

一期投产二期冲刺

哈玻院产业化基地项目双线奋进

□文/摄 本报记者 薛婧

春潮涌动间,哈尔滨玻璃钢研究院有限公司(以下简称哈玻院)国家新材料科技产业化基地项目正奏响“双线奋进曲”——一期12栋厂房已竣工投产,生产车间内机器轰鸣;二期5栋建筑如破土春笋,塔吊挥臂间钢结构节节攀升。这座“新材料工厂”正以“建成即投产、在建即加速”的节奏奔跑。

在哈尔滨新区江北一体发展区智谷二街与巨宝三路交口处,12栋灰墙白窗的建筑有序排列,从高处俯瞰颇为壮观。这是哈玻院国家新材料科技产业化基地项目全部建成后,将使哈玻院的产能提高一倍以上,并将彻底解决复合材料制备、高端装备国产化以及高性能轻量化结构件设计制造和高精度控制问题。同时建设商业航天、商业航空、高铁装备、5G通讯等领域关键复合材料结构件设计、制造、检测、评价的产业链条,建成国际一流的复合材料科技成果转化和产业化基地。

哈玻院成立于1960年,是我国最早从事树脂基复合材料研发的科研机构之一,是科技部首批工程技术研究中心(国家树脂基复合材料工程技术研究中心)的依托单位。经过60多年的发展,哈玻院现已成为以纤维缠绕技术、拉挤技术、预浸料制备技术、结构设计技术、高性能树脂体系及功能材料、工艺设备设



缠绕5G通信杆塔。

计制造技术为主要特色的科技型企业,主要产品涉及航天、航空、船舶、电力、水处理、建筑等多个领域。在国家科技攻关、重大工程等项目中,突破了复合材料轻量化结构设计制造等技术,研制的新型材料产品成功应用于神舟、天宫、天舟、空间站、嫦娥、长征等载人航天工程。

“未来,哈玻院不仅要实现企业的自身发展,还要为全行业服务,我们将打造

世界一流的复合材料研发检测中心,为国内树脂基复合材料行业提供权威的测试评价服务。”杨松说,对于目前的哈玻院来说,除了即将翻番的产能,配合新项目投产,哈玻院将在商业航空航天、低空经济、5G通讯复合部件和海洋复合制造等4个新赛道上发力,目前企业围绕这4个赛道成立了专业的技术团队和市场团队,相信企业未来将实现跨越式发展。

和一期项目紧邻的二期项目于2024年7月启动建设,当年5栋建筑完成工程建设的80%。今年3月20日,项目正式复工,预计今年10月建设完成,主要包括装配车间、成品车间、研发检测中心等。

据介绍,2021年起,为了加快科技成果转化和产业化发展,哈玻院总投资10

亿元兴建国家新材料科技产业化基地项目,占地面积约19.71万平方米。项目以“一园两中心”作为主要建设目标,包括商业航天、商业航空、低空经济、5G通信复合部件和海洋复合制造五个产业化板块及先进复合材料研发中心与检测中心两个创新平台。

“一期投产后,哈玻院合并范围企业2025年预计可实现营收15.5亿元。”

哈玻院党委副书记、副总经理杨松介绍,近5年来,哈玻院以年10%的复合增长率加速发展,新材料科技产业化基地项目全部建成后,将使哈玻院的产能提高一倍以上,并将彻底解决复合材料制备、高端装备国产化以及高性能轻量化结构件设计制造和高精度控制问题。

同时建设商业航天、商业航空、高铁装备、5G通讯等领域关键复合材料结构件设计、制造、检测、评价的产业链条,建成国际一流的复合材料科技成果转化和产业化基地。

哈玻院现已成为以纤维缠绕技术、拉挤技术、预浸料制备技术、结构设计技术、高性能树脂体系及功能材料、工艺设备设



佳同铁路扩能改造工程进入主体结构施工阶段

本报讯(记者王迪)8日,我国“十四

五”铁路发展规划的重点建设项目,佳木斯至同江铁路(以下简称佳同铁路)扩能改造工程唯一新建双线桥——铃铛麦河特大桥全部桩基混凝土浇筑完成,开始墩身结构施工,标志着中欧班列“东通道”佳同铁路全面进入主体结构施工阶段。

佳同铁路扩能改造工程西起佳木斯市东佳木斯站,终至同江北站,是一条以货运为主,兼顾客运的干线铁路,改造线路全长258.25公里,此次进入主桥施工阶段的铃铛麦河特大桥全长1772.155米,是佳同铁路扩能改造段全线唯一一

