



振翅扶摇上 执笔致远方

我省高考首日见闻

哈尔滨 最爱的老师来送考

本报7日讯(记者吕晓艳)7日是2025年普通高等学校招生全国统一考试第一天,我省18.4万考生奔赴考场。送考老师在考点门前与考生拥抱、击掌,给考生满满的信心和力量。

当日7时30分许,哈尔滨市第一中学考点门口,前来送考的老师和家长陆续赶到考点,叮嘱、祝福声不断。“来得及,咱不着急,把东西都拿好了再往里走”“别紧张,加油”,哈五中的陪考老师满眼关切地叮嘱参加高考的学生。前

来陪考的王老师说:“我们提前到考点来就是为了让考生心里有底,安心考!”

在考点入口处,由哈一中校长王洪利“挂帅”的老师送考团在等待着本校的考生们,“我们这个考点有100多名学生,作为老师在考生进考场之前,就是要给他们一个大大的拥抱,把信心和力量传递给他们,期待着他们平稳作答之后的捷报。”当哈一中的考生经过老师身边时,满脸惊喜,“放心吧老师!”一个大大的拥抱之后,考生大踏步走向考场。

据悉,今年高考全省设101个考区、214个考点、7000余个考场,高考首日实现平安高考。

牡丹江 开通高考“绿色通道”

本报7日讯(记者张雪地)7日,高考首日,记者来到牡丹江市第三中学考点外,开考时间还未到,考点外已聚集了大量考生和家长,现场秩序井然,氛围紧张中带着期待。

7时30分,牡丹江三中考点外已聚集了众多考生与家长。学生们越过警戒线,与同伴互相鼓劲前往考场;“孩子状态比想象中轻松,希望他正常发挥就好。”一位父亲目送儿子走进考场后,仍久久驻足。

鹤岗 全城暖心护航

本报7日讯(殷丽娜 记者吴树江)7日,高考第一天,鹤岗市5600余名考生怀揣梦想奔赴考场。全市4个考区、5个考点、222个考场严阵以待,从师生温情陪伴到多部门织密保障网,整座城市以暖心守护为青春梦想保驾护航。

老师在考场外为学生们加油,“教师红”热烈夺目,老师们身着印有“金榜题名”的红衣,与考生击掌、拥抱,为他们加油打气。“我特别激动,希望能取得好成绩,实现我的梦想,也祝愿我的

同学们能取得好成绩。”鹤岗考生石浦春泽说。

高考期间,鹤岗市多部门开启“护考联动模式”,各环节无缝对接、高效协同、全力护航,保障考试平稳有序进行。据介绍,鹤岗市每个考点都设置了户证便民窗口,同时开通办理临时身份证和户籍证明绿色通道。交警部门将全市考点周边设置为严管路段,禁止车辆于考试期间随意鸣笛随意停放。设置考生绿色通道,确保随时应对各类突发状况的发生。



考场外那令人安心的身姿



□刘禹辛
本报记者 李爱民 马智博

高考,是无数学子人生的重要转折点,承载着万千家庭的希望。在高考期间,哈尔滨市公安局民警、辅警们化身暖心守护者,用实际行动为考生排忧解难,上演了一幕幕令人动容的温情故事,让紧张的高考充满了人文关怀。

7日清晨,哈尔滨市第一中学校门口人潮涌动,正在执勤的道里分局兆麟街派出所民警,发现马路对面一位家长推着坐轮椅的女孩儿,焦急地等待过马路。民警迅速穿过人群上前帮忙,一边用手势示意行人和车辆暂缓通行,一边安抚考生和家长的情绪。考虑到考场距离校门口还有一

段距离,民警主动承担起护送任务,推着轮椅一路鼓励:“放轻松,好好发挥,你一定可以。”在民警的悉心护送下,女生按时抵达考场。目送考生顺利进入考场后,民警又迅速回到岗位,继续守护其他考生。

高考首日,哈尔滨市公安局交警部门出动警力3000余人,为莘莘学子的梦想之路保驾护航。交警部门在市区内所有考点周边路口、路段设置固定执勤岗点,部署充足警力,加强指挥疏导,确保送考车辆即停即走,防止考点门前及周边道路出现拥堵。通过指挥中心视频监控系统和智能交通信号控制系统,对全市特别是考点周边路网进行实时监测。根据交通流量变化,动态优化信号灯配时,提高道路通行效率,缓解区域交通压力。

