

接收安置更高效、服务保障更完善、烈士褒扬更深入 国新办发布会聚焦“十四五”时期退役军人工作发展成就

□新华社记者 王春涛 宋高祥

国务院新闻办公室31日举行“高质量发展”系列主题新闻发布会，退役军人事务部相关负责人介绍“十四五”时期退役军人工作发展成就。

接收安置更高效

退役军人事务部部长裴金佳介绍,《“十四五”退役军人服务和保障规划》是退役军人事务领域首部国家级专项规划。规划实施以来,退役军人接收安置程序更加规范、质效持续提升,退役军人就业渠道不断拓展。

据介绍,“十四五”期间,为更好地接收安置退役军人,退役军人事务部制定出台《退役军人安置条例》等法规政策,完善考核考核、赋分选岗、直通车等多种安置办法;进一步优化拓展定岗式、订单式培训,定期组织退役军人就业招聘会,并与一批大中型企业签订接收退役军人就业合作协议。

“到目前为止,我们接收安置了25万余名转业军官和安排工作的退役士兵。”退役军人事务部副部长徐耀说,“下一步,

我们将着力加大岗位供给,优化安置程序,强化服务管理三个重点,不断推进安置工作高质量发展。”

退役军人事务部就业创业司负责人盛保晨公布了相关数据:累计举办招聘会5万多场次,140万余名退役军人达成就业意向;指导各地挂牌设立1988个创业孵化基地,组建拥有14000多名创业导师的队伍;约37万名优秀退役军人担任村(社区)“两委”委员,14800多名退役军人进入中小学任教,18000余名退役军人进入国家综合性消防救援队伍。

“下一步,我们将推动出台《退役军人就业创业促进条例》,推广‘教培先行,岗位跟进’培训模式,挖掘新行业领域岗位资源,持续优化创业环境,引导退役军人积极投身中国式现代化建设。”盛保晨说。

服务保障更完善

裴金佳表示,“十四五”以来,退役军人事务部高度重视服务中心(站)建设,不断提升服务保障的基本效能。在服务体系上力求全覆盖,进一步健全从国家到村(社区)的6级服务中心(站)建设,现有61万个服务机构;在服务内容上实行清单化,根据

退役军人需求,建立职责明确、相互衔接、规范有序的服务清单;在服务方式上实现便捷化,通过信息化赋能服务流程。

裴金佳介绍,在“十四五”时期,退役军人事务部积极探索各种关心帮扶的措施办法——

按照普惠和优待叠加的原则,出台了相关文件,对困难帮扶援助作出了明确规定和要求;搭建困难退役军人帮扶信息化服务系统,努力探索“一次申请,多方帮扶”的联动帮扶格局;成立了1100多家关爱帮扶基金,形成全社会共同关心帮助困难退役军人的良好氛围……

徐耀表示,下一步,退役军人事务部将通过高效办成一件事,“一站式”服务等方式,提升服务质效,让优待对象的获得感、幸福感、荣誉感更加可感可及。

烈士褒扬更深入

近年来,退役军人事务部成立烈士遗骸搜寻鉴定中心,组建国家烈士遗骸搜寻队和烈士遗骸DNA鉴定实验室,推动烈士遗骸搜寻,开展遗骸DNA信息采集、鉴定等工作。

裴金佳列举了相关数据:已采集了迎

回的981位在韩中国人民志愿军烈士遗骸和1300多位烈士亲属的DNA数据,建立了精细化、动态化的数据库;开通烈士寻亲政府公共服务平台,同时引导社会力量依法有序参与寻亲工作,累计为近7000名烈士确定了安葬地或找到亲属……

“为烈士寻亲,让忠魂归根,既是对烈士亲属的深情慰藉,也是对革命先烈的深切缅怀,更是中华儿女的共同心愿。”裴金佳说。

“十四五”期间,退役军人事务部迎回了4批265位在韩中国人民志愿军烈士遗骸并进行隆重安葬,推动7000多名英烈事迹进入中国共产党历史展览馆进行展陈,联合驻外使领馆瞻仰境外烈士纪念馆设施,深切缅怀为国际友谊、世界和平献身的中国先烈。

