

在生产一线守护“宝宝的奶瓶”

□本报记者 孙昊

清晨的鹤城,当人们还沉浸在梦乡的时候,47岁的全国劳动模范、飞鹤(齐齐哈尔)乳品有限公司生产部主任张秀茹已踏上赶往单位的路。为了白天参加全市劳模表彰大会不影响工作,她5时30分就来到包装车间,整理质量检查材料,确定改进措施;上午10时,会后她第一时间返回单位,梳理总结5月份生产情况,按照不断完善的操作标准,制定下一步培训计划。

从甘南县农村走出来的张秀茹经历丰富,上大学、当乡村教师、赴浙江打工……2013年入职飞鹤(甘南)乳品有限公司后,成为一名普通的包装工。为了尽快掌握包装生产线的各项工作,她虚心向师傅学习,每天第一个来上班,最后一个离开,短

短半年她就当上了“线长”,两年后晋升包装车间主任。

凭着勤奋与执着,张秀茹在工作中处处作表率,连续5年荣获集团优秀个人殊荣,2021年荣获齐齐哈尔市劳动模范称号,2022年荣获黑龙江省劳动模范称号。

2022年末,飞鹤(齐齐哈尔)乳品有限公司成立,生产部门急需一个全面了解生产过程的“掌门人”,张秀茹被集团选中,负责带领一群20多岁的“新兵”。她告诉记者,为了让他们尽快熟悉生产,她把操作要点写到本上,一遍一遍地给大家讲,亲自在自动化生产线上演示,投料、上料、灌装、确认、包装……经过他们日以继日地奋战,2023年9月,企业成功量产;2024年1月,单班产量突破51吨纪录,生产奶粉56100听。

责任必担,使命必达,这是张秀茹对

自己的要求。2024年3月,张秀茹带领团队开始了18个品项试制工作。当时,因工作安排密集,她腰间盘突出急性发作。为了不耽误工作进度,她一边治疗,一边上班。有时疼起来了也不离岗,而在一旁辅导着她带领的“新兵”,保证进度不落下,质量不打折。最终,在45天内团队高质量完成了18个品项试制工作后,张秀茹终于放下心来,回家治疗休养,直到6月份回到工作岗位。

2024年12月,计划产量大涨,张秀茹团队又开始了全员抢产模式。张秀茹指导操作、检查质量,每天带领员工高效达

成排期计划,顺利完成了任务,单月产量比前11个月的总和还多。

坚守一线、兢兢业业、不畏挑战、忘我工作,这不仅是因为张秀茹个人出众的能力,更因为“守护好中国宝宝的奶瓶”这一使命,深深烙印在以张秀茹为代表的每一位飞鹤员工心中。12年来,紧急的需求、棘手的问题,张秀茹都能带领团队从容应对,高质量完成集团下达的各项生产任务,为市场供货提供了有力保障。未来,她将继续坚守在生产一线,不断完善生产标准化体系建设,用自己的行动诠释对中国宝宝的守护之责。

新龙江 新故事

“闲置棚”变“致富棚”

□高翔 裴莉娜 本报记者 刘畅

6月,走进北大荒农业股份八五二分公司的大棚基地,新移栽的辣椒幼苗宛如羞涩的孩童,嫩绿的叶片上缀满晶莹剔透的水珠;西瓜苗沿着支架有序铺展,藤蔓上的嫩芽奋力舒展……已经完成育秧任务的水稻大棚从“闲置棚”变成“致富棚”。

近年来,该公司积极推进农业供给侧结构性改革,引导种植户打破传统种植思维,深度挖掘闲置大棚的经济价值,开启了发展经济作物种植的全新篇章。

为确保种植户们能熟练掌握各类经济作物的种植技术,公司精心搭建学习平台,邀请农业领域的权威专家深入田间地头,开展“零距离”技术培训与指导。“过去只围着水稻转,对大棚种植经济作物完全摸不着头脑。现在有专家手把手教,看着这些幼苗一天天长大,我心里踏实又充满期待,丰收的日子不远啦!”种植户刘德连脸上洋溢着幸福的笑容,对未来满怀憧憬。