绿色护考 “静”候佳音

本报讯(记者吴玉玺)高考期间,全省生态环境执法部门开展“绿色护考+柔性执法”行动,全力保障高考学子考试和休息的良好环境。

省生态环境保护综合行政执法局统筹调度13个市(地),通过“日查+夜巡”全天候巡查模式,加大对考场周边500米范围内生产噪声执法力度,对工业企业噪声问题“有案必查、快速处理”,对超标排放企业“零容忍”。

在鸡西市,执法人员启用便携式噪声监测仪,对鸡西一中、实验中

学等考点周边实时监测,动态预警超标点位。主动进企宣传法规,精准指导企业调整生产计划,推动企业落实主体责任,降低高考期间噪声污染。

省生态环境保护综合行政执法局相关负责人表示,在“绿色护考+柔性执法”行动期间,全省生态环境执法部门通过科技赋能、精准调度、服务前置等举措,为龙江考生营造安静、安心、安全的考场环境的同时,最大限度降低对企业正常经营的干扰,推动实现“助考”与“助企”双赢。

本栏及一版导读图片由本报记者 苏强 张澍 李鹏举 吴树江 蒋国红 马智博 吴利红摄

以“毫厘把控”筑就铁路安全防线

□狄鹏坤 曹阳 本报记者 王迪

“提示一下各工区作业完毕出网前核对好工机具数量,我们值班调度也要再次确认,层层把关,确保工机具不能遗落在线路上。”孙文全神贯注地盯着视频监控系统的屏幕,不放过任何一个可能引发危险的细节。

孙文,中国铁路哈尔滨局集团有限公司佳木斯工务段西佳木斯线路车间联合调度指挥室(分析计划组)工长。工作18年来,孙文无惧艰苦环境,繁重任务和复杂局面的考验,勇当前抚铁路和哈佳铁路两条新线的“拓荒者”。他一丝不苟执行高标,孜孜不倦学习新技术,精益求精追求高质量,用智慧和汗水换来设备质量提升。2021年荣获国铁集团“火车头”奖章,2024年获得全国总工会五一劳动奖章,今年更是获得“全国劳动模范”荣誉称号。

身在逆境勇突破,率队提升设备质量

在铁路运输的幕后,有这样一群默默奉献的线路工,他们的工作地点大多位于偏远的荒郊野外。孙文,便是其中一员。2012年他来到祖国最东端的极寒地区——抚远线路车间,在接近路网尽头的寒葱沟,担任前抚铁路的养护维修工作。

2011年开通的前抚铁路,是国铁Ⅱ级单线内燃客货共线铁路,承担着粮食运输的重要使命。但这条铁路的养护之路充满艰辛,线路沿途穿越多片沼泽地,路基极易发生变形。再加上当地冬季高寒,线路设备变化频繁,维修任务繁重且复杂。每天,

他都要在铁路上行走、攀爬,步数常常超过一万步,防滑鞋不到两个月就被磨坏一双。偏远的环境和艰苦的条件,没有成为他退缩的理由,反而磨砺出他愈发专注的品格。

2014年,凭借着出色的表现,孙文走上班长岗位。这个岗位很是考验人,每个班组要负责30公里线路的检修,动检车会上线采集线路数据来检查检修情况。由于经验不足,孙文所带的班组在初期总是排名垫底。一有空,他就摆弄工具和垫片,反复琢磨如何改进工作。上道作业时,他几乎不休息,争分夺秒地投入到工作中。

孙文骨子里有着一股不服输的劲头,他带领大伙儿一起梳理工作中出现的问题,总结病害规律,研判变化趋势,不断提升作业标准。在他的感染下,整个班组形成了一种积极向上、勇于拼搏的氛围。

功夫不负有心人,在大家的共同努力下,孙文班组的验收排名逐渐上升。从数据上看,2014年11月份动检车信息采集对比2013年11月份,2级超限数据从134处大幅降至13处,线路平均TQI从12.19降至7.27,平均每公里扣分从16.27降至3.14,线路质量排名一举跃升至第一名。

