我国首艘寒地新能源船“领航之星”号,迎来第一批学生乘客。这艘寒地电推绿色智能内河船具有零排放、稳性好、抗风能力强和噪声小等特点。该校通过建设联合研究院,研发团队攻克极寒环境船舶动力控制等12项关键技术,相关成果已应用于松花江航运绿色化改造。

“领航之星”号是哈尔滨工程大学校企共建“产学研用”全链条体系的标志性成果之一。如今,这种深度协同模式已

延伸至多个领域:校企联合开发的“海洋工程安装作业联合建模与仿真系统”指导完成20余项重大工程安装作业;与省农科院共建联合研究院,打造38公里特色产业农业产业带;依托国家卓越工程师学院建设,培养300余名解决复杂工程问题的卓越工程师,助力制造强国建设。

为实现科技成果从“实验室”走向“生产线”,哈尔滨工程大学精心搭建产学研用协同创新的高端平台,成立环哈尔滨工程大学科技成果转化中心。近两年累计推动数百项专利技术实现产业化应用,为区域经济发展注入强劲动力。

哈尔滨工程大学构建的成果转化生态体系,实现了科技创新与产业升级的同频共振,在服务龙江振兴中持续释放效能:依托控制科学与工程等学科优势,与多家龙头企业开展粮食精深加工、智能农机装备等创新研发,相关技术成果已落地转化;组织10余支科研团队攻关智能农机、黑土地保护等多领域技术难题40余项,助力龙江当好国家粮食安全“压舱石”。

起,北大荒通航与中国民用航空飞行学院建立合作关系,全面按照民航CCAR-141部构建课程培训体系。截至目前,已顺利接收16期飞行学员,累计毕业430名学员,早期毕业学员已成为国航、东航、南航、厦航等航空公司的飞行员。

除此之外,作为农业航空植保的“国家队”,成立40年的北大荒通航更是不辱使命。

“北大荒通航拥有M-18B、画眉鸟、AT-802、贝尔407、R66、运5等农业植保飞机6个机型,配备专业的精密喷洒控制系统,最大优势就是能够实现厘米级精准喷洒。我们主持编制的《农业航空田间作业技术规程》被确定为我省航化作业行为规范和地方标准。另外还有20多项科研成果被推广应用,参与农业航化行业标准制定10余项……”说起主营业务,北大荒通航总飞行师甘维军滔滔不绝。

(下转第三版)

坚定不移推进高水平对外开放

□新华社记者

4月2日,美国对外宣布实施所谓“对等关税”计划,挑起全球范围贸易战,引发国际社会强烈反应,包括美国在内的全球金融市场大幅震荡。中国在第一时间坚决实施必要的反制措施,与国际社会一道共同反对美国关税霸凌霸道行为,坚决捍卫多边主义和经济全球化。

美国所谓“对等关税”政策逻辑混乱,违背基本经济规律。美方税率计算简单粗暴,对各国(地区)确定的所谓“对等关税”税率,并非如美方声称的以“该国(地区)对美关税税率+非关税壁垒”计算得出,而是简单地将美对该国(地区)的逆差占该国(地区)对美出口额的比率,作为确定所谓“对等关税”税率的重要依据,将该比率打对折后作为加征关税税率,测算方式过于随意,缺乏合理正当依据。美方意图实现“逆差归零”不具有可行性,美国巨额贸易逆差的背后本质是美国国内经济的失衡。从国民经济核算角度看,一国经常项目是盈余还是赤字,取决于该国储蓄和投资的关系。美国经济的典型特征是低储蓄、高消费,储蓄长期低于投资,因此不得不通过贸易赤字形式大量利用外国储蓄,这是美国贸易逆差形成并长期存在的根本原因,是美国经济内生性、结构性、持续性现象。保护主义难以让美国制造业“起死回生”,加征关税更无法实现贸易“逆差清零”。

美国所谓“对等关税”是典型的关税霸凌行为,违反世贸组织规则。美方所谓“对等关税”颠覆现有国际经贸秩序,以美国利益凌驾于国际社会公利。其所谓“对等”主张具有欺骗性和迷惑性,实质上有违世贸组织最惠国待遇原则,其差别化税率违反世贸组织成员之间互不歧视的承诺,不仅无益于解决美贸易逆差和提升产业竞争力等自身问题,还将严重破坏正常的国际经贸秩序和全球产业链供应链安全稳定。美方政策一经出台,就立即招致国际社会的普遍批评和反对。欧盟委员会主席冯德莱恩表示,美国“对等关税”政策与其想要达到的目标背道而驰,欧盟方面将采取反制措施。巴西国会通过经济对等法案,授权政府采取措施应对美方贸易壁垒。智利总统博里奇表示,美国政府这一单边主义行为将包括世贸组织框架内的所有原则都抛在一边,是在拥抱“强权即公理”的理念。澳大利亚总理阿尔巴尼斯批评美国关税政策没有逻辑依据,违背两国伙伴关系基础。美国所谓“对等关税”政策在其国内也不得人心,美国内资本市场连日暴跌,4月4日纽约三大股指跌幅均超过5%,华尔街恐慌指数单日暴涨46%,市场正在用脚投票,对所谓“对等关税”可能造成的反噬效应表现出强烈担忧。