座双线特大桥。

佳同铁路扩能改造工程地处东北寒冷地区,有效施工期较短,工程任务重,负责项目管理的中国铁路哈尔滨局集团有限公司佳木斯至同江铁路扩能改造工程建设指挥部提前组织参建单位优化施工方案,成立工作组对施工地点开展全覆盖式检查,加强施工安全管控,对参建人员开展安全培训,确保施工安全、有序推进。

负责项目设计的中铁五院充分考虑施工地点季节性冻土广泛分布的问题,提升混凝土标号并增加防冻涂层设计,采用“连续刚构+简支T梁”跨越松花江

支流铃铛麦河,以增加桥梁结构的耐久性与经济性。负责施工的中铁一局佳同铁路扩能改造项目部科学安排施工方案,投用智能钢筋笼滚焊机器人、智能钢筋弯箍机器人、数控自动收箍机等智能设备,实现了24小时不间断生产,施工效率较人工提升10倍,有力保证施工进度与精度。

目前,佳同铁路扩能改造工程已同

步进行站房和配套设施施工,建成投用后,将全面提升中欧班列“东通道”之一的同江口岸后方通道能力,改善沿线居民出行条件,打造更加安全、便捷、高效的运输通道,加快构筑我国向北开放新高地。

左图:项目施工现场。

右图:焊接施工。

李新强 马权威摄

项目建设进行时

绥滨农场“开闸提水”

□龚剑 本报记者 姜斌 刘畅

“开闸提水!”

4月6日10点,在龙江第一渠渠首,泵站总装机6390千瓦的九台立式斜流泵轰鸣声隆隆,黑龙江水喷涌而出,滚滚江水以每小时129924立方米的流量顺着灌渠奔泻而下涌入渠道,这标志着北纬47°北大荒集团绥滨农场有限公司进入泡田整地准备环节。

今年,绥滨农场充分发挥江水灌溉技术优势,将开闸提水时间前移,利用4天时

间可让干、支渠道充满黑龙江水,有效避免以往泡田整地时期“地等水”的事情发生。

“以前一上水的时候,大家都着急用水,上游都抢水,下游水量就不够了,我们就得等渠满了才能整地,这提前开闸提水,能让我们在最佳时期把水用上,不耽误整地时间。”智远种植户田文明说。

在为泡田整地备好江水的同时,农场充分发挥智慧灌溉技术,为农业生产赋能新质生产力。去年,农场投资224.08

万元,对灌溉设施进行智能化、数字化升级,打造智慧灌溉技术示范田1400亩,通过在农田中布置湿度、温度、光照传感器以及智能闸门等智慧灌溉设施,实现实时监测格田的各项环境参数,并反馈大数据中心进行科学分析,自动调节进水量,同时,种植户也可根据手机APP的数据显示进行人工干预给田水量,从而实

现减少成本投入、降低水资源消耗、提高灌溉利用率的效果。

“通过应用智慧灌溉系统,北斗卫星导航辅助直行,变量施肥插秧机等先进的机械,逐步改变传统种植模式,用科技赋能农业生产,推动加快农业新质生产力的形成,促进粮食大面积单产提升。”农业发展部蒲江波介绍。



深化院省合作 探索黑土地农业现代化发展的系统解决方案

“黑土粮仓”科技会战推进会在哈召开

本报9日讯(记者周静)9日,“黑土粮仓”科技会战2025年度工作推进会在哈尔滨召开。会议总结了“黑土粮仓”科技会战开展4年多来的工作成果,进行了学术交流,拓展合作领域,凝聚攻关合力,共同推动“黑土粮仓”科技会战再创佳绩。

会上,中国科学院东北地理与农业生态研究所(以下简称东北地理所)所长姜明介绍,“黑土粮仓”科技会战研发的系列原创技术入选农业农村部主推技术12项,黑龙江省农业主推技术25项;在黑龙江省完成海伦、建三江、齐齐哈尔三个万亩核心示范区建设,技术模式累计推广应

用面积2.4亿亩次;构建了“龙江模式”“三江模式”“全域定制模式”等适宜黑龙江省

不同类型黑土区的黑土地保护与利用技术模式,为国家和地方黑土地保护重大工程提供科技支撑,形成了黑土地保护利用国家战略科技力量。

中国科学院可持续发展研究局副局长许航表示,通过院省协同攻关,合作双方充分发挥黑土地资源禀赋、现代农业优势、技术与人才优势,在退化阻控、健康培育等领域取得显著突破,形成了一批可推广的技术模式,为保障国家粮食安全提供了重要支撑。

