

我省上线“企业汇率风险管理服务”新场景



兴业银行哈尔滨分行工作人员受理企业业务申请。
本报记者 程瑶摄

本报讯(苑九海 刘忠厚 记者程瑶)为进一步加大金融服务我省实体经济力度,国家外汇管理局黑龙江省分局(以下简称省外汇局)以跨境金融服务平台创新应用为抓手,不断优化跨境金融服务流程,推进跨境金融服务平台扩展新功能、增添新的应用场景。日前,“企业汇率风险管理服务”新场景正式上线,上线首日,兴业银行哈尔滨分行在省外汇局指导下,成功落地省内首笔“企业汇率风险管理服务”场景业务。

记者从省外汇局了解到,“企业汇率风险管理服务”场景可为银行展业评估企业经营风险和外汇衍生品交易风险提供有力抓手,助力企业有效降低外汇衍生品交易门

槛,培育守信经营的市场环境,推动金融外汇精准服务实体经济。该场景支持银行在企业授权下查看企业收付汇、结售汇、跨境金融服务平台上外汇衍生品历史签约及履约情况等信息,作为衡量外汇衍生品交易规模的参考。银行通过尽职调查,可在线下与适宜企业进行外汇衍生品业务签约,并在跨境金融服务平台登记外汇衍生品产品相关信息。

为确保“企业汇率风险管理服务”场景在我省顺利上线运行,省外汇局围绕开展试点工作进行了精心谋划,对新场景应用工作进行协调指导。选取省内积极性高、能及时响应企业诉求且风控能力较强的银行参与

试点工作,鼓励其他地区、银行按照实需原则自主自愿、积极踊跃参与。有力推进宣传推广、服务应答、操作辅导等前期准备工作,组织银行机构开展业务培训,制发新场景操作手册,引导试点银行业务人员全面储备业务知识和技能,并及时为试点银行开通业务权限。与此同时,鼓励银行机构积极做好企业宣传推广工作,建立畅通的银企对接机制,提高业务办理效率。

截至目前,跨境金融服务平台已有7个应用场景落地黑龙江,全省银行机构通过该平台累计为中小微企业完成线上融资授信近17亿美元,为龙江实体经济发展提供了有力支持。

刘通
·
用
AI
技
术
赋
能
智
慧
交
通

□本报记者 杜清玉

在黑龙江交通投资集团有限公司(以下简称龙江交投)的数智运营中心,一组基于AI算法的高速公路事件检测系统正实时分析全省路网数据,屏幕上跳动的车流轨迹与预警信息背后,凝结着一位青年技术骨干的创新智慧——他就是2025年黑龙江省五一劳动奖章获得者、黑龙江省交投信息科技有限责任公司人工智能算法工程师刘通。从省级技能竞赛冠军到国企数字化转型先锋,他带领团队将AI技术深度融入交通场景,用代码与算法为传统交通行业注入“数智基因”。

与AI结下不解之缘

初见刘通,很难将这位青年与“全省AI技术冠军”的身份联系起来,但谈起人工智能与交通行业的融合应用,他的眼中立刻闪耀光芒。“我从小就对计算机感兴趣,后来慢慢被其技术原理所吸引。”刘通笑着回忆起自己职业的起点。2016年,当AI技术进入爆发期时,他敏锐地察觉到这一领域的巨大潜力,从此踏上了深度学习的探索之路。

在大学期间,刘通就展现出较强的科研能力,主持国家级创新项目并发表成果。2023年加入龙江交投后,他将学术研究与产业应用紧密结合,主导了多项AI技术在交通领域的落地项目。“从实验室到生产环境,最大的挑战是让技术真正解决业务痛点。”刘通坦言,国企的项目需要兼顾技术创新与实际应用价值,这促使他不断在算法优化与工程落地之间寻找最佳平衡点。

让AI在交通场景“落地生根”

在刘通主导的项目中,龙江交投私域大模型的建设尤为引人注目。面对龙江交投内部海量的规章制度、政策文件,他带领团队收集标注了超过2000份文档数据,通过优化训练策略和知识检索机制,成功构建了省内国资系统首个企业级智助手。

私域大模型成为龙江交投的“数字员工”,如今已服务集团1.6万名员工。“现在员工查阅技术标准,很快就能得到准确答案,效率提升显著。”刘通说。

过去需要翻半小时文件的政策查询,现在问AI三句话就能得到精准答案;原本需要人工撰写的施工报告, AI助手能自动生成70%的结构化内容,成为智慧办公的重要支撑。

在高速公路事件检测领域,刘通的创新思维再次显现。传统算法直接识别事件类型易受环境干扰,他另辟蹊径,提出“基于车辆速度分析的二次验证方案”,通过深度学习分析车流速度变化间接判断异常事件,将误报率降低40%以上。这一技术已应用于省内多条高速公路,为交通管理部门提供了精准的预警支持。