中方反制行为合情合理合法,希望美国回到解决问题的正确轨道。针对美国所谓“对等关税”政策,中国第一时间采取必要反制措施,坚决捍卫自身合法权益和发展利益。中方对贸易战的立场是一贯且明确的,中方不愿意打贸易战,因为贸易战没有赢家,但中方也不怕打贸易战,美方出台所谓“对等关税”措施,中方必然对其实施对等反制。中美经贸关系的本质应是互利共赢。中美作为两个大国,存在一些经贸分歧是正常的,双

人民日报评论员文章

集中精力办好自己的事

美国政府逆世界潮流而动,对包括我国在内的几乎所有贸易伙伴出台所谓的“对等关税”,我国第一时间采取了坚决有力的反制措施,引发全球高度关注。当前应客观分析美滥施关税对我影响,理性看待我国经济发展良好态势,坚定应对美这一轮遏压的信心。

(一)美滥施关税将对我造成冲击,但“天塌不下来”。此次美国政府对我加征34%的关税,加上此前加征的关税,将严重抑制双边贸易,短期内不可避免会对我出口造成负面影响,加大经济下行压力。

但要看到,中国是超大规模经济体,面对美国的关税霸凌冲击,我们具有强大的抗压能力。近年来我们积极构建多元化市场,对美市场依赖已在下降。我对美出口占全部出口的份额已从2018年的19.2%降至2024年的14.7%,对美出口下降不会对整体经济造成颠覆性影响。美国内不少产品对我依存度较高。当前美国不仅在很多消费品上离不开中国,很多投资品和中间产品也需要从中国进口,有若干品类依存度超过50%,短期内在国际市场上很难找到替代来源。在全球产供链深度交融的大背景下,中美贸易不可能完全中断。新兴市场经贸合作潜力巨大,日益成为我稳外贸的重要基础。我国是全球150多个国家和地区的主要贸易伙伴,2018年以来,我对东盟出口占比由12.8%提升到16.4%,对共建“一带一路”国家出口占比由38.7%提升到47.8%,且保持较快增长势头。国内市场缓冲空间广阔,是重要的大后方。据统

计,2024年我有出口实绩的数十万家企业中,接近85%的企业同时开展内销业务,内销金额占销售总额的近75%。国家正加快打通“出口转内销”政策堵点、卡点,扩内需各项政策也在加力扩围,内需市场的容纳效应将日益显现。

(二)当前我国经济企稳向好,应对美关税冲击有底气、有信心。2017年美国挑起对华贸易战以来,无论美国怎么打、怎么压,我们始终保持发展和进步,展现了“越压越强”的韧性,这成为我们应对外部冲击的最大底气。经济循环不断改善。近年来我们持续优化供给、改善需求,畅通国内经济循环,经济内生动力明显增强。尤其是去年9月26日中央政治局会议后,随着一系列增量政策落实,国内经济持续回升向好。今年前两个月,投资、消费等国内需求增长好于预期,出口初步经受住了考验,制造业和服务业PMI持续回升,一季度有望实现5%以上的增长。科技赋能持续发力。我们抓住发展新质生产力这一最重要的供给,坚持以科技创新带动产业创新,在集成电路、人工智能、人形机器人等领域多点突破,展现了中国科技创新的巨大活力。“卡脖子”、打压遏制只会倒逼中国加快实现重点领域核心技术突破。风险缓释成效明显。近年来,我们顶住内外压力,坚持做困难而正确的事,持续化解房地产、地方政府债务、中小金融机构等重点领域风险。目前,三大风险得到有效控制,处于收敛状态。房地产市场交易和社会信心出现积极变化,一线城市回暖态势比较明显。各方预期不断改善。

我国长期稳定的社会环境、不断优化的营商环境,咬定目标不放松、一张蓝图绘到底的政策连续性,为企业提供了长期稳定预期。今年以来,海内外对我国经济前景的看法明显改善,经济合作与发展组织等国际组织以及很多华尔街金融机构纷纷上调对我国经济增长的预测,看好中国资本市场,并将中国的“确定性”视为对冲美方“不确定性”的避风港。