除了给予技术支持,分公司还积极为种植户们打通销售“最后一公里”,全力搭建多元化销售平台。

如今,大棚二次利用的创新实践在八五二分公司已初显成效。越来越多的种植户踊跃投身到经济作物种植中,土地利用率显著提升,为增收致富筑牢了坚实基础。

小棚室 大产业



水稻育秧大棚二次利用。

高翔摄

掀开塑料布 全是新技术

□刘泓鉴 本报记者 张雪地

“大家加把劲,再下60筐这车就满了。”凌晨三点,宁安市宁安镇蔬菜大棚内已是一片繁忙景象。

走进宁安镇的蔬菜大棚,满眼皆是盎然绿意。一根根翠绿的黄瓜挂满藤架,圆润饱满的西红柿缀满枝头,长势格外喜人。村民李大姐带领十几位工人穿梭在黄瓜架间,麻利地将成熟的黄瓜摘下来,放入旁边的筐内,爱人方登利则组织男同志装箱。

宁安市蔬菜产业的蓬勃发展,得益于得天独厚的自然条件。这里土壤肥沃,为蔬菜生长提供了充足的养分;昼夜温差较大,有利于蔬菜积累糖分和营养物质。

宁安市蔬菜大棚产业的蓬勃发展,绝不仅仅依靠自然馈赠,更在于其对传统农业与现代农业融合之路的积极探索。在村里,流传着这样一句顺口溜:

“远看像瀑布,近看塑料布,掀开塑料布,全是新技术。”这句顺口溜生动地描绘出宁安市蔬菜大棚产业的发展蜕变,如今,这里已然成为新技术的创新应用地。

近年来,宁安不断加大科技投入,积极引进先进的种植技术和设备。恒温监测系统24小时不间断监测调控棚内温度,确保蔬菜始终处于最适宜的生长温度,提高了蔬菜产量与品质;育苗阶段,预埋在地下的供热管线能有效维持理想地温,加快种子发芽速度,增强幼苗抗逆性;地下水自动灌溉设备让灌溉更便捷,农户在手机上即可启动精准灌溉……这些新技术的广泛应用,不仅大幅提高了蔬菜的产量和品质,还显著降低了种植成本与劳动强度。

今年,宁安市瓜果蔬菜种植面积达到56.52万亩,4万栋蔬菜大棚遍布12个乡镇,已经成为农民增收致富的重要渠道。

瓜果飘香处 采摘正当时

□贾轩石 尚巍巍
本报记者 马一梅 李健

连日来,龙江森工绥棱局公司果蔬采摘园一派丰收的景象。

“当前,手掰西瓜、精品小番茄、水果黄瓜三种果蔬已进入收获期,其中,水果黄瓜长势尤为喜人,预计产量可达3500~4000斤;西瓜预计产量约1800斤;精品小番茄预计产量1200斤左右。”果蔬大棚技术人员于文龙对记者说。

这份丰收的喜悦吸引了许多林区职工群众前来采摘体验,穿梭于蔬果藤架间,亲手采摘新鲜果蔬,尽享田园乐趣。

记者了解到,今年,绥棱局公司果蔬采摘园规划建设28个标准化大棚,包括

26个冷棚和2个暖棚。冷棚依托自然环境,重点培育耐寒品种的果蔬蔬菜,暖棚运用先进的温控与灌溉技术,为喜温果蔬创造适宜的生长条件。

采摘园不仅丰富了林区职工群众的“菜篮子”,也成为推动林下经济发展的重要载体,更是职工群众休闲娱乐的好去处。

当下,采摘园正严格遵循绿色种植标准,从选种、施肥到灌溉等各个环节严格把控,在源头上为果蔬品质安全筑牢防线。

绥棱局公司还以果蔬采摘园为依托,积极探索农文旅融合发展新路径,将采摘体验与森林康养相结合,让游客在采摘之余,还可漫步林间,享受森林康养带来的身心放松。

百年校园回荡朗朗读书声

(上接第一版)劳动工坊中,他们亲手制作手工艺品,体验劳动的乐趣与价值;在开心农场里,他们亲手种植蔬菜,体验农耕文化的魅力……这座充满艺术气息与实践精神的思政教育实践基地,正以其独特的魅力,引领孩子们在探索与实践快乐中成长。

这些历史建筑不仅为花园小学增添了浓厚的历史文化氛围,更成为爱国主义教育的宝地。在这里,学生们不仅能够学习知识,更能在日常生活中感受历史的厚重、激发爱国情怀,培养对国家和民族的深厚情感。

