

哈尔滨获批空港型国家物流枢纽

本报讯(记者马智博)记者从哈尔滨临空经济区获悉,日前,国家发改委发布《关于将武汉生产服务型等30个国家物流枢纽纳入建设名单的通知》,哈尔滨空港型国家物流枢纽被纳入2025年度国家物流枢纽建设名单。这是继此前获批的生产服务型(陆港型)国家物流枢纽后,哈尔滨在物流枢纽建设领域取得的又一重大突破。据了解,哈尔滨获批空港型国家物流枢纽,对推动东北全面振兴、深化中俄经贸合作、构建“双循环”新发展格局具有重要战略意义。

据介绍,哈尔滨空港型国家物流枢纽采用“政府规划引导、国有企业主导、各方主体协同”模式,创新组建了由哈尔滨空港保税投资发展集团有限公司牵头,黑龙江省航空货运发展有限公司等10户企业参与的“1+10”

枢纽企业联盟,以政府、国企带动社会资本共同参与枢纽建设。根据《哈尔滨空港型国家物流枢纽建设方案》,枢纽位于临空经济区起步区,占地面积217.74万平方米,设置国际转运集疏区、航空货物装卸作业区等九大区域,可实现功能互补协同、围网内外联动和区域产业融合。2024年,哈尔滨太平国际机场完成货邮吞吐量14.07万吨,同比增长7.2%,开通至莫斯科、首尔等16条国际货运航线。目前,该枢纽已吸引中邮、俄速通等多家龙头企业入驻,形成以航空物流、跨境电商为核心的临空产业集群。

作为国家“中蒙俄经济走廊”的航空战略支点,哈尔滨空港型国家物流枢纽以织密东北地区产业链、促进跨区域经济合作、扩大全面开放为导向,打造国家向北开放物流门户枢

纽、对俄合作的关键节点和经贸发展的重要引擎。作为我国对俄航线最密集的枢纽,对俄货邮吞吐量占东北地区93%,其“空铁公”立体物流网络覆盖全球28个国家和地区。数据显示,2024年“哈尔滨—莫斯科”全货机航线货运量5018吨,占对俄航空货运量80%,对俄电商包裹量居全国首位;新增保税航油功能,可为航空节省13%燃油成本,吸引南航、俄航等5家航空公司加注。黑龙江省首条墨西哥国际货运技术经停航线正式开通。未来,枢纽将重点强化国际航空货运、跨境电商通关、国际邮件互换等功能,通过与哈市生产服务型(陆港型)国家物流枢纽协同联动,构建“铁陆空”三枢纽联动体系,推动物流枢纽向枢纽经济升级,提升产业链和资源配置效率,推动东北地区与东北亚国家产业链供应链深度融合,助力打造“空

中丝绸之路”。

以空港枢纽建设为核心,临空经济区重点推进基础设施配套,基本实现临空经济区起步区“七通一平”,完善陆空衔接的综合运输体系,逐步形成“三纵三横”的交通框架。同步实施双轮驱动战略,拓展国际国内航线网络,优化航权、空域等资源配置;引进物流龙头企业,提升与上合组织及“一带一路”国家的空运组织效率。通过强化枢纽功能与产业集聚的协同效应,力争3~5年内实现航空货邮吞吐量突破24万吨,建成具有国际竞争力的物流枢纽。

哈尔滨将充分发挥枢纽经济的带动作用,在促进产业转型、优化城市功能、深化对外开放等方面实现新突破,为打造东北亚国际物流中心和向北开放新高地提供有力支撑。

哈尔滨新闻

2025年6月25日 星期三

本版主编:曹忠义(0451-84612318)
本版责编:薛婧(0451-84655043)
执行编辑:刘艳(0451-84612162)
美编:赵博(0451-84655238)



地铁开启“考生绿色通道”

本报讯(记者邢汉夫)为助力莘莘学子顺利赴考,哈尔滨地铁集团迅速行动,全面启动中考护航行动,以一系列贴心服务,全力为考生打造安全、便捷、温暖的赴考环境。

25日至27日中考期间,每日6时30分至19时30分,哈尔滨地铁1、2、3号线全线网车站同步开启“考生绿色通道”。考生凭借准考证,可携带1名陪同家属前往车站客服中心领取福利票,享受免排队快速安检进站服务。各车站安检口均设置醒目的“考生绿色通道”标识,并有工作人员全程引导,确保考生能够迅速进站。