2023年,刘通在省第十三届职工职业技能竞赛中脱颖而出,斩获人工智能赛项全省第一名。比赛中,面对大规模数据集的处理难题,他创新性地提出“基于集成学习的特征选择方法”,用技术突破赢得评委认可。“比赛就像实战演练,检验的是从数据预处理到模型部署的全流程能力。”这段经历让他对AI技术的工程化应用有了更深刻的理解。

绘制智慧交通新图景

作为全省首批人工智能训练师,刘通还扛起了技术普及的担子。他在龙江交投内部组织AI技术培训10余场,让财务、审计等非技术岗位同事也能玩转智能工具。截至目前,已有500余名员工通过培训掌握AI基础应用,一支“懂业务+懂技术”的复合型团队正在形成。

“AI不是冷冰冰的算法,它应该服务于人、温暖社会。”在刘通主导的“智慧出行助手”项目中,这种理念体现得淋漓尽致。该系统后续将整合全省高速路况、充电桩分布、景区客流等数据,市民输入目的地和游玩时间,就能获得“私人订制”的出行方案。“我们特别优化了对老年人的语音交互,让不会用智能手机的长辈也能轻松查询。”刘通告诉记者。

谈及未来,他的眼中闪烁着憧憬:“下一步要让大模型‘听懂’交通行业的‘方言’。”目前,他正带领团队攻关“高速事件优先级预测模型”,通过AI分析事故严重程度,自动调配救援资源。这个扎根黑土地的青年工程师坚信:当AI像水电一样融入交通血脉,我们的城市会更畅通,百姓出行会更安心。

从校园里的技术爱好者到国企的AI领军人才,刘通用两年时间完成了职业蜕变。正如他所说:“AI技术就像高速公路,只有不断拓宽应用场景的‘车道’,才能让它真正服务于社会。”这位手握代码的“数字工程师”,正以创新为引擎,在智慧交通的赛道上持续跑出“加速度”,为龙江全面振兴全方位振兴注入强劲的科技动力。

建龙西钢

智改数转 激活产业升级新动能

□李春柏 本报记者 孙铭阳

工业前沿



焦炉五车“无人驾驶”



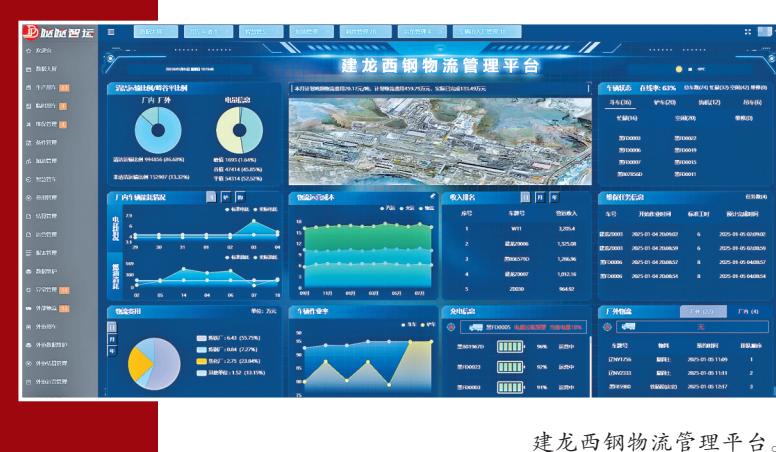
智慧管控平台

六月,建龙西林钢铁有限公司(以下简称建龙西钢)厂区机器轰鸣,热浪与激情一同翻涌。

走进生产车间,高炉捞渣天车正借助5G信号,在厂房上空有条不紊地作业,阳光洒在钢铁外壳上,折射出耀眼光芒,满斗率高达95%的捞渣扒斗重若轻、精准自如。各种无人作业模式奏响了“智改数转”的激昂乐章。

2021年春,当第一行代码注入智控中心地基时,没人想到建龙西钢这个老厂区会孕育出国家级标杆——2025年初,“建筑用钢全流程业务协同智能工厂”项目成功通过首批国家卓越智能工厂认定。

投资40.9亿元建设的“1网1云1中心N集控M场



建龙西钢物流管理平台。

本文图片均由建龙西钢提供

2025年6月9日 星期一

E-mail:hljrbzj@163.com

本期主编:姚艳春(0451-84655776)

见习编辑:王洋

我省国企参与编写《中国再制造产业发展报告(2025)》

本报讯(记者孙铭阳)近日,2025再制造产业发展大会在唐山召开。大会发布了《中国再制造产业发展报告(2025)》和《再制造宣言》。黑龙江省建投集团碳中和研究院作为《中国再制造产业发展报告(2025)》副主编单位参会。