红色底蕴铸就时代新人

校史馆里一张张珍贵的历史照片,仿佛诉说着花园小学与国家命运紧密相连的奋斗史。“我们学校的红色基因,可以追溯到1946年哈尔滨解放后的那段峥嵘岁月……”花园小学副校长胡媛媛引领记者走到一面展示墙前介绍,花园小学于1946年成立了第一个党支部,开启了教书育人的新篇章。

随后,记者来到一个特别的展区——国防科技思政教育主题教室。这里陈列着中国人民解放军四大军种的相关展品,包括威武霸气的“96式”主战坦克模型、气势恢宏的“福建号”航母模型以及直插云霄的“神舟”飞船模型等。“我们学校将国防教育融入思政课程,通过生动的教学案例和互动式教学方法,让学生们明晰历史

脉络。”胡媛媛说,国防科技思政教育主题教室的落成,是学校在新时代背景下,对红色基因理念的创新实践。

红色教育不止于静态展示。20年前,航天英雄杨利伟走进花园小学,在孩子们心中种下梦想种子。今年4月,战斗英雄胡国桥大桥来到花园小学开展讲座,座无虚席,学生们热血沸腾,立志成为国之栋梁。四年一班刘轩赫写道:“看到您卷起袖子,露出长长的伤疤,我的眼眶瞬间湿润。那一刻,我读懂了教室后墙‘乐闻坚强’背后的滚烫人生。”在国防知识问卷调查中,绝大多数同学表示“梦想与祖国需要紧密相连”。

红色基因融入日常。每周五的“思政日”活动上,前30分钟学生们围绕时事热点,开展“红领巾讲四史”“时政热点评述”;后10分钟,学生们通过乐学卡“小种子”数据脑终端,完成“思政素养评价”,形成“学一思一行一评”的成长闭环。

采访中记者了解到,花园小学以百年校史为底蕴,以国防教育和五育楼为载体,将思政教育贯穿于教育教学的全过程,全方位助力学生成长。依托“种子教育”,结合五育大课堂、思政大讲堂、少先队活动课,推进“周五思政日”改革;组织“国旗下的思政课”,结合节日课程进行思政教育。今年,学校以《致敬百年》为主题,红色主题研学课程为核心,依托40个研学实践基地开展“行走的思政课”,整合本土资源开展多样实践活动,形成家校社

协同育人格局。这一系列举措为新时代思政教育的发展提供了借鉴。

创立“小种子de数据脑”平台

百年历程中,花园小学创造了无数个开创性的“第一”。上世纪60年代,张景义校长首创集中识字教学法,如一束强光划破传统教育的迷雾,让语文教学突破藩篱,这颗创新的种子在全省乃至全国的教育土壤中生根发芽;上世纪70年代,贺谱书老师勇开哈尔滨市小学英语课程之先河,为封闭的课堂打开一扇望向世界的窗;上世纪80年代,郑颖老师将计算机技术引入数学教学,让抽象的公式与跳动的代码共舞;上世纪90年代,曹永鸣老师以多媒体教学斩获全国阅读大奖赛桂冠,让文字插上声光的翅膀……

花园小学始终将育人放在首位。建校初期,“诚敬勤朴、志同道合”的校训便如种子般深埋校园。从最初的平民教育,到后来的素质教育,再到如今的“种子教育”,学校的教育理念不断与时俱进,以适应时代发展的需要。

“每个孩子都是一颗独特的种子,他们蕴含着无限的潜力和可能性。”这是曹永鸣对“种子教育”的深刻诠释。在这一理念的引领下,花园小学构建了一套完善的课程和评价体系,致力于培养德智体美劳全面发展的社会主义建设者和接班人。

以“生态花园 幸福种子”办学特色为根基,针对传统评价体系痛点,花园小学

于2021年创立了“小种子de数据脑”信息平台。通过搭建物理空间的“小种子de数据脑”数据中心,对学校的教育教学活动进行无感沉淀,在“阅读量”“体能训练量”“劳动量”“睡眠时间”等方面,由校内校外多主体进行数据收集,自动形成丰富、清晰、多维度的学校数据资源,并能进行及时分析、诊断、预警、监控、评价,为学生个性化发展提供支持。