转型潮头勇奋进,助力哈佳铁路开通

2018年9月30日,哈佳铁路正式开通。作为中国北部最东端的第一条快速电气化铁路,地处最严寒、大风地段,其重要性不言而喻。在哈佳高铁开通前期介入施工时,孙文就被调任到依兰工区任工长。“面对

全新的人员、设备和未知的挑战,我既兴奋又忐忑。从新线设备的精调到联调联试,从拉通试验到应急演练,我和工友们持续奋战在第一线,6个月从未休息,新线顺利开通后,我瘦了15斤。”回忆起那段时光,孙文很是感慨。

从普铁到高铁,虽然都是与线路打交道,但其中的变化可谓天翻地覆。高铁日常养护维修的标准更为严苛,测量方法和精度也与普铁有着天壤之别。在动检车上线前,孙文带领团队手持更加精密的数字智能仪器,对依兰工区管内64公里线路,24组道岔进行了徒步平推检测。他们不放过任何一个细节,将发现的问题一一记录,建立起详细的问题库。随后,根据不同设备的特点,组织大家开展攻关,力求将每一个问题都解决到位。

在养护维修过程中,难题接踵而至。依兰站内2号道岔轨距总是超出标准2毫米,这一细微的偏差却给维修工作带来了巨大的挑战。稍一动道,就可能影响电务设备的稳定性。孙文没有退缩,他联合电务专业人员,对动轨数据进行反复测算,精心研究设计动道方案。在方案确定后,他带领大家垫人垫板和偏心套管,小心翼翼地调整轨距。经过不懈努力,终于实现了道岔高低、水平不超限,同时电务设备也未受到任何影响。

哈佳铁路顺利开通后,看着平稳驶过的动车组列车,孙文的脸上洋溢着欣慰的笑容。他用自己的实际行动,勇立在转型的潮头,不断成长,为哈佳铁路的开通贡献了自己的智慧和力量。

迎接挑战勇担当,带头钻研技术创新

2024年7月,孙文迎来了职业生涯中的新挑战,他调任西佳木斯线路车间联合调度指挥室(分析计划组)工长岗位。他明白,自己不仅要凭借丰富的现场经验,扎实开展设备质量分析和应急调度指挥工作,还要依托集团公司在西佳线路车间成立的“孙文劳模创新工作室”,充分发挥传帮带作用,持续推动课题攻关,为铁路事业的发展注入新的活力。

“孙文劳模创新工作室”汇聚了来自工务、电务、供电、通信领域的12名技术骨干,立志将工作室打造成助力生产的“新引擎”,攻克痛点难点的“攻关站”以及培育新人的“练兵场”。在这里,他们将携手共进,共同攻克铁路技术领域的一个又一个难题。

自工作室成立后,将近一年的时间里,孙文带领工作室成员自主研制了4项攻关课题。这些课题的成果不仅提高了工作效率和质量,还显著降低了职工的劳动强度。据统计,累计节省工时6400多个小时。这些数字的背后,是孙文和工作室成员们无数个日夜的辛勤付出,是他们勇于创新、敢于担当精神的生动体现。

从2007年9月参加工作至今,孙文如同“道钉”一样,牢牢坚守在自己的岗位上,如今,他以“全国劳动模范”的身份走进了人民大会堂,这条铁路的每一步他都走得扎实。谈到获得的诸多荣誉,孙文说:“我要始终坚守初心,扎根一线,立足岗位,苦练本领,为守护铁路线安全奉献自己一份力量。”

新龙江 新故事

肇东千鹤岛首现白鹤



黑白鹤同穴。

李翔摄

本报讯(孙智勇 记者董新英)近日,黑龙江肇东千鹤岛旅游风景区传来令人振奋的消息,工作人员在日常监测中,惊喜发现一窝全国罕见的白鹤在巢穴中。这也是千鹤岛旅游风景区首次记录到白鹤的踪迹,为区域生物多样性研究提供了全新样本。

千鹤岛景区地处肇东市黎明镇,占地面积达1.45万亩,作为松花江流域生态体系的关键一环,这里湿地广袤、河汊纵横,水生植物与鱼虾资源丰富,是众多候鸟的重要中转站与繁殖地。工作人员在日常巡护时发现