为帮助考生精准抵达考点,哈尔滨地铁根据考点分布,精心绘制了“中考考点指引”,并在临近考点的21座重点车站张贴“一站一图”示意图。示意图全面覆盖南岗、道里、道外、香坊四区主要考点,清晰标注考点名称、具体地址、最近地铁站、推荐出入口、步行距离及最佳路线,实现从地铁出站口到考场的无缝衔接,让考生和家长无需为寻路而焦虑。

公安“拉网式”踏查考点

本报讯(记者李爱民)哈尔滨市公安局严阵以待,中考前“拉网式”踏查考点,将“平安”二字作为护考的首要承诺。

民警深入各考点核心区域,对考场设置、试卷保密室、视频监控中心、广播室、教学楼等关键部位逐一细致排查。重点检查校门安检流程是否规范,物理防冲撞设施是否完备,消防器材是否有效、安全疏散通道是否畅通。针对发现的管理细节漏洞,当场提出整改要求,明确责任人与时限,确保隐患考前“清零”。

对考点视频监控系统进行全方位“体检”,复核覆盖范围是否无死角,画面清晰度是否达标,存储时长是否符合要求,确保考试期间能实时、精准掌握考场内外动态。专业力量现场指导校方优化一键报警装置与公安机关的联动应急机制,提升响应速度与处置精度。

对考点周边施工工地、娱乐场所、商业促销点及商铺等可能产生噪音的源头提前摸排,上门宣传告知考试期间将严格管控,坚决消除影响考场秩序的噪音污染,创造“静音”环境。

持准考证免费乘坐公交车

本报讯(记者邢汉夫)记者从哈尔滨交通集团公共交通有限公司获悉,25日至27日中考期间,考生凭准考证可免费乘坐公交车。公交企业将从运力调配、安全保障、贴心服务等多方面入手,全方位打造温馨、舒适、便捷的公交出行环境。

在运力保障方面,公交公司依托智慧调度系统,紧密结合沿途考点设置及实际客流状况,科学灵活调整发车频次。同时,提前对全部公交车辆开展全面技术整备,确保车辆技术性能稳定,车内设施设备完好,为考生安全出行筑牢根基。

服务品质提升方面,公交公司提前组织驾驶员开展专项培训,严格规范运营服务标准与安全行车要求。考试期间,考生凭准考证可免费乘坐市内所有公交车。当考生乘车时,驾驶员会主动提供温馨提示服务,提醒下车地点及携带随身物品;车辆途经考点时,自觉减速慢行、文明礼让,杜绝鸣笛、抢行等行为,并积极配合公安、交警部门现场指挥,全力营造安静的考试环境。

考点周边工地停工降噪

本报讯(记者邢汉夫)为保障中考顺利进行,近日,哈尔滨市住房和城乡建设安全生产专业委员会下发《关于加强中考期间全市在建工地安全文明施工管理工作的通知》。

《通知》明确,中考期间,全市中考考点和居民住宅区周边500米范围内的在建工地一律暂停施工并实行封闭管理,确保施工扬尘和噪音得到有效控制,为广大考生创造宁静、舒适的考试和休息环境。哈尔滨住建局将持续开展督导抽查,对不能严格落实通知要求或因工作开展不力造成不良社会影响的工程项目和属地住建部门,将在全市范围内通报批评。

前5个月外贸进出口增速高于全国



本报讯(张旭阳 记者刘莉)记者24日从冰城海关获悉,据统计,今年前5个月,哈尔滨市货物贸易进出口总值为225.4亿元,与去年同期相比增长11.2%。增速高于全国同期8.7个百分点,高于全省同期9.6个百分点,呈现蓬勃发展态势。其中,出口124.3亿元,增长27.1%;进口101.1亿元,下降3.6%。

从贸易方式看,一般贸易和海关特殊区域物流货物等主要贸易方式均保持增长。前5个月,哈市以一般贸易方式进出口192.5亿元,增长6.9%,占进出口总值的85.4%;以海关特殊区域物流货物方式进出口16.8亿元,增长80.6%。以对外承包工程出口货物方式出口10亿元,增长76.3%。

从贸易主体看,市场主体数量增加,民营企业主体活力凸显。前5个月,哈市有进出口实绩的企业871家,同比增长7.3%。其中进出口值过亿元的企业46家,占进出口总值的78.7%。民营企业进出口146亿元,增长11.4%,占进出口总值的64.8%,拉动哈市进出口增长7.4个百分点。

哈市进出口贸易结构不断优化。从主要出口商品看,机电产品出口占比达6成,服装、塑料制品、纺织品等劳密产品均保持增长。进口商品方面,煤及褐煤、纸浆及其制品进口稳步增长,机电产品进口增长44.3%,占进口总值的28.2%,拉动哈市进出口增长5.5个百分点。