依托这一平台,学校不仅实现了教育数据的动态可视化呈现,更让数据赋能精准育人成为现实。“小种子de数据脑”中心的大屏幕上,实时跳动着阅读量、运动时长、劳动积分等成长数据。花园小学教导主任张积权点屏幕,调出“种子成长报告”：“这个孩子阅读速度提升30%,但科学探究能力待加强,可推荐《昆虫记》和实验教育。”依托无感沉淀的大数据,“一生一档案”的个性化方案,让每颗“小种子”都能沿着独特轨迹舒展枝叶。

在“种子教育”滋养下,学校收获国家级、省级荣誉数十项;以“种子教育”为课题深入研究,构建了完善的课程和评价体系,并荣获国家级教学成果奖;《小种子de数据脑》——大规模学校学生综合评价解决方案创新案例荣获2023全球未来教育设计大赛一等奖。

百年风华,再启新程。花园小学将以跨时代的思考,以弄潮儿的奋勇,用百年校训汇聚智慧、凝聚人心,奔赴美好的教育愿景——为祖国培养“六好”儿童。

全国大学生电子商务“三创”选拔赛举行

本报讯(记者周姿杉)近日,第十五届全国大学生电子商务“创新、创意及创业”挑战赛“浪潮科技杯”黑龙江赛区省级选拔赛在黑龙江大学举行。“三创赛”竞赛组委会专家、评审专家、省人社厅、省商务厅、省电子商务协会以及全省32所高校参赛选手

出席大赛开幕式。

经过激烈的角逐,本次大赛共产生特等奖6项、一等奖36项、二等奖52项,以及若干个单项奖、最佳指导教师、优秀指导教师、最佳组织奖。

本届大赛吸引3110支队伍报名参加,163支团队晋级决赛。

南航哈尔滨-新潟航线16日起复飞

本报讯(张奕 侯晓明 记者王迪)记者从南航黑龙江分公司获悉,自6月16日起南航黑龙江分公司将复飞哈尔滨-新潟航线,初期将每周执行一班;在6月27日至8月29日暑期,将加密至每周2班,每周一、周五执飞;8月30日起,航班频次将恢复至每周1班常态化运营。

为促进旅客往来,南航还推出优惠机票,哈尔滨至新潟:单程低至830元起;往返低至1140元起。新潟至哈尔滨:单程低至1360元起;往返低至1650元起(以上票价不含税费)。

南航温馨提醒广大旅客,以上航班机票价格等信息仅供参考,请以实际购票和出行时为准。

三组新型智能动车组暑运期投用

本报11日讯(记者王迪)11日,在哈尔滨动车段检修库内,动车组检修机械师们正在对三组CR400BF-GS型复兴号智能技术提升动车组进行检修作业,这是中国铁路哈尔滨局集团有限公司(以下简称哈尔滨局集团公司)首次配属的新型智能动车组,将于暑运正式投入运营。

哈尔滨局集团公司现有CRH5A型、CRH5G型、CRH380BG型和和谐号动车组及CR400BF-GZ型复兴号动车组,应用在京哈、哈齐、哈牡、牡佳等高铁线路上。此次增加的三组CR400BF-GS型复兴号智能技术提升动车组最高运营时速350公里,相比普通复兴号智能动车组,通过优化车厢内布局,设备小型化、集

成化的措施,扩大座舱空间,列车定员由578人增至619人,提高了载客能力。

在车体配置上,CR400BF-GS型复兴号智能技术提升动车组采用降噪内风挡新型地板及墙板减振器,能有效降低客室噪声,车厢内新增USB、Type-C充电接口,为旅客提供便利。

为保障冬季高寒天气下的安全运行,CR400BF-GS复兴号智能技术提升动车组采用双层密封舱体车体设计,车底、转向架区域等关键部件覆盖纳米防冻涂层,制动系统搭载智能温控模块,全面解决冬季冰雪附着的难题,保障列车在低温环境中稳定运行。

林区民警多措并举守护候鸟迁徙安全

本报讯(记者蔡轶)近日,记者从省公安厅林区公安局获悉,今年以来,该局不断提升“生态警务”质效,全力守护候鸟迁徙的安全通道,利用数据建模精准开展巡山清查工作,设置应急救援前端点位17处,救助野生候鸟300余只,保护雏鸟94只。截至目前,已有超过25万只候鸟安全通过147条迁徙通道。