黑龙江省农业农村厅厅长庞海涛表示,

土地农业现代化发展的系统解决方案,总结了可复制、可推广的“龙江模式”“三江模式”,有力地促进了粮食综合产能提升。今年是“十四五”规划收官之年,“黑土粮仓”科技会战也已步入第5个年头,双方将深入落实“黑土粮仓”科技会战合作框架协议,深化务实合作,共建示范样板,联合科研攻关,完善支撑体系,共同保护好利用好“耕地中的大熊猫”,为保障国家粮食安全、建设农业强国贡献龙江力量。

会议现场通过宣传片生动展现了近

年来黑土地保护与利用的科技进展与成

效。姜明和黑龙江省农业科学院副院长卢淑雯分别介绍了黑土地保护工作进展、

我省持续推进安全生产执法“利剑行动”

本报讯(记者杨宁舒)记者从黑龙江省应急管理厅获悉,为进一步推动企业安全主体责任落实,突出重点行业专项整治力度,近日,黑龙江省应急管理厅结合我省实际印发《全省应急管理系统直管行业领域安全生产执法“利剑行动-2025”工作方案》(以下简称《工作方案》),自4月1日起至12月底,精准排查整治重点行业领域重大生产安全隐患,以“查大问题、除大隐患、防大事故”为出发点和落脚点,不断提升行政执法效能。

根据《工作方案》,本年度“利剑行动”重点围绕工贸、涉粉尘、非煤矿山、危险化学品、烟花爆竹等重点直管行业领域开展整治,锚定各行业领域检查重点事项,紧紧围绕安全管理“人”“物”“环”“管”四个环节,精准深挖隐患痼疾。除上述内容外,各地可根据本地、本辖区实际情况,增加或调整检查企业范围及检查事项,如石油天然气开采、涉氨制冷、安全评价检测检验机构及安全生产培训机构等行业企业。

《工作方案》要求,各地要高度重视,全面排查分析本地执法整治范围,细化检查事项,明确各层级执法责任,把电气焊、动火作业、有限空间作业等高危作业环节贯穿整治全过程;要进一步规范安全生产执法行为,按照涉企检查相关规定,严控检查频次,实行“进一次企、查多项事”,统筹本系统及其他行业部门联合执法,防止多层、多头、重复检查;积极运用公共媒介向全社会宣传安全生产执法“利剑行动”,切实提高行政执法效能,严格履行执法责任,对严重违法行为做到“重拳出击、利剑出鞘”。

据了解,本年度“利剑行动”首次得到了应急管理部的大力支持,“互联网+执法”大数据中心为“利剑行动”量身定制专项模块及统计事项,实现执法数据的实时采集、精准分析和高效管理,为行动开展提供有力的技术支撑和决策依据,推动执法检查更加科学化、规范化、精细化。

我省公路部门开展春季养护工作

本报讯(记者吴利红)随着气温逐渐回升,正是公路养护的关键时期。为保障国省干线公路安全畅通,各公路养护中心开始推进养护工作,确保道路畅通。

哈尔滨市公路事业发展中心积极行动,统筹协调各区县力量,全面铺开国省干线公路早春养护工作。在哈尔滨市公路事业发展中心的统筹协调与有力督导下,各区县迅速响应、积极作为,全力以赴投入早春养护工作中。截至目前,哈尔滨市国省干线公路已累计完成路面保洁1113.69公里,清理残土、残雪、垃圾2228.2立方米,疏通边沟194.59公里,沥青路面铺垫砂坑槽281平方米,路树剪枝380.36公里,检查桥梁327座,更换标志牌60块,标志清洗5784块,标志扶正405块,确保公路始终维持良好状态,为群众出行营造更为优质的交通环境。

伊春市公路事业发展中心打响机械设备“健康保卫战”。全面启动2025年度养护机械设备“大体检”工作,确保道路畅通。

作,以“精维护、强保障、提效能”为目标,为全年道路养护工作筑牢设备保障基础。伊春市公路事业发展中心组织各县区养路段组建专业技术专班,采取“预防性维护”与“个性化

化”相结合的模式,对装载机、挖掘机、道路吹风机等核心设备开展系统性检修。重点排查液压系统渗漏、发动机老化故障等隐患,及时更换冬季油液、加固易损部件,力争提前发现隐患故障,实现从“事后检修”向“事前预防”转变,确保设备完好率达标。

