

# 李强主持召开国务院常务会议

学习贯彻习近平总书记在部分省区市“十五五”时期经济社会发展座谈会上的重要讲话精神,听取推动自贸试验区建设提质增效工作汇报

新华社北京5月9日电 国务院总理李强5月9日主持召开国务院常务会议,学习贯彻习近平总书记在部分省区市“十五五”时期经济社会发展座谈会上的重要讲话精神。会议强调,要准确把握党中央对“十五五”时期的阶段性要求,自觉对标对表,合理确定各领域目标任务,充分体现党中央战略意图。要深入谋划“十五五”时期经济社会发展重点工作,加快构建新发展格局,促进经济持续向好,因地制宜发展新质生产力,稳步推进共同富裕。要加强调查研究,广泛听取各方面意见建议,为规划编制提供有力支撑。

会议听取推动自贸试验区建设

提质增效工作汇报。会议指出,建设自贸试验区是新时代推进改革开放的重要战略举措。要支持自贸试验区对标国际高标准经贸规则,进一步加大制度创新力度,在发展服务贸易、便利数据跨境流动等方面先行先试,开展差异化探索,尽快取得一批突破性成果。要因地制宜扩大多项授权,根据产业发展实际需要优化调整区域布局范围,稳步推进成熟自贸试验区提升能级。

会议研究深化国家级经济技术开发区改革创新有关举措。会议指出,要深入推进国家级经济技术开发区改革创新,以高水平对外开放促进深层次改革、高质量发展。要深化管理制度

改革,大力推进“高效办成一件事”,解决企业反映突出的堵点卡点问题。要强化土地、人才、资金等要素保障,制定支持政策和配套措施,为国家级经济技术开发区发展营造更好环境。

会议审议通过《政务数据共享条例(草案)》。会议指出,要在确保数据安全基础上打通数据壁垒,推动公共服务更加普惠便捷。要构建全国一体化政务大数据体系,推动数据资源融合应用,更好赋能社会治理和繁荣产业生态,增强经济发展新动能。

会议研究《国家水上交通安全监管和救助系统布局规划(2025—2035年)》。会议指出,要加快建设现代化水上交通安全监管和救助系统,强化

部门和地方协调联动,加强重要装备和关键技术创新,创造条件吸引社会资本参与重大监管救助工程项目,为交通强国建设提供坚实保障。

会议指出,近期一些地方安全事故接连发生,教训深刻,表明安全生产任何时候都不能掉以轻心。要深入贯彻落实习近平总书记重要指示精神,进一步压实各方责任,尤其是在“防”上下更大力气,扎实开展风险隐患排查,对重点领域重点问题采取更有针对性的措施加以整治,坚决防范遏制重特大安全事故发生,切实维护人民群众生命财产安全和社会大局稳定。

会议还研究了其他事项。

## 第三十四届哈洽会的三个“量点”

□本报记者  
马智博 曲静 李雪君

在9日召开的第三十四届哈尔滨国际经济贸易洽谈会新闻发布会上,黑龙江省贸促会会长陈士军与黑龙江省商务厅副厅长邢颖娜,哈尔滨市委常委、市人民政府副市长姜俊,共同回答记者及网友感兴趣的问题。

哈洽会从1990年创办至今,已经成功举办33届,成为开放龙江的一大品牌。那么,第三十四届哈洽会有哪些亮点?陈士军在回答记者提问时,提前剧透了本届展会含金量、含新量、含绿量三个“量点”。

含金量。本届哈洽会除展示黑龙江省振兴发展新局面外,还注重构建全方位对外开放合作平台,来自亚洲、欧洲、非洲、美洲、大洋洲的政府和企业代表团将做精彩展示。首次设立泰王国、蒙古国“双主宾国”,泰国的各种香米,以及泰国精选认证项目、泰餐厅、泰国食品都将亮相哈洽会,现场还有免费试吃和分发等互动项目,蒙古国隆重推出国家展馆,可以“一站式”感受蒙古国丰富的传统美食“盛宴”,还将集中展示最珍贵的天然奢侈品——羊绒。含新量。本届哈洽会致力于服务战略性新兴产业、未来产业培育和传统产业

转型升级,将集中展示人形机器人、AI人工智能、电子信息、新材料和数字经济、生物经济、低空经济等科技成果转化项目等,包括展示龙江近年来科技创新引领振兴发展的新技术、新成果、新亮点,将为参展商、采购商提供对接科技合作与产业转型项目的合作机会。含绿量。本届哈洽会坚持绿色、低碳、环保标准,注重使用环保材料和节能设备,布展设计向“绿”而行,装饰材料向“绿”对标。据统计,绿色搭建率可达90%以上。

