

铁岭河监狱遗址见证侵略者殖民统治

□文/摄 本报记者 刘晓云 张雪地

“根据地图显示,铁岭河监狱遗址在牡丹江市阳明区铁岭河镇,看着像是在这儿,咱们开车进去找找看……”铁岭河监狱遗址,作为日本侵华时期的重要历史见证,用现代的导航系统已经无法搜索。牡丹江市文物保护中心主任申佐军掏出一张卫星标注地图,根据上面的街道,指导记者摸索前行。

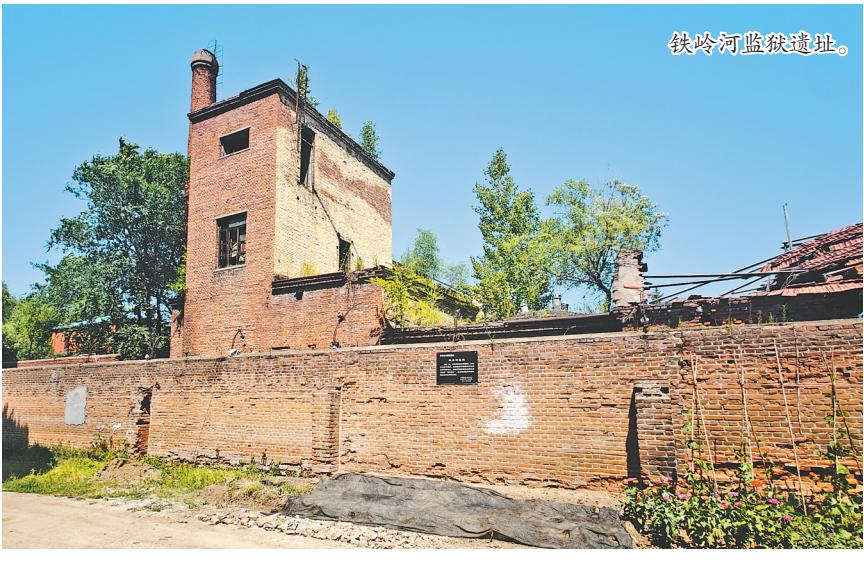
沿着紧邻木都水岸小区的一条小路一路前行,终于在第三个拐角处看到了一片被时光侵蚀的红色围墙静静矗立——这里就是铁岭河监狱遗址。如今,它隐没在一片居民楼中,斑驳的砖墙与现代化的建筑形成鲜明对比。

据史料记载,1932年日军占领牡丹江后,为强化殖民统治修建了铁岭河监狱。监狱占地约9万平方米,建筑面积800平方米,是日军在东满地区(今牡丹江一带)镇压抗日力量的重要设施。东满总省成立后,该监狱被命名为“东满总省第三模范监狱”,成为系统性关押与迫害抗日军民的重要场所,是日本侵华罪行的直接物证。

透过红砖墙上的铁丝网和探照灯,记者们依稀能感受到当时这里拥有严密的防御体系。当时监狱四周筑有约5米高的围墙,顶部架设电网,所有出入口均采用电控系统,并设有岗哨与瞭望哨,戒备等级极高。内部设有专门用于审讯的地下室及绞刑架,用于残酷迫害在押人员。这里主要关押抗日武装人员、中共地下党员、爱国人士及所谓的“经济犯”“政治犯”。其中,东北抗日联军成员及反日志士是主要关押对象。

出生于绥芬河市的红色特工赵兴东就是在这里牺牲的,牺牲时年仅26岁。1943年12月,因汉奸李义芳告密,赵兴东被日本宪兵队逮捕。他在牡丹江铁岭河监狱中受尽酷刑,仍然坚贞不屈,没有泄露任何组织秘密。他的一生虽短暂却壮烈,被誉为“绥芬河真实版的‘我的特工爷爷’”。2019年,作家张伟东根据赵兴东事迹创作长篇小说《风眼》于2022年出版。

如今,监狱主体建筑已倾颓,监舍、刑讯室等已被拆除,仅存部分围墙和地基。阳光透过残破的窗洞洒落,杂草从缝隙中顽强生长,时间在这里似乎变得缓慢而凝重。铁岭河监狱遗址像一个沉默的见证者,提醒人们勿忘历史。