随着省公路事业发展中心及黑

河市公路事业发展中心对路域环境治理工作要求的不断提高,近期,北安市公路事业发展中心开展国省干线公路路域环境综合整治活动。

从生活垃圾到建筑垃圾,从砂砾泥土到路边石,每一处细节都不放过,干部职工们身穿橘红色标志服,手持铁夹、编织袋,认真清理、捡拾国省干线沿线垃圾,为百姓出行提供安全路域环境。

全国股转公司与龙江股交签署“绿色通道”监管合作备忘录

本报9日讯(记者董盈)9日,全国股转公司与黑龙江省区域性股权市场“绿色通道”签约仪式暨资本市场“北交所”专场培训活动在哈尔滨举行。签约仪式上,全国股转公司与黑龙江股权交易中心(以下简称龙江股交)签署“绿色通道”监管合作备忘录,这是黑龙江省区域性股权市场与全国性资本市场衔接的全新开端,黑龙江省中小企业对接资本市场的渠道将进一步拓宽,挂牌上市整体效率将进一步提升。

此次备忘录签署后,龙江股交将在全国股转公司支持和指导下,努力完善企业分层分类管理制度,提高规范辅导、咨询服务和审核把关水平,帮助企业筑牢规范发展基础;有重点地服务黑龙江省“4567”现代化产业体系中的创新型企业、“专精特新”企业,通过与全国股转公司联合举办路演、投融资对接活动,引入投资机构、产业资本和金融

服务资源,为中小企业融资提供更多支持,努力缓解中小企业融资难、融资贵的痛点问题,并积极配合全国股转公司,运用好“绿色通道”机制,积极探索适合龙江特点的服务新模式,为满足条件的企业提供更便捷的转板上市路径。

黑龙江股权交易中心负责人介绍,企业通过龙江股交“绿色通道”申请新三板挂牌可以享受申报前专家咨询辅导、申报时专道优先受理、申报后专人快速审核等专项支持措施,将大幅度缩短审核时间,帮助企业更便捷高效申请新三板挂牌。

签约仪式现场,黑龙江辛巴赫啤酒股份有限公司、牡丹江乘势大数据股份有限公司、大庆辰平钻井技术服务有限公司分别与黑龙江股权交易中心签署“绿色通道”意向协议;江海证券有限公司作为服务机构与黑龙江股权交易中心签署战略合作备忘录。

东北三省首套AI+视频安监系统落户城山煤矿“电子安全员”24小时无死角监管

本报讯(胡今明 记者赵吉会)在系统监测,随时纠正不安全行为、预警安全隐患,“鹰眼”之下,人的不安全行为、物的不安全状态,无处遁形。日前,东北三省首套“AI+视频安全管理系统”落户鸡西矿业公司城山矿,向人们展示了科技的魅力。

据该矿机运科主任工程师孙世超介绍,这套系统是由城山矿、龙祥公司、上海软沃公司联合研发成功的东北三省首套同类型产品。它以绞车道、皮带道、风道为主路线,向其他区域和生产辅助系统延伸。在采煤工作面、皮带道运输、绞车道运输、风道等场所安装高清AI视频监控摄像头,这些摄像头像素不低于400万,并针对井下黑暗环境配备补光灯,能适应煤矿井下复杂环境,满足AI算法需求。地面的智能化指挥平台将所有视频监控点位统一管理,实现了实时预览、录像查看和报警信息接收。

AI视频监控系统的“智能大脑”能实时分析识别视频内容,一旦捕捉到不安全因素,立即发出警报,与各系统平台联网,实现协同监管。遇到特殊情况,还能结合矿井人员定位系统数据进行分析判断。局端

的集中显示装置可存储、查询数据,违章违规证据可保存1年以上,为后续追溯提供依据。

3月25日,在该矿一井下作业区域,一名职工工作时摘下安全帽,系统瞬间捕捉到了这一不安全行为,及时发出警报。此外,在物的不

安全状态方面,该系统可敏锐捕捉到带式输送机上超过带面宽度1/3的煤矸和异物、皮带跑偏、堆煤、两道风门同时开启、风门变形等一系列的不安全状态,并迅速发出警报。工作人员第一时间采取措施,可避免设备故障和可能引发的安全事故,保障设备的稳定运行。值得注意的是,AI视频监控在人力管理上也发挥了重要作用。它可以替代人工进行日常巡视,减少人力投入,降低运营成本。同时,克服了人工巡视时易出现的疲劳、疏忽等问题,实现24小时不间断监控,确保安全监管无死角。

据孙世超介绍,通过完善程序,将这套系统还能对人员跨越运行中皮带等不安全行为,皮带煤量较大、有大块煤矸等不安全状态进行识别,有望由“安全协管员”提升成“管理干部”。