冰城海关关员对出口跨境电商货物实施现场监管 本报记者 刘莉摄

哈电电机获颁 管理体系认证证书

本报讯(夏日滨 李响 记者李爱民)23日,哈电集团哈尔滨电机厂有限责任公司(简称哈电电机)获得国内电气机械和器材制造业首张“碳管理体系认证证书”,标志着哈电电机在推进高端化、智能化、绿色化发展道路上迈出关键一步,为行业可持续发展树立了新标杆。这也是继2011年7月获颁电气行业首张“能源管理体系认证证书”后,哈电电机再次获得的权威认可。

推进碳管理体系建设是重型发电装备制造企业深入践行“双碳”战略目标的重要基础和保障,也是企业全过程管理能力提升的重要体现。哈电电机率先行动,从强化顶层设计、推动全员行动、聚力技术创新、攻坚体系落地四方面发力推进体系建设。

同时,为高效推进认证,哈电电机碳管理团队从组织架构入手,构建了覆盖水轮机、水轮发电机、汽轮发电机、核能发电机、燃气轮发电机、调相机、风力发电机、水利工程大泵、特种电机等全品类产品及相关配套控制设备碳管理活动的全面体系。

“亚沟黏豆包” 地理标志专用标志启用

本报讯(记者刘瑞)记者从哈尔滨市市场监管局获悉,近日,该局联合阿城区共同举办了“亚沟黏豆包”产业高质量发展推进会暨地理标志专用标志授牌仪式,哈尔滨天一生态农副产品有限公司成为哈市首家批准使用“亚沟黏豆包”地理标志专用标志的企业。

亚沟黏豆包自2016年成功获批国家地理标志保护产品以来,走上了产业化发展的快车道。这种凝聚着黑土地精华的“金豆包”,早已告别单一的家庭作坊模式,实现了机械化、规模化、标准化生产,构建起完善的“产供销”一体化链条。如今,亚沟黏豆包年销售额逼近亿元,成为阿城区闪亮的名片和带动当地百姓致富的“金饭碗”。哈尔滨天一生态农副产品有限公司于2025年1月获国家知识产权局批准使用“亚沟黏豆包”地理标志专用标志,作为哈尔滨市首家获此殊荣的亚沟黏豆包头部企业,自此可将这枚象征品质与信誉的专用标志,应用于产品包装、标签、广告宣传、电商平台及各类展会。

此次地理标志专用标志的正式启用,标志着亚沟黏豆包产业正式迈入品牌化、标准化发展的崭新阶段,为产业注入了强劲发展新动能。下一步,哈市市场监管局将持续强化地理标志培育、运用和保护,让更多企业凭借“小标志”迸发“大能量”。

枢纽企业联盟,以政府、国企带动社会资本共同参与枢纽建设。根据《哈尔滨空港型国家物流枢纽建设方案》,枢纽位于临空经济区起步区,占地面积217.74万平方米,设置国际转运集疏区、航空货物装卸作业区等九大区域,可实现功能互补协同、围网内外联动和区域产业融合。2024年,哈尔滨太平国际机场完成货邮吞吐量14.07万吨,同比增长7.2%,开通至莫斯科、首尔等16条国际货运航线。目前,该枢纽已吸引中邮、俄速通等多家龙头企业入驻,形成以航空物流、跨境电商为核心的临空产业集群。

作为国家“中蒙俄经济走廊”的航空战略支点,哈尔滨空港型国家物流枢纽以织密东北地区产业链、促进跨区域经济合作、扩大全面开放为导向,打造国家向北开放物流门户枢

纽、对俄合作的关键节点和经贸发展的重要引擎。作为我国对俄航线最密集的枢纽,对俄货邮吞吐量占东北地区93%,其“空铁公”立体物流网络覆盖全球28个国家和地区。数据显示,2024年“哈尔滨—莫斯科”全货机航线货运量5018吨,占对俄航空货运量80%,对俄电商包裹量居全国首位;新增保税航油功能,可为航空节省13%燃油成本,吸引南航、俄航等5家航空公司加注。黑龙江省首条墨西哥国际货运技术经停航线正式开通。未来,枢纽将重点强化国际航空货运、跨境电商通关、国际邮件互换等功能,通过与哈市生产服务型(陆港型)国家物流枢纽协同联动,构建“铁陆空”三枢纽联动体系,推动物流枢纽向枢纽经济升级,提升产业链和资源配置效率,推动东北地区与东北亚国家产业链供应链深度融合,助力打造“空