铭记抗战历史 致敬抗联英烈

铁证为鉴⑬



伏雨催熟早木耳采摘忙

□董传明 本报记者 马一梅 李健

一场夏雨过后,黑龙江森工兴隆局公司东方林场木耳种植基地迎来了黑木耳采收、晾晒的黄金时期。林场干部职工及家属抢抓晴好天气,迅速投入到采收、搬运、晾晒工作中,基地内呈现出一派热火朝天的丰收景象。

为积极落实黑龙江森工集团“产业富企”方针,扎实推进“一场一品”发展战略,兴隆局公司今春在青山环抱、溪水潺

潺的东方林场投入了10万袋“地摆”木耳菌袋,大力发展黑木耳产业。

工作人员介绍:“我们使用纯净无污染的山涧河水进行喷淋浇灌,种植过程中坚持绿色生态理念,不使用农药和添加剂,产出的黑木耳色深肉厚、质脆味美、营养丰富、品质上乘。”

夏雨滋养了山林,也加速了黑木耳

的生长成熟。然而,雨水充沛导致木耳成熟期集中,采收时间紧迫,若不及时采收,品质和产量都会受到影响。雨一停

歇,东方林场的干部职工及家属便齐齐奔赴基地,打响了一场争分夺秒的“保产抢收战”。

大家分工明确,干劲十足。经验丰富的技术员和老职工穿梭于菌棒间,凭借娴熟的技巧,精准判断木耳成熟度,快速摘下一朵朵肥厚的黑木耳;年轻职工负责搬运、分拣和清理;后勤人员则马不停蹄地将鲜木耳运往晾晒场。尽管地面泥泞,衣衫被雨水和汗水浸湿,却无人喊累,每个人都全情投入,现场一片繁忙。

“采摘黑木耳有不少门道,长到3~5厘米就得赶紧采,超过5厘米品质就下降了,而且要采大留小,保证通风,这样小木耳还能继续生长。”东方林场党支部书记分享着采摘诀窍。

据林场相关负责人介绍,根据目前的天气和生长情况,预计还可以采收一个月左右的木耳。

图①:采摘木耳。

图②:晾晒木耳。

图③:搬运菌棒。本报记者 李健摄



道路交通事故起数、死亡人数同比分别下降23.62%、34.18%

全省夏季道路交通安全综合整治成效初显

□本报记者 蔡韬

为有效防范夏季突出道路交通安全风险,自5月下旬起,省政府部署开展为期4个月的全省夏季道路交通安全综合整治活动,由省公安厅牵头成立整治活动工作专班。活动聚焦“五大战役”,全省上下迅速行动,协同攻坚,两个月以来,整治成效初步显现,道路交通事故起数、死亡人数同比分别下降23.62%、34.18%。

打好“源头战”,筑牢安全根基。紧盯“两客一危一货一校一面”等重点车辆,全省交通运输部门抽查在线车辆1.45万辆,处置安全隐患信息623条;公安交管部门动态清零重点车辆隐患,“两客一危”检验率、报废率分别达98.35%、98.25%;市场监管部门深入企业强化车驾罐体生产监管;农业农村部门持续加强农业机械车辆源头管理,深入实施“亮尾工程”,防范夜间追尾事故发生。各地加快淘汰57座以上大客车、卧铺客车进程,深入整治货车“大吨小标”、非法改装及电动自行车全链条隐患,严防“带病”车辆上路行驶。各地各部门进一步细化危化品运输车、旅游客车、旅游包车、通勤客车、校车等车辆驾驶人监管措施。截至7月20日,全省“两客

一危”等重点车辆审验率、换证率分别达到97.09%、98.89%。

交通运输部门联合整治运输企业安全制度“空挂”、动态监管缺失等问题,精

准督促客运企业严格落实安全承诺制度;

