

## 伊春市友好区信访局

## 锤炼过硬作风提升工作质效

近年来,伊春市友好区信访局始终坚持以人民为中心的发展思想,持续强化能力建设,提升信访工作质效,关注群众诉求新变化,不断创新工作思路理念和方式方法,更好地回应群众新期待新要求。

以学促干强本领,提升干部素养。友好区信访局积极构建“理论+实践”双轮驱动学习模式。通过定期邀请业务骨干开展专题培训,深入进行案例剖析、情景模

拟演练,有效帮助干部吃透政策精髓、掌

握实战方法,切实提升依法依规解决群众诉求的水平,为打造一支懂政策、精业务、善沟通的信访铁军奠定了坚实基础。

真抓实干优服务,架起连心桥梁。友

商,以钉钉子精神推动问题解决,用实际行动架起党和群众的连心桥。

完善工作机制,规范业务流程。友好区信访局以信访工作法治化“路线图”为指引,全面梳理优化各项业务流程。从诉求的精准受理、高效办理,到严谨的复查复核,确保每个环节都明晰规范、有章可循、依法依规运转,做到群众诉求不遗漏、不积压。

(郑鹏翔)

## 北大荒集团七星农场有限公司

## 走进职工家庭开展法治宣传

近日,北大荒集团七星农场有限公司通过开展“以法为盾护权益,以学促干谋发展”法治宣传活动,增强了广大职工群众的法治意识。

为扩大法治宣传覆盖面,七星农场有限公司组织党员干部、青年志愿者和女职

工走进职工家庭,还结合农业生产、邻里

人民共和国民法典》中物权、合同、侵权责

任等与养殖户切身利益相关的条款,通过

细致解读,让全员更清晰地理解自身权益与义务,增强依法办事、依法维权的能力。

下一步,七星农场有限公司将持续深化法治宣传教育,让更多职工群众参与到法治建设中来,为公司高质量发展营造良好法治环境。

(张焕)

## 沿江人民法院

## 探索构建生态司法保护新格局

汇补偿”闭环处理,缩短受损林地恢复周期。

梳理“毛细血管”渗透基层治理末梢。以“巡回法庭”为载体,编织林区服务网络,在辖区 5 个社区、15 个林场(所)设立生态司法联络站,积极培训基层护林员兼任纠纷调解员。通过“云端指导调解站”,通过“云法庭”快速化解矛盾纠纷。林场接入“云法庭”终端,

实现涉林纠纷“即发即调”。

织密“联防纽带”凝聚生态共治合力。建立“法官+护林员”双网格机制,在

15 个林场(所)设立生态司法联络站,积极培训基层护林员兼任纠纷调解员。通过“云端指导调解站”,通过“云法庭”快速化解矛盾纠纷。林场接入“云法庭”终端,

导联动,开展“巡山清套”行动,深入辖区各森林经营场所,形成强大的生态保护合力。创新“林间夜话”普法场景,利用农闲晚间在林场中开设生态法治讲堂,通过“农田改林未办伐木证”等典型案例开展警示教育。

今后,沿江人民法院将持续构建林区生态司法保护新格局,不断提升生态环境司法保护能力和水平,为守护林区绿水青山、建设美丽龙江提供有力的司法保障。

(苏煜鑫 王泽)

## 伊春市乌翠区人民法院

## 创新建立司法补植复绿基地

伊春市乌翠区人民法院紧紧围绕“两山”理念与“林区三问”新答卷,积极探索生态司法保护新模式,建成“乌翠区司法补植复绿基地”。

依托“司法补植复绿基地”,落实以生

态环境修复为中心的损害救济制度,形成

以生态补偿为核心,打击破坏生态资源犯

罪与注重生态环境修复相结合的司法模式。

通过“刑罚+修复”,判令被告承担

报告、绘制平面图,贯彻保护优先等原则,彰显恢复性司法成效。此外,伊春市乌翠区人民法院向区林草局发出《关于保护区域生态环境的司法建议书》,建议强化警示教育与监督管理,区林草局积极响应并整改。

(王家武 任鹏)