中丝绸之路”。

以空港枢纽建设为核心,临空经济区重点推进基础设施配套,基本实现临空经济区起步区“七通一平”,完善陆空衔接的综合运输体系,逐步形成“三纵三横”的交通框架。同步实施双轮驱动战略,拓展国际国内航线网络,优化航权、空域等资源配置;引进物流龙头企业,提升与上合组织及“一带一路”国家的空运组织效率。通过强化枢纽功能与产业集聚的协同效应,力争3~5年内实现航空货邮吞吐量突破24万吨,建成具有国际竞争力的物流枢纽。

哈尔滨将充分发挥枢纽经济的带动作用,在促进产业转型、优化城市功能、深化对外开放等方面实现新突破,为打造东北亚国际物流中心和向北开放新高地提供有力支撑。

冰城深一度

全力推进“瓶改管”工程

为城市烟火气 装上“安全阀”

□本报记者 邢汉夫

今年,哈尔滨市全力推进“瓶改管”工程,目前已完成100余家商户率先完成“瓶改管”。改造过程中,哈尔滨市通过政府补贴、双渠道申请、一站式服务等惠民举措,不仅筑牢城市燃气安全防线,更减轻商户经营负担,为冰城烟火气装上“安全阀”。



100余户商家完成“瓶改管”

“管道燃气用着就是放心,再也不用提心吊胆怕漏气了!”6月17日,中庆燃气有限责任公司工程师告诉记者,“瓶改管”后使用的天然气,主要成分是甲烷,密度低于空气,泄漏后可通过一扇小窗随气流自然稀释,安全风险大幅降低。此外,管道燃气的压力远远低于液化气罐,再加上加装的燃气报警和自动切断阀装置,形成了多重安全保障体系,为商户筑起一道坚实的安全防线。

记者走访中了解到,哈尔滨市在燃气安全保障方面早已行动在前。仅去年一年,就完成980公里老旧燃气管网改造和35.8万户室内燃气设施“四件套”(自闭阀、波纹管、报警器、切断阀)安装工作,为城市燃气安全奠定了基础。今年,为进一步消除商户使用液化气罐的安全隐患,哈市全面启动“瓶改管”工作,截至目前,已有100户商家在政府惠民补贴的支持下完成了改造,从源头上为城市燃气安全“加码”。

“液化气的关键成分包含丙烷烯与丁烷等,其密度较空气大,一旦发生泄漏,气体会沉聚于房间下方,难以扩散,在密闭空间内极易达到爆炸极限,引发安全事故。”哈尔滨

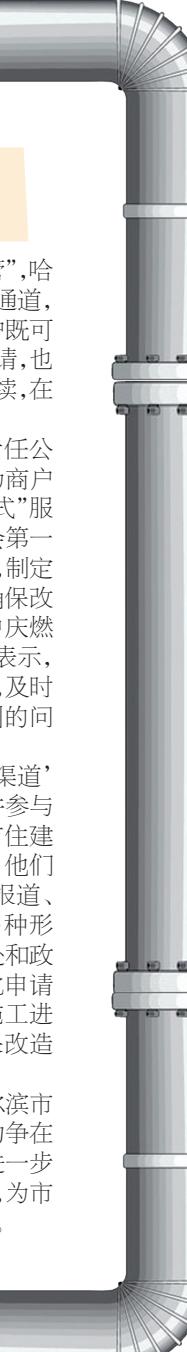
“双渠道”申请 高效又贴心

为方便商户申请“瓶改管”,哈市住建局开通了便捷的申请通道,让商户少跑腿、少操心。商户既可以到辖区的燃气公司提出申请,也可以到所在社区办理相关手续,在政策期内享受改造补贴。

哈尔滨中庆燃气有限责任公司成立了专门的服务团队,为商户提供从申请到安装的“一站式”服务。“商户提交申请后,我们会第一时间安排工作人员上门勘察,制定改造方案,然后组织施工,确保改造工作高效推进。”哈尔滨中庆燃气有限责任公司相关负责人表示,他们还建立了售后服务热线,及时解决商户在使用过程中遇到的问题,让商户无后顾之忧。

“我们希望通过这种‘双渠道’申请方式,让更多商户了解并参与到‘瓶改管’工程中来。”哈市住建局相关负责人介绍,接下来,他们将加大宣传力度,通过媒体报道、社区宣讲、商户座谈会等多种形式,深入宣传“瓶改管”的好处和政策措施;优化服务流程,简化申请手续,提高审批效率;加快施工进度,合理安排施工计划,确保改造工作按计划推进。