各地文旅部门聚焦旅行社、旅游包车、重

点督促严格落实“五不租”制度,推动整改

各类安全隐患,道路交通事故预防工作基

础不断夯实。

打好“攻坚战”,消除道路隐患。各地

深入排查急弯陡坡、临水临崖、雨天易积

水漫水等路口路段安全隐患,及时整改。

交通运输部门排查公路2.1万余公里、桥

梁1.27万余座,整改隐患560处;住建部门

突出做好汛期城市道路、桥梁、隧道等安

全设施安全管理养护;公安交管部门全

力推进部级督办公路隐患治理,已完成整

9处。各地还启动道路隐患整改项目,新

增测速闯红灯抓拍和“支路哨兵”预警设

施,重点治理了植物遮挡妨碍道路交通安

全视距隐患,对重点国、省道实行档案化

管理,建立了“一隐一档、一点一销”管理

制度,提升了治理道路隐患的成效。

为护航龙江特色文化旅游全域全季

高质量发展目标,省公安厅牵头选取关

注度高、基础条件相对成熟的旅游线路

打好“合成战”,强化应急联动。公安

交管、应急管理、交通运输、气象等相关部门建立了信息互通共享机制,及时通过视频巡检、事件追踪、智能研判等方式,联动加强对各类警情事件实时管控和安全风险识别预警,提示提醒各地各部门事前防控道路交通事故安全隐患。公安交管部门建立健全三级应急指挥体系,针对当前暑期、汛期、假期“三期叠加”安全形势和道路交通特点,进一步强化应急管理,

加强应急物资、救援队伍准备,一旦遇有突发紧急情况,能够快速响应、妥善处置。

省、市两级交警指挥中心实行恶劣天气“交警、交通、交投”三方联动合署办公,

联动处置突发事件。

打好“氛围战”,深化宣传教育。广电

部门积极做好道路交通安全宣传报道,普

及道路交通安全常识和自救互救技能;司

法部门将相关法律法规纳入全省普法依

法治理工作要点,依托全省普法宣传矩阵

发布推送道路交通安全相关内容;公安交

管部门深化“五大曝光”行动,形成了较

强的警示教育氛围。各地公安交管、交通运输部

门开展高速公路“亮屏”行动,高密度滚动

播放道路交通安全信息提示。农业农村

部门组织开展农机安全培训,共474名安

全监管人员参加培训。

到的疑点难点问题,用生动的讲解、巧妙的引导,让学生们在线上也能真切感受到名师的授课风采。

答疑公益课堂上,老师们既耐心

细致,深入解答,又关注学生反

馈,灵活调整策略,确保学生学有所获。

各校纷纷表示,本次线上答疑活

动收获了学生和家长的众多好评。

不少家长反馈,这样的公益活动

既解决了孩子学习上的困惑,又

减轻了校外补课带来的经济负担,

真正做到了为学生成长助力、为家

庭教育减负。

白鱼湾边境派出所和兴凯湖边

境派出所移民管理警察采取步巡、车

巡、无人机巡、视频巡等方式,加强兴

凯湖边境管理,预防和打击非法捕

捞,严防违边案件发生,确保边境地

区安全稳定。

从抢车位到有序停

党支部解困专班解了停车难

□本报记者 杜清玉

盛夏的清晨,哈尔滨市长江路上

车水马龙。90岁老党员胡津源望着

省发改委工程咨询评审中心门岗旁

的“党员志愿服务岗”红旗,笑着朝值

班年轻人挥手:“现在停车终于不再

闹心了!”这转变的背后,是一场从“

抢车位”到“共和谐”的转变。

省发改委工程咨询评审中心地

处长江路繁华区域,周边5栋居民楼

与多家党政机关相邻,年初因物业弃

管,共用空地车位规划混乱,“上班抢

车位、下班堵通道”成常态。居民抱

怨“机关占了百姓地”,职工也抱怨

“居民堵了办公路”。

智慧手段让管理更贴心。专班

协调交警部门安装的智能道闸和引

导系统,支持居民车牌自动识别,还

设置“7时前、19时后居民优先”模式。

为求长效,专班建立每月10日

的协商机制,居民代表、机关联络员、

社区干部共商停车琐事。一场暴雨

后,职工帮居民扫积水,居民则让出

车位方便职工运物资,“矛盾线”成了“连心线”。

如今,这片空地车位整齐、引导

屏分明,栅栏边爬满居民种的花草。

胡津源老人的感谢信中写道:“党员

心里装着群众,就没有解不开的结。”

时间清杂物、拆违建、铺红砖、挤出18个新增车位,还特意划出10个离单元门最近的“无障碍优先位”。

为划清权责,专班联合社区及周

边单位开了3次协调会,用矮栅栏隔

离出机关保障车位与居民专用区,规

范停车线和通道标记,实现立体车位

错峰共用。居民刘德军开心地说:

“现在不用吵了,一眼就能看明白。”

智慧手段让管理更贴心。专班

协调交警部门安装的智能道闸和引

导系统,支持居民车牌自动识别,还

设置“7时前、19时后居民优先”模式。

为求长效,专班建立每月10日

的协商机制,居民代表、机关联络员、

社区干部共商停车琐事。一场暴雨

后,职工帮居民扫积水,居民则让出