发布会上,姜俊就哈尔滨市在展区设计和展示活动方面的特色亮点回答记者提问。

姜俊介绍,本届哈洽会哈尔滨展区规划了“新质生产力”“冰雪经济”“向北开放”三个主题板块。“新质生产力”板块聚焦先进制造、未来产业、人工智能、信息产业等一系列新质生产力的代表产业,选取极具代表性和创新性、互动性的产品进行发布,让大家感受到哈尔滨在创新、在新质生产力方面取得的成效。“冰雪经济”板块打造特色的冰天雪地展区,营造哈尔滨的冰天雪地是极佳旅游地的氛围。同时,系统性地展示与冰雪经济相关的产品、装备以及文化的市场运营主体。“向北开放”板块系统性展示哈尔滨在向北开放过程中的区位优

势、交通物流优势和综保区、自贸试验区、新区这些特殊经济区的政策优势,以及哈尔滨在金融、结算、法律、法规、服务等方面的优势,为向北开放有需要和需求的企业打开市场提供系统性服务。

“我在网上看到这届哈洽会设置了冰雪经济展区,可以让观众近距离感受黑龙江冰雪文化的深厚底蕴。还没有其他好玩的展区,能让我带全家去体验一下。”针对网友的这一提问,陈士军表示,本届哈洽会的“冰雪经济展区”以全产业链成果+沉浸式体验的形式展示龙江冰雪产业结构的优化升级,展区还设有亚冬会专题展区,亚冬会奖牌、火炬(复制品)都将亮相。

除冰雪经济展区外,广大观众朋友们还可以到“数字经济展区”去体验我省数字经济最新成果和应用场景,亲身感受智能制造带来的产业变革;到“生物经济展区”看看手术机器人如何精准“操刀”,脑机接口如何让意念化行动,体验生命科学与未来产业的互动;到“深圳展区”与能歌善舞的火星美女机器人近距离接触,她有30多个面部表情,还能精准识别方言,大家可以去跟她“唠嗑”;还有“俄罗斯食品文化节(俄罗斯制造)”将隆重亮相,大家可以一站式领略本地区的经贸对接活动。

## 悬臂弯弯“织”桥合龙 直击铁科高速凤方段施工一线

□本报记者 吴利红  
铁科高速凤阳至方正段工程建设项目自2月中旬复工以来,工程进展情况如何,节点工程通河松花江特大桥完成情况如何?日前,记者走访了该项目部分施工现场。

每个施工现场,进入视线的都是机器轰鸣,焊花点点,运料车辆往来穿梭,施工人员紧张有序地在施工作业。

截至目前,管理人员和施工人员1500余人以及机械设备318台套正在施工一线全力推进项目建设。

### 施工镜头一

走进铁科高速控制性节点工程——通河松花江特大桥施工现场,目及所至,大桥已初具规模,如同一条卧龙横亘在松花江上,等待“龙鳞丰满”,给两岸百姓带来福祉。桥上的施工人员正按要求紧张有序地进行施工作业,一丝不苟。

铁科凤阳项目通河松花江特大桥项目经理赵鲁介绍,目前特大桥北汊主桥、北岸跨堤桥已合龙,南北引桥桥面铺装及护栏底座全部完成。

累计完成混凝土量19万立方米,完成总量的92%,南汊主桥悬臂箱梁正在有序推进建设中。

施工人员李长青说:“刚复工时,松花江完全被白雪覆盖,在桥上施工的时候,手脚冻得冰凉。为了推进工期,全体施工人员克服不利的自然条件,每天坚守在各自工作岗位上。”

赵鲁说,南汊主桥跨径160米连续梁桥属省内最大跨径,施工过程中面对悬臂大、节段多,施工累计误差与动态调整难,温度荷载敏感,混凝

土收缩徐变不可逆,挠度与裂缝较难控制等技术难点。为此,项目部积极与高校沟通,实行动态控制,随时观测混凝土徐变和裂缝控制,及时调整施工方案。

在建设过程中,积极引进预应力整体穿束机、超声波桁架摊铺机等新设备,创新运用“砂层深水钢管桩+钢板桩组合钢围堰施工”等多项新技术,提高了施工效率,大大降低了施工风险等。

眼下,300余名施工人员正在全力推进项目建设。南汊主桥计划在5月末合龙,8月份进行桥面沥青混凝土铺装,9月进行伸缩缝与护栏施工,10月特大桥达到通车条件。

### 施工镜头二

走进铁科高速控制性节点工程——通河松花江特大桥施工现场,目及所至,大桥已初具规模,如同一条卧龙横亘在松花江上,等待“龙鳞丰满”,给两岸百姓带来福祉。桥上的施工人员正按要求紧张有序地进行施工作业,一丝不苟。