记者走访中了解到,哈尔滨市将持续推进“瓶改管”工作,力争在年内让更多商户完成改造,进一步提升城市燃气安全管理水平,为市民的生命财产安全保驾护航。



政企携手为商户减负

“真没想到,政府不仅派专业人员上门服务,还帮我们承担了大部分改造费用,这政策太贴心了。”提起“瓶改管”的惠民政策,宋女士赞不绝口。

除降低商户的改造成本,“瓶改管”还能为商户节省日常用气费用,带来实实在在的经济效益。宋女士算了一笔账:改造后不仅无需再搬运液化气罐,每月燃气费还能省下几百元,按店内用气量计算,一个月至少能省大几百块,一年下来就是近万元。“这笔开支省得实实在在,让我对店铺经营更有信心,也更有动力做好生意了。”她欣慰地说。

“以常宇熟食店为例,这次改造涉及管道铺设、设备安装等,总费用在万元左右,按照政策,商户只需承担3000多元。”哈市住建局管网处负责人

表示,“瓶改管”后,商户每月用气量将减少80%~90%,每年可节省80%~90%的燃气费用,大大降低了商户的经营成本。

“‘双渠道’申请方式,让商户少跑腿、少操心,既方便了商户,也减轻了我们的工作量,提高了工作效率。”哈市住建局相关负责人表示,下一步,他们将加大宣传力度,通过多种途径,深入宣传“瓶改管”的好处和政策措施,让更多商户了解并参与到“瓶改管”工程中来,共同为城市燃气安全贡献力量。

“‘双渠道’申请方式,让商户少跑腿、少操心,既方便了商户,也减轻了我们的工作量,提高了工作效率。”哈市住建局相关负责人表示,下一步,他们将加大宣传力度,通过多种途径,深入宣传“瓶改管”的好处和政策措施,让更多商户了解并参与到“瓶改管”工程中来,共同为城市燃气安全贡献力量。

“‘双渠道’申请方式,让商户少跑腿、少操心,既方便了商户,也减轻了我们的工作量,提高了工作效率。”哈市住建局相关负责人表示,下一步,他们将加大宣传力度,通过多种途径,深入宣传“瓶改管”的好处和政策措施,让更多商户了解并参与到“瓶改管”工程中来,共同为城市燃气安全贡献力量。

“‘双渠道’申请方式,让商户少跑腿、少操心,既方便了商户,也减轻了我们的工作量,提高了工作效率。”哈市住建局相关负责人表示,下一步,他们将加大宣传力度,通过多种途径,深入宣传“瓶改管”的好处和政策措施,让更多商户了解并参与到“瓶改管”工程中来,共同为城市燃气安全贡献力量。

“‘双渠道’申请方式,让商户少跑腿、少操心,既方便了商户,也减轻了我们的工作量,提高了工作效率。”哈市住建局相关负责人表示,下一步,他们将加大宣传力度,通过多种途径,深入宣传“瓶改管”的好处和政策措施,让更多商户了解并参与到“瓶改管”工程中来,共同为城市燃气安全贡献力量。

“‘双渠道’申请方式,让商户少跑腿、少操心,既方便了商户,也减轻了我们的工作量,提高了工作效率。”哈市住建局相关负责人表示,下一步,他们将加大宣传力度,通过多种途径,深入宣传“瓶改管”的好处和政策措施,让更多商户了解并参与到“瓶改管”工程中来,共同为城市燃气安全贡献力量。

“‘双渠道’申请方式,让商户少跑腿、少操心,既方便了商户,也减轻了我们的工作量,提高了工作效率。”哈市住建局相关负责人表示,下一步,他们将加大宣传力度,通过多种途径,深入宣传“瓶改管”的好处和政策措施,让更多商户了解并参与到“瓶改管”工程中来,共同为城市燃气安全贡献力量。

“‘双渠道’申请方式,让商户少跑腿、少操心,既方便了商户,也减轻了我们的工作量,提高了工作效率。”哈市住建局相关负责人表示,下一步,他们将加大宣传力度,通过多种途径,深入宣传“瓶改管”的好处和政策措施,让更多商户了解并参与到“瓶改管”工程中来,共同为城市燃气安全贡献力量。

“‘双渠道’申请方式,让商户少跑腿、少操心,既方便了商户,也减轻了我们的工作量,提高了工作效率。”哈市住建局相关负责人表示,下一步,他们将加大宣传力度,通过