林区公安局以科技赋能加大保护力度,将智能警务与传统警务深度融合,构建起全方位、多层次的候鸟迁徙监控体系。该局建立了26个迁徙区警务站,利用大数据对候鸟迁徙路线、栖息时间、种群数量等进行分析,搭建候鸟保护风险模型,预测可能发生非法猎捕行为的区域和时间;建立警种联动、警民联防机制,成立

了26支由林长、警长、社区群众、爱鸟协会义工组成的“护鸟党员巡护队”,对候鸟迁徙通道、停歇地、繁殖地等区域进行巡护值守,确保候鸟迁徙安全。

该局还聘请野生动物保护专家开展候鸟急救培训,与14个野生动物救助站、动物园建立联合救助机制,确保受伤受困候鸟能够得到及时有效的现场和后续救治;与林草部门、森工集团、爱鸟协会建立候鸟保护协作机制,科学划定候鸟迁徙“中绿区”12处,切实提升应急救援保护工作质效。候鸟迁徙期间,林区公安局还与主流媒体平台深度合作,制作播出多部短视频,开展形式多样的宣传教育活动,有效提升公众保护候鸟意识。

绥化海关全流程智慧监管“移动粮仓”

本报讯(秦思辛 记者董新英)日前,一辆由黑龙江口岸始发的进境粮食运输车辆缓缓驶入黑龙江吉禾农产品开发有限公司厂区。在绥化海关监管员的监管下,完成远程定位监控装置拆除核对应后,这批由俄罗斯进口的大豆,通过传送带直接卸入指定仓库。这是我省首次实现对进境粮食从口岸到指定加工工厂全运输链的途中智慧监管,在科技赋能下,“移动粮仓”路径变得更加清晰、可控。

今年以来,绥化海关充分运用信息化辅助手段,探索进境粮食途中应用远程定位监控装置实现全流程监管。绥化海关关员介绍:“我们加强与口岸海关、承运方之间的协作,在每辆运输车辆安装智慧定位装置,海关和加工企业共享同一个透明‘全程镜像’,进境粮食的监管链条更加严

密,可有效防止有害生物和有毒有害物质传入。”

“俄罗斯大豆具有质量稳定、蛋白含量较高等优势,我们的合作客户会更加关注进境粮食质量安全风险,海关对途中监管确保了进口大豆调运环节可追溯,大幅度提升了产品的市场竞争力。”吉禾农业相关负责人表示,“今年我们又向绥化海关申请一条进境粮食加工生产线,在绥化海关指导和帮助下,不到20天就完成加工工厂备案,现已完成海关调运审核19批次,后续粮食将陆续发货到厂。”

据悉,今年1~4月,绥化海关共监管进境粮食约1.1万吨,申请进境粮食指定加工工厂备案的企业数量持续增加,辖区进境粮食指定加工产业发展呈现良好态势。

百万方土跨江调运忙

□本报记者 吴利红

哈尔滨都市圈环线北环项目计划2026年下半年完工通车。今年是项目建设关键一年。在此次项目建设中,为解决松花江北段施工土方紧缺问题,需要把520万立方米土方由松花江南岸跨江调运至北岸用于路基填筑。

土方运输情况如何?是否能按时完成土方运输量?日前,记者来到了哈尔滨市都市圈环线北环B-2标项目施工现场,该项目共有260万立方米土方需要运输。

在中交路桥承建的哈尔滨都市圈环线北环B-2标项目施工现场,运土车辆在穿隧,在松花江上,一艘艘运输船只装满土方鸣笛由松花江南岸运往北岸。

在施工现场,记者遇到了正忙着用汽车运输土方的施工人员徐树新,早上5点多他就到现场开始作业了。

现场负责人张威说,目前现场约有十几台运输土方车辆,一早3个多小时就运送2000多立方米土方了。

岸上拉运土方的车辆一片繁忙,江上船舶运输也是紧张有序。张威说,目前有8组船只负责运送土方,一船能装大约600立方米土方。南北岸江上运输距离35公里左右,运送一次土方需要3个小时左右。

项目经理王奎说,为按时完成施工任务,项目创新采用“冬季栈桥+夏季船舶+路运”运输模式:冬季利用松花江结冰期搭建临时栈桥,缩短运距40%,单日最大运量达2万立方米;夏季以船舶运输为主,路运为辅,协调各部门,持续作业,船舶运输效率提升至40%。

据了解,项目在4月中旬至7月底一共完成260余万立方米土方填筑,目前已实现土方填筑100多万立方米。