铁科凤阳项目通河松花江特大桥项目经理赵鲁介绍,目前特大桥北汊主桥、北岸跨堤桥已合龙,南北引桥桥面铺装及护栏底座全部完成。

累计完成混凝土量19万立方米,完成总量的92%,南汊主桥悬臂箱梁正在有序推进建设中。

施工人员李长青说:“刚复工时,松花江完全被白雪覆盖,在桥上施工的时候,手脚冻得冰凉。为了推进工期,全体施工人员克服不利的自然条件,每天坚守在各自工作岗位上。”

赵鲁说,南汊主桥跨径160米连续梁桥属省内最大跨径,施工过程中面对悬臂大、节段多,施工累计误差与动态调整难,温度荷载敏感,混凝

土收缩徐变不可逆,挠度与裂缝较难控制等技术难点。为此,项目部积极与高校沟通,实行动态控制,随时观测混凝土徐变和裂缝控制,及时调整施工方案。

在建设过程中,积极引进预应力整体穿束机、超声波桁架摊铺机等新设备,创新运用“砂层深水钢管桩+钢板桩组合钢围堰施工”等多项新技术,提高了施工效率,大大降低了施工风险等。

眼下,300余名施工人员正在全力推进项目建设。南汊主桥计划在5月末合龙,8月份进行桥面沥青混凝土铺装,9月进行伸缩缝与护栏施工,10月特大桥达到通车条件。

### 施工镜头三

来到铁科高速公路凤阳至方正段

项目建设项目TF1-3工区已经是

中午时分,在K130至K151的施工场

地,放眼望去,数台压路机、运料车、

摊铺机正在路面上同时进行作业,施

工人员为机械碾压完成的路面养生

铺设土工布。

负责TF1-3工区建设的项目经理

张志勇说:“标段主要是路面施

工,今年我省进入春季后雨水较大,

加上雨季提前,对水稳施工进度有较

大的影响。项目部已加大人工、机械

投入力度,最大程度降低雨水对施

工的影响。”

复工复产以来,截至目前路基土

方量已完成;碎石功能层累计完

成15.5万平方米,累计完成占比75%;

排水防护预制块工程量完成占比

92%;预制块安装工程量完成占比

23%。项目计划在9月末完成主体

工程。

凤阳项目TF1-3工区项目经理

邢国君说,目前正在对路面结构层

施工,预计在5月中旬完成。

针对雨季早雨大的实际情况,底基

层采用多个工作面平行施工抢工期,路面基

层采用双层连铺新工艺缩短工期,确

保按时完成主体施工计划。

铁科高速凤阳至方正段工程建

设项目办工程部部长胡永利介绍,目

前,项目正在开展剩余路基土方的填

筑、整形、排水防护预制件安装、预

制梁板安装、路面备料及路面基层试

验段施工。通河松花江特大桥已完

成引桥、北汊主桥主体工程施工,9

月末全部完成项目建设。为确保通

河松花江特大桥悬浇梁工程质量与

施工进度,创新应用超声波桁架摊铺

机技术,实现桥面找平层全断面一次

摊铺成型,以先进工艺保障施工精

度与质量。

走进铁科高速凤阳至方正段

TF2标段施工现场,百余名施工人

员在各自岗位上忙碌着,中桥、天桥

以及分离立交桥主体工程已完

成,桥梁附属工程正在推进,施工人

员正在给桥梁护栏底座安装模板。

虽然天气比较温暖,但施工人员穿得比较严实。

施工人员说,项目施工区两侧是

农田,刮春风的时候寒意十足。随着

天气回暖,农田中的一些飞虫经常对

施工人员进行“袭击”,“所以得穿得

严实一些。”施工人员说,过几天,飞

虫还会增加。

TF2标段建设的路面基层试验段

已于5月5日结束养生工作。

TF2标段技术负责人孙忠洋表示,

底基层试验段养生结束后,底基层施

工全面开始。“为了抢抓施工黄金



左图:正在建设中的通河松花江特大桥。 蒋辉摄

右图:施工现场。 本报记者 吴利红摄

的投入力度,最大程度降低雨水对施

工的影响。”

复工复产以来,截至目前路基土

方量已完成;碎石功能层累计完

成15.5万平方米,累计完成占比75%;

排水防护预制块工程量完成占比

92%;预制块安装工程量完成占比

23%。项目计划在9月末完成主体

工程。

凤阳项目TF1-3工区项目经理

邢国君说,目前正在对路面结构层

施工,预计在5月中旬完成。

针对雨季早雨大的实际情况,底基

层采用多个工作面平行施工抢工期,路面基

层采用双层连铺新工艺缩短工期,确

保按时完成主体施工计划。

铁科高速凤阳至方正段