退役军人事务部思想政治和权益维护司司长陈二伟说:“下一步,我们将抓好新修订《烈士褒扬条例》的贯彻落实,管理保护运用好烈士纪念馆设施,及时公布第四批国家级抗战纪念设施、遗址和著名抗日英烈、英雄群体名录,讲好抗日英烈、英雄群体的故事,更好凝聚民族奋进力量。”

新华社北京7月31日电

哈尔滨香坊区两大优质地块大幅溢价成交

本报讯(记者刘莉)7月30日,哈尔滨市土地交易市场迎来激烈竞拍,香坊区油坊街地块、三合路地块大幅溢价成交。其中,油坊街地块以3.1269亿元价格成交,超出起拍价19.5%;三合路地块以1.5491亿元价格成交,超出起拍价16.6%。

油坊街地块位于香坊区化轴路与通天街交汇处东北角,规划用地面积39648.8平方米,规划用地性质为二类城镇住宅用地兼容商业用地,容积率≤2.0。该地块位于安埠商圈,区域正在规划打造作为城市时尚文化新高地的百年油坊历史街区项目。周边有汇龙、拾光里、龙跃金水湾、华润置地、熙云府等多个小区,各项生活配套较为成熟。毗邻国内以亭为主题、占地面积最大的城市主题公园——中国亭园,生态环境十分优越。

三合路地块位于香坊区宁安路与三合路交叉口西北角,规划用地面积为15067.7平方米,规划用地性质为二类城镇住宅用地兼容商业用地,容积率≤2.7。该地块临近劳动公园

和黛秀湖公园,又毗邻三合路这一知名的春观花赏果的“景观大道”。周边有地铁3号线旭升街站和劳动公园站,交通便利。

香坊区凭借自身丰厚的文化底蕴、完善的基础设施、优越的生态环境、便利的交通条件、良好的营商环境等,赢得众多房企青睐,两宗土地拍卖过程中都出现多家房企竞价,凸显了香坊板块对广大投资者的强大吸引力。

据悉,近年来,香坊区扎实推动经济高质量发展和城区高效能治理,以老城区“微更新”推动老街区旧貌换新颜,营造近悦远来的优良营商环境,不仅让本地百姓实现“安居梦”,更吸引外来人口“燕投林”。近年来,众多房企不约而同地将目光瞄准香坊区,先后有公园1955、桃源壹品、洋海·宸月府、汇龙和颂壹号等多个楼盘开盘,受到市民的追捧。本次两宗地块大幅溢价成交,不仅提振了哈尔滨土地市场信心,也传递出房企对香坊区未来发展的高度期许。

精准除草 药少效高稻更壮



“两封一补动态精准施药”除草剂减施增效技术的应用田块。

□文/摄 本报记者 梁金池

一条田间路,两米宽,隔开两处水田,左侧水田长势参差不齐,杂草丛生,水稻茎叶中透黄,像是欠了一丝丝生气;而右侧水田株高整齐,左侧水稻要高出半个拳头,颜色鲜艳饱满,夏风吹过宛如一片绿色的海洋。

在哈尔滨市阿城区亚沟街道新光村,明明是两处相邻的田块,为何水稻长势差异如此明显?

“水稻生长怕受草害,稻农依照经验就会给水稻打除草剂,像左边的稻田至少打了5遍除草剂。”省水稻产业协同创新推广体系岗位专家、省农科院植物保护研究所黄元炬研究员介绍,虽然除草剂打的次数多,但打的时机不对,草害没控住,药害反而严重了。

我省属寒地稻作区,常年遭受禾本科、阔叶及莎草科等50余种杂草侵袭,部分杂草已对常规除草剂产生抗性。此外,农户长期以“前期重杀、中期慎用、后期猛补”的方式进行除草,施药次数高达4次到6次,不但成本较高还会加剧面源污染,制约粮食产能提升。

“右侧的这块水田只打了3次除草剂,除草率却达到95%以上,用药

成本降低35%,还可以实现水稻增产10%到15%。”黄元炬说,这里的秘诀就在于“两封一补动态精准施药”除草剂减施增效技术的应用。这项技术从源头破解了农户“前期想根除导致伤苗、中期怕伤苗不敢用药、后期杂草失控猛补药”的恶性循环,将传统4次到6次的施药压缩至2次到3次。