(三)面对美滥施关税的乱拳,我们心中有数、手上有招。我们已与美国打了8年贸易战,积累了丰富的斗争经验。虽然国际市场普遍认为美滥施关税超预期,但党中央对美方对我实施新一轮经贸遏压已有预判,对其可能造成的冲击有充分估计,应对预案的提前量和富余量也打得较足。去年中央经济工作会议已经就如何应对美新一轮对华遏压作出全面部署,强调要充实完善政策工具箱,根据外部影响程度动态调整政策,加强超常规逆周期调节,提高宏观调控的前瞻性、针对性、有效性。今年全国两会上,我们出台的很多政策,如将今年财政赤字率确定为4%左右,运用国债资金扩大对“两新”“两重”的支持等都是超常规政策的具体体现。

未来根据形势需要,降准、降息等货币政策工具已留有充分调整余地,随时可以出台;财政政策已明确要加大支出强度、加快支出进度,财政赤字、专项债、特别国债等视情仍有进一步扩张空间;将以超常规力度提振国内消费,加快落实既定政策,并适时出台一批储备政策;(下转第四版)

旅游订单同比增长10% 门票订单同比增长16% 冰城清明假期变热城



哈尔滨冰雪大世界四季游乐馆吸引了众多市民游客前来游玩。 图片由哈尔滨冰雪大世界提供

哈尔滨极地公园首创的南北极研学活动成为清明假期新亮点。作为教育部授予的全国中小学生研学实践教育基地,哈尔滨极地公园在小长假期间开展多场“极地奇妙夜”“企鹅保育员”“海豚保育员”等研学活动,吸引了数百名青少年踊跃参与。这是研学团成员与海豚亲密互动。

本报记者 董广硕撰



本报讯(记者吴海鸥 薛宏莉)清明假期,哈尔滨旅游市场再迎游客潮,人们纷纷走出家门“赴春约”,畅享春日美好时光、感受假日休闲生活。来自携程数据显示:清明假期期间,黑龙江景区门票订单量同比去年增长36%,游客以北京、长春、长沙、上海等地为主;哈尔滨旅游订单同比去年增长10%,门票订单同比去年增长16%,游客以长春、北京、大庆、齐齐哈尔、牡丹江等地为主。其中,波塞冬旅游度假区、东北虎林园、哈尔滨极地公园、极地馆,无论是在省内还是在哈尔滨,都是热门景区;索菲亚广场则位列哈尔滨市热门景区之一。

“大荒雄鹰”展翅 北大荒通航多元化发展低空经济

□孙国园 叶皓峰

本报记者 姜斌 刘畅

“左副翼无卡滞、油量通风管无堵塞、空速管无破损,状态完好……”3月30日清晨,在北大荒通航肇东机场停机库,早已换好飞行服的AT-802机队队员们,手持检查单沿飞机翼展方向执行飞行前的绕机检查。马上,“沉睡”5个月的“大荒雄鹰”将迎来今年首飞。

“这是每次执行飞行任务前的科目,从操作系统到动力装置,从仪表设备到燃油管路,满满5页纸的检查内容必须逐一核对,确保飞行安全。”北大荒通用航空飞行一大队副大队长邹广利说。

这般严苛的起飞流程正是AT-802飞机缔造传奇的生动注脚。据邹广利介绍,AT-802飞机是目前世界上最先进的森林固定翼灭火飞机之一,配有智能航空消防液压抛洒系统,可根据火场情况控制抛洒距离和单位面积着流量,实现单次单点和单次多点精确抛洒。同时,

因有效载重量达3.12吨,又被称为“空中拖拉机”。自2014年机队组建至今,已先后参与森林灭火救援行动1000余次。

4月7日至8日,恢复训练完毕的AT-802机队将转场到加格达奇机场,在大小兴安岭开展为期3个半月的春季护林防火行动,全力守卫山林资源和人民群众生命财产安全。

“驾驶杆前推至俯仰角多少度?”“下降率应该保持多少?”守卫空中安全远不止雷达屏幕上的红色预警,当AT-802飞机螺旋桨轰鸣声划破天际,在北大荒通航公司有鹰楼,来自中国民用航空飞行学院的学员们正在飞行模拟驾驶舱经历极端天气特殊处置。

“飞行模拟驾驶舱内置全国各地机场模型图和四季极端气象条件模拟系统,可1:1还原雷暴、风雪等32种复杂天气场景。沉浸式训练环境帮助学员们掌握气候飞行能力,特别是全国复杂气象条件下的应急处置能力。”北大荒飞行培训公司副经理樊雪南介绍。自2019年