所谓再制造,是采用先进适用的工艺、技术、设备和材料对旧件进行专业化修复或升级改造,使再制造产品性能和质量达到或超过原型新品的生产过程,具有高科技术、高效能、高质量特征,其过程具有显著的节材、节能、降碳、减排特性,是制造业典型的新质生产力,也是循环经济高质量发展的“蓝海”和增量,对保障国家资源安全、积极稳妥推进碳达峰碳中和、推动发展方式绿色转型具有重要意义。

当前,绿色低碳发展已成为全球共识,再制造作为“资源—产品—再生资源”闭环的关键环节,不仅是实现“双碳”目标的战略抓手,更是培育新质生产力的重要路径。《推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案》中明确提出“深入推进汽车零部件、工程机械、机床等传统设备再制造,探索在风电光伏、航空等新兴领域开展高端装备再制造业务”,而“一带一路”倡议则为再制造技术输出和产能合作开辟了广阔空间。

作为唯一一家参与报告编写的国有企业,会上,黑龙江省建投集团碳中和研究院就再制造技术与产品的研制和应用、产业集聚等方面进行了分享,为推动再制造产业发展贡献力量。

下一步,黑龙江省建投集团碳中和研究院将继续秉持绿色发展理念,积极参与再制造产业发展,为推动循环经济、促进产业结构调整、实现“双碳”目标贡献力量。

黑龙江 拉开建设算电融合新基地大幕

□本报记者 桑蕾

日前,“算电融合·智启未来”——人工智能与算电融合招商推介会在哈尔滨举行。在这次推介会上,我省面对国内如火如荼的算力建设竞争亮出了自身独特的优势——丰富的电力资源,在没有财政补贴的情况下,算力中心到户电价可降至每度0.36元。

算力实现“零”的突破

我省的算力建设始于2024年,这一年,哈尔滨数字龙江智算中心一期和中国移动智算中心(哈尔滨)节点超万卡智算集群建成并正式投用,标志着我省算力建设实现“零”的突破。要知道在2022年公布“东数西算”工程时,我省与算力建设还没有关联。时隔两年,我省已经跃然成为“东数西算”与“星网工程”国家战略枢纽节点布局的一环。

2025年1月,横空出世的DeepSeek成为AI普及的加速器。随着各行各业与大模型的深度融合,算力炙手可热。在完成DeepSeek R1满血本地化部署的消息传出后,哈尔滨数字龙江智算中心高朋满座,黑河、绥芬河市政府,哈尔滨工程大学、哈尔滨理工大学以及

多家央企前来寻求合作。

与此同时,黑龙江的算力布局也在不断快速扩展。哈尔滨中国移动数据中心三期、鸡西思惠等一批智算中心项目也正在抓紧建设,总规模超过8000P。

如今,我省已经形成了通用算力、智能算力、超算算力梯次布局,特别是智能算力正处在高速增长阶段。全省现有算力规模已经达到国家算力枢纽节点规模,也正因此,建设“算电融合”新基地成为我省的新目标。

算电融合优势明显

刚刚融进国家战略的黑龙江能否拥有一席之地?

国家信息中心信息化和产业发展部主任单志广表示,当前阶段,“东数西算”工程主要适用于将东部地区的非实时算力需求,以及大量生产生活数据传输到西部地区的数据中心进行存储、计算并反馈,适合视频渲染等对时延不敏感的应用,而对于远程医疗、电子游戏等实时性较强或对时延敏感的应用需求,就目前技术发展情况而言,更适合在本地就近计算。

显然,正在建设“三基地、一高地、一屏障”

的黑龙江省,面向东北亚的市场,在算力服务市场上可以有更大作为。

推介会上,黑龙江省发展和改革委主任袁峰除了推介算力产业优势外,还重点介绍了自然和地域优势、电力优势、消纳优势、人才优势。其中有几组数据值得关注——

黑龙江幅员辽阔,寒冷漫长的冬季可持续5~6个月,气候相对干燥,年平均气温3.5℃,利用自然冷资源时长达7719小时。

风能资源技术可开发量约2.3亿千瓦,居全国第四位,风电年利用小时数达3500小时;太阳能技术可开发量3.4亿千瓦,居全国第八位,可为算力中心提供充足电力保障。

按照算力电力协同布局的要求,我省在哈尔滨市平房区等地规划建设算力产业园区,建立为数据中心直接供电的新能源专网,预计年供电量34亿度,可保障11万P智能算力运行。

消纳场景十分丰富

资源再丰富,也需要有消纳渠道。袁峰介绍,从国内来看,据国际数据公司(IDC)预测,2028年中国智能算力规模预计达到278万P,我省已建成哈尔滨国家级互联网骨干直联点和三级低时延算力服务圈,正在规