## 绥化市北林区人民法院

## 抓前端治未病家门口解纠纷

绥化市北林区人民法院宝山人民法庭以“便民利企、护农安商”为指引,积极践行新时代“枫桥经验”,把工作的着力点和落脚点牢牢锁定在“抓前端、治未病”上,充分发挥前沿作用,主动延伸司法职能,努力让矛盾纠纷化解在“家门口”。

植根群众,排查化解纠纷。与辖区 21 个村屯建立起工作联系网,实现“一村一法官”全覆盖。依托“法官+村干部”法

会深度对接,巡回办案率一直保持在 20%以上,推动 10%以上的纠纷就地化解。与工商联、企业联合会、人民调解委员会定期会商,依托人民法院调解平台,适用“调解+司法确认”模式,协调联动开展诉前

调解。通过“龙法和”小程序完成在线咨询 50 次、请求法官指导 20 次、化解纠纷 10 余件。

精准服务,入企化纠纷。深入了解企业的“急难愁盼”,深入企业有针对性地开展法律服务,今年共深入企业走访 5 次,帮助企业完善劳动用工制度 3 项,指导企业签订合同 10 个,帮助企业化解经营风险 10 个。

(董慧莹 索琪)

## 大箐山县人民法院

## 全程跟踪纠纷处理帮企解难

大箐山县人民法院宝山人民法庭积极操作,却无法产出合格颗粒。将该机械

题争执不下,均要求进行司法鉴定。承办法官多次推动双方沟通达成“退货返款”

导操作,却无法产出合格颗粒。将该机械

题争执不下,均要求进行司法鉴定。承办法官多次推动双方沟通达成“退货返款”

协议。在法官见证下,机器顺利交付承运人,木业公司提交撤诉申请,法庭随即退还货款,纠纷得以圆满解决。审理过程中,法庭主动延伸服务,全程跟进纠纷处理,让企业切实感受到公平正义就在身边,有力维护了本地营商环境。

(王蕊)

## 鸡东县人民法院

## 推进深度融合提升办案质效

鸡东县人民法院坚持发挥党建引领作用,围绕“抓党建、带队建、强审判、促发展”工作思路,促进党建业务深度融合,切实提升办案质量、办案效率、办案效果。

坚持把政治建设摆在首位,强化干警的政治意识和责任担当。组织开展“微党

课宣讲”等活动,将对党忠诚、为民服务的理念深深扎根于心中。探索党建与审判

键岗位,带动全院干警提升审判质量和效率。借助党建创新服务平台。推出“党建+多元解纷”模式,依托党组织的协调能力,整合人民调解、行政调解、行业调解等多方力量,构建全方位、多层次的矛盾纠纷化解体系。

(郑佳宝)

## 汤旺县人民法院

## 云上法庭助力执行案件和解

汤旺县人民法院立案庭通过与被执行人积极沟通,督促其积

庭,为了节约成本,提高办案效率,法官组

极履行义务。由于申请人在外地不能到

庭,为了节约成本,提高办案效率,法官组

行对账并达成了和解协议,被执行人当即履行了还款义务。通过线上庭审方式,缩短了办案用时,方便了当事人,真正做到让数据“多跑路”,当事人“少跑腿”,以实际行动践行司法为民的宗旨。

(张胜)

## 绥棱县人民法院

## 联合创建龙法妈妈爱心驿站

绥棱县人民法院联合创建绥棱县“龙法妈妈爱心驿站”依托法院普法教育场所,构建集爱心帮扶、心理疏导、法治教育、权益维护于一体的立体化服务体系。通过招募女法官担任“龙法妈妈”爱心志愿者,将司法温情融入未成年

人成长的每一个环节。从法治教育、心理关爱、生活帮扶及行为矫正多维度满足留守儿童及困境儿童核心需求。”龙法妈妈爱心驿站”将聚焦教育、心理、安全等成长痛点,用法律织就守护成长的温

庭等契机,在做好涉未成年人刑事审判工作的基础上,积极延伸司法触角,通过请进来、走出去等形式,开展丰富多彩的普法和关爱活动,不断探索创新关爱服务模式,持续优化活动内容和形式,让“龙法妈妈爱心驿站”成为未成年人成长路上的坚实后盾,助力他们在法治的阳光下茁壮成长。

(苏永娟)