黄元炬团队将核心技术概括为“看天、看地、看草、看苗”精准施药,首创以“插前封杀+移栽后封杀+生长期靶向补防”为核心的三级防控时序,有针对性地去除杂草。

这项技术凭借“用药少、污染小、操作简”的显著优势,已覆盖我省全省及吉林部分产区,被省农业农村厅连续两年列为省农业主推技术。

国家水稻产业体系岗位专家、湖南农业大学潘浪教授表示,该技术作为寒地稻区杂草高效防控标杆,在东北稻区综合防控达95%以上,为全国稻田草害区域性防控提供了关键支撑。

“未来,团队将聚焦国家粮食安全战略,聚力破解产业瓶颈,持续强化该技术科普推广,以科技创新引领寒地水稻生产绿色变革,让绿色高效的‘龙江方案’惠及万千稻农。”黄元炬说。

2025年象甲联赛预选赛在哈开赛

本报讯(记者杨镞)近日,由国家体育总局棋牌运动管理中心、中国象棋协会主办的2025年全国象棋男子甲级联赛(简称象甲联赛)“华体龙江杯”预选赛在哈尔滨银河欢乐世界城市度假酒店开赛。

本次比赛是哈尔滨首次承办象甲联赛赛事,共有来自全国的25支代表队参赛,其中龙江体彩队

代表黑龙江参赛。作为全国最高水平的象棋团体比赛,比赛汇聚了国内众多特级大师等参赛。比赛采用临时定台制,进行7轮积分编排,每轮每队同时上场4名队员,按4个人局分之之和记场分。预赛将持续至8月2日,共将产生10支队伍晋级正赛。此外,按照最终名次,棋手也将获得相应的竞赛积分。

我省国企改革深化提升行动任务完成率达93.6%

(上接第一版)省国资委出台《推动出资企业发展新质生产力实施方案》,明确15个科技创新领域、6个传统产业、9个战略性新兴产业和路径。传统产业转型升级步伐加快,出资企业深入实施数字化转型专项行动,推动技术更新和设备更新,上半年投入金额6.6亿元,更新设备1476台套。大力推动战略性新兴产业集群,吕冬芳用二十余年的坚守证明,创新是最好的“中国芯”,担当是最深的“黑土情”。而这片她深爱的土地,也正因为这样的企业家,焕发着新的生机。

投入5.87亿元,同比增长19.97%,研发投入强度1.19%,同比增长33.14%。下半年,省国资委将着力推进提质增效稳增长,为全省经济发展提供支撑;着力深化体制机制改革,坚决打好国企改革深化提升行动收官战;着力推动布局结构优化调整,积极助力现代化产业体系建设;着力防范化解各类风险,全力维护国有资产安全;着力强化党建引领,切实发挥政治保障作用。全力以赴奋战三季度、冲刺四季度,高质量抓好各项重点任务落实,努力为推动全省经济社会发展贡献国企力量。

把“尔滨”带回家

7月31日,哈尔滨市道里区松花江畔附近的一家文创纪念品商店内,游客正在挑选自己心仪的商品。冰箱贴、摆件、书签、徽章、玩偶、钥匙链等各种文创产品摆满柜台,琳琅满目,应有尽有。

近一段时间,哈尔滨市迎来了夏日旅游高峰,许多南方游客来到冰城避暑游玩。大家在吃得开心、玩得尽兴的同时,也纷纷走进店铺,购买各种特色文创产品,带回家留作纪念,或者作为礼物送给亲朋好友。

这些文创产品有的以雪花、雪人、企鹅、糖葫芦等为内容,有的以中央大街、防洪纪念塔等地标建筑、景观为主题,构思新颖,造型独特,深受游客们喜爱。本报记者 苏强摄



以创新铸“芯” 用担当扎根黑土

□文/摄 本报记者 王阳阳

7月29日,第六届全国非公有制经济人士优秀中国特色社会主义事业建设者表彰大会在北京举行,黑龙江天有为电子股份有限公司总经理吕冬芳与黑龙江省其他两位代表获此殊荣。这位带领天有为从140平方米厂房起步的“掌舵人”,二十余年坚守开拓,不仅使企业跻身全国最大汽车仪表供应商之列,更在2025年4月成为绥化首家主板上市企业,产品供应比亚迪、现代等车企,以创新打破外资垄断,用担当反哺黑土地。近日,记者走进该企业,探寻其创业历程。