## 穿透式管理筑牢施工安全防线

6月10日,中国铁路哈尔滨局集团有限公司(以下简称“哈尔滨铁路局”)施工安全穿透式管理交流会在中铁二十三局佳同铁路扩能改造工程Ⅱ标段顺利举行。哈尔滨铁路局管内16家施工单位、11家监理单位、4家建设管理单位的主要管理人员共计60余人参加。

会上,参与人员观看了佳同铁路扩能改造工程施工安全穿透式管理宣传片,听取了项目经理交流汇报。在同江站分公

场,听取了项目安全总监对于安全生产管理方面的意见和建议。认真观看了同江铁路扩能改造工程建成投用后,线路列车通过能力将提升3倍,口岸煤炭、铁矿石等大宗商品外贸运输能力不断提升,将进一步满足同江铁路口岸中欧班列开行需求。同时改善沿线居民出行条件,为沿线地区提供更加安全、便捷、高效的运输通道。

(于鸿麒)

截至目前,佳同项目Ⅱ标段开工以来未发生安全生产事故。

佳同铁路扩能改造工程建成投用后,线路列车通过能力将提升3倍,口岸煤炭、铁矿石等大宗商品外贸运输能力不断提升,将进一步满足同江铁路口岸中欧班列开行需求。同时改善沿线居民出行条件,为沿线地区提供更加安全、便捷、高效的运输通道。

(于鸿麒)

## 智能网联新能源汽车整车结构轻量化设计的路径

□宁兰强

随着全球对环境保护与可持续发展的日益关注,新能源汽车作为替代传统燃

油汽车的核心力量,正经历着日新月异的发

展。其中,智能网联新能源汽车深度融

合智能化、网联化与新能源技术,已成

为未来汽车发展的风向标。在影响新能

源汽车性能的诸多因素中,整车结构轻量

化占据着举足轻重的地位。这一技术不仅

能降低车辆能耗、延长续航里程,还可显

著提升车辆的操控性能与安全性,是智能

网联新能源汽车实现高效、绿色出行的关

键突破点。本文将从材料选择、制造工

艺、结构优化以及智能网联技术融合等多

个维度,深入探讨实现轻量化的关键路

径,以期为推动智能网联新能源汽车的高

效发展提供理论支撑与实践指导。

多材料协同应用,全面降低车身重

量。高性能铝合金的应用。铝合金具

有密度低、强度高、耐腐蚀性好等优点,

是轻量化材料的重要选择之一。在智

能网联新能源汽车中,广泛应用于车身

框架、底盘部件等。采用铝合金挤压型

材制造车身骨架,可在保证结构强度的

同时大幅降低车身质量。一些车型通

过全铝车身设计,相比传统钢制车身减

品的可靠性和可升级性。动力模块可采

用轻质合金材料以降低重量并提高散热

性能;内饰模块可大量使用轻质塑料和

复合材料。一体化压铸可整合零部件,

实现车身减重约30%并降低成本,还能减

少焊接装配环节,解决铝合金连接难题、

提升效率;整体铸造可减少应力集中、改

善车身抗扭性能。未来开发超大型压铸

件整合车体部件,将进一步简化生产流

程。

创新制造工艺。3D打印技术为汽车

轻量化提供了全新的思路。它能够根据

设计模型直接制造复杂的零部件,无需传

统的模具加工,大大降低了研发成本和生

产周期。在智能网联新能源汽车中,利用

3D打印技术可以制造具有优化结构的零

部件,如轻量化的车身支架、内饰件等。

通过拓扑优化设计结合3D打印工艺,可

制造出仿生结构零部件,在满足力学性

能的前提下实现最大轻量化。

连续纤维增强热塑性复合材料成型工

艺,融合热塑性塑料易加工与碳纤维高

性能优势,通过拉挤、缠绕等方式,将连续

碳纤维与热塑性树脂复合制造汽车零部

件。该工艺生产成本低、成型快、可回收,

用于生产智能网联新能源汽车车门框、发

动机罩等部件,既能减重,又能提效。

轻量化与智能化的协同发展。

在智能网联新能源汽车的动态运行场景中,

车载传感器与云端平台协同工作,实时采

集车辆行驶姿态、路况变化、环境温湿度等