“最初的想法,就是想让中国人用上自己造的电子式汽车仪表。”吕冬芳回忆起创业初心,眼神坚定。1994年,她的爱人王文博在哈尔滨风华机械厂担任工程师时,便接触到汽车仪表研发。那时,国内电子式汽车仪表几乎被外资品牌垄断,吕冬芳说,“我们憋着一股‘中国人必须自己造’的劲儿,决定闯一闯。”

1997年,吕冬芳夫妻二人带着两万元启动资金,租借哈尔滨印刷厂140平方米的厂房,开启了创业路。“那时候电脑是奢侈品,我们就在黑板上画图,靠手工计算参数,为了赶进度,经常在车间通宵加班。”吕冬芳笑言,创业初期的“笨办法”反而磨砺了团队的韧性——天有为硬是用三年时间,研发出一汽解放六吨平头柴油重卡车速里程表和奥迪100仪表总成,敲开了自主研发的大门。

2003年,企业落户绥化经济技术开发区,正式命名为“天有为”。“绥化是文博的老家,我们想扎根在这里,为家乡做点事。”吕冬芳表示,绥化丰富的劳动力资源

也与企业劳动密集型的属性契合,“当时就想,既能带动就业,又能实现产业梦想,这是双赢。”在吕冬芳看来,“爱国敬业”不是口号,而是融入企业血脉的基因。

如今,天有为已带动本地就业近5000人,“我们设立了管理、技术双职业通道,研发人员能去韩国、墨西哥的分支机构轮岗,骨干员工还能成为‘合伙人’参与股权激励。”吕冬芳说,让员工“事业有奔头、利益能共享”,才能留住人、聚起力。企业里的“质量超市”更是暖心——员工凭生产质量积分可兑换米面油等生活用品,“这不仅是对工作的肯定,更是把员工当家人。”

“创新不是选择题,是生存题。”吕冬芳深知,在汽车电子这个技术密集型行业,没有核心技术就没有话语权。创业初期,她在原材料采购一线摸爬滚打近30年,深刻体会到供应链不顺的痛。“那时候东北电子产业基础薄弱,很多零部件得从深圳采购,运输成本高不说,还经常断供。”吕冬芳说,为摆脱困境,团队决定“自己造”——通过培育本地供应链,推动关键部件自主生产,一步步将核心部件自制率提升至70%以上。

最让吕冬芳自豪的,是团队首创汽车车组仪表复合技术,打破国外垄断。吕冬芳回忆,那时候团队在零下30℃的车间里拆了300多个进口仪表,反复试验,工程师轮班守在设备旁。三年攻坚,终有成效——天有为的复合屏技术实现0.008毫米的对位精度,超越部分进口设备性能,还独创“低温光学贴合技术”,在零下30℃环境下仍能保持稳定。目前企业已获得授权专利139项,成果转化产品1000余种,连续多年保持国内自



吕冬芳(左)在数字化车间交流工艺。

主品牌销量第一。

在绥化,天有为不仅带动了就业,还吸引了十余家配套企业落户,形成汽车仪表产业集群。吕冬芳告诉记者,如今绥化生产的汽车仪表走进了全国乃至全球车企的供应链。“‘绥化智造’成了一张名片,这比企业盈利更让我骄傲。”

在人才培养上,吕冬芳推动天有为与绥化学院共建实训基地,创新“轮岗制”——学生在研发部、质量部、生产部轮流实践,企业技术骨干与学院教师共同制定培养方案,“让教学内容就是生产需求,学生毕业就能上岗。”目前,实训基地已为行业输送数千名技术人员,还与韩国研发中心建立联合培养机制,让本地学子也能接触国际前沿技术。

从两万元创业到主板上市,从打破垄断到产业集群,吕冬芳用二十余年的坚守证明,创新是最好的“中国芯”,担当是最深的“黑土情”。而这片她深爱的土地,也正因为这样的企业家,焕发着新的生机。

“创新不是选择题,是生存题。”吕冬芳深知,在汽车电子这个技术密集型行业,没有核心技术就没有话语权。创业初期,她在原材料采购一线摸爬滚打近30年,深刻体会到供应链不顺的痛。“那时候东北电子产业基础薄弱,很多零部件得从深圳采购,运输成本高不说,还经常断供。”吕冬芳说,为摆脱困境,团队决定“自己造”——通过培育本地供应链,推动关键部件自主生产,一步步将核心部件自制率提升至70%以上。