

沐清风 游龙江

牡丹江暑期旅游热度消费双提升

□本报记者 刘晓云

这个暑期,牡丹江处处涌动旅游热潮:镜泊湖吊水楼瀑布跳水表演“上新”,为游客带来更震撼的视觉效果;赴威虎山小九寨、莲花湖、鸳鸯峰、三道关国家森林公园,来一场生态康养游;到近郊的中兴村体验稻香民宿蛙声伴月光,开启乡村旅行;在亿龙水上风情园、海月湾欢乐水世界、大湾水世界清凉的水花中尽情嬉戏,让笑声随水花一起飞翔……

携程大数据显示:7月1日至8月12

日,牡丹江市整体在线旅游人次同比增长46.39%,在线旅游消费同比增长8.77%,增长率全省第二。门票业务在线旅游人次和旅游消费同比分别增长192.78%、241.01%,增长率均居全省第一。

牡丹江市2025年夏季避暑旅游“百日行动”以“纵览山河美 心醉牡丹江”为主题,围绕“食住行游购娱学”全要素供给,深化文旅融合发展,创新实施十大专项行动,避暑旅游热度持续攀升。

牡丹江市构建“四美一体”夏季旅游产品体系,推出绥芬河第三届中俄跨境

狂欢季、“夏约镜泊湖”互动演艺秀、国际射箭邀请赛等夏季旅游新业态,以“赛、展、集、演”联动模式,开启“欢腾牡丹江·文旅嘉年华”文旅消费季系列活动,打造“世界旅游文化小姐大赛”“拳王争霸赛”等20场文体旅盛宴,开设“百业共荣集市”,文旅消费活力充分释放。

通过实施旅游景区提升工程,牡丹江市新评定3A级旅游景区5家,百年口岸绥芬河中医药健康旅游基地、镜泊湖中医药健康旅游基地分别入选省中医药健康旅游基地、培育基地,夏季避暑旅游再添新引擎。以新质生产力赋能旅游服

务质量升级,牡丹江旅游服务中心全新亮相,“畅游牡丹江”智慧旅游小程序上线运行,让游客享受更加便捷的一站式出行服务。

牡丹江市深入推进导游乱象、强制消费专项整治工作,全面核查1665家营业执照含有“旅游”字样的市场主体,严防无证非法经营行为,完成1347名域外导游报备登记,有效应对异地执业导游监管难题。高质量承办全省导游职业技能大赛,营造“以赛促学、以赛促教”的浓厚氛围,提升全市旅游从业人员整体服务水平。



黑龙江第三届航空露营嘉年华开幕

本报讯(记者刘楠 李民峰)16日,“露营嘎日迪,尽享天空汇”黑龙江第三届航空露营嘉年华在大庆市杜尔伯特蒙古族自治县嘎日迪景区开幕。本届嘉年华不仅延续了前两届航空和露营

相结合特色,更在活动内容和体验维度上实现新突破。游客可水陆空全方位体验嘎日迪之美,感受来自草原水乡的独特魅力。

开幕式上,杜尔伯特对秋冬旅游产品进行全方位推介,嘎日迪景区与合作方签订农旅、文旅新业态战略合作协议,

嘎日迪新时代文明实践码头揭牌落成。海王水陆两栖飞机低空拉烟飞行表演、黑龙江省评剧艺术中心专场演出以及杜尔伯特精彩的民族歌舞表演,赢得了广大游客的阵阵掌声和热烈欢呼。

开幕式后的观摩展销活动中,露营音乐会、特色产品集市、迷你那达慕与文明实践同步展开;夜幕降临,热闹的篝火晚会、绚丽的灯光秀、多彩夜光风筝

放飞和漫天绽放的焰火点燃了嘎日迪唯美夜空。

嘎日迪景区现为国家4A级景区,是黑龙江省文化和旅游厅乡村振兴的重点帮扶项目。在为期一个月的嘉年华活动期间,广大游客除可以体验低空飞行、水上娱乐、林间烧烤、沙滩沐浴等项目外,还可以感受林间音乐会、灯光秀表演、草原文创集市、湖畔篝火晚会。

图①:沙滩露营。

图②:飞行表演。

杜轩摄



擂鼓助阵。

李晓彤摄

“四季村晚”带来文化盛宴

本报17日讯(李晓彤 记者孙伟民)17日,2025年全国“四季村晚”夏季主场活动在我省虎林市虎头村举办。

活动在迎宾仪式《肃慎古韵》与歌舞《鸡西欢迎你》中拉开序幕。四季村歌联唱《乌苏里船歌》《在那桃花盛开的地方》等经典曲目,用悠扬旋律描绘出美景与风情。冬捕舞蹈《渔光·破晓》创意十足,让观众在夏季便能感受虎林特色的冬捕文化魅力。

此次全国“四季村晚”夏季主场活

动不仅为虎林百姓带来了一场文化盛宴,更通过国家公共文化云、黑龙江省公共文化云及各新媒体平台的直播,让全国观众共同领略了龙江大地的生态之美、文化之韵与发展之力。

活动期间,全国乡村网红走基层暨虎林村歌会、非遗集市、文创市集以及“乡村网红带您游虎林”活动火热进行。来自省内外外的乡村网红通过直播推介环节,以新颖形式带观众深入了解虎林的绿色食品、文旅资源和地域文化。

戴VR设备体验奇妙科技

本报讯(郑文君 记者彭溢)近日,省科技馆“VR大空间科学探索体验展”开放。《绿野奇遇》《无界星际》两大主题展览,带来一场颠覆感官与想象力的VR风暴。

此次展览利用虚拟现实技术,通过一体式智能头戴设备与多感知交互空间定位系统,突破时间空间界限,让体验者感受虚拟数字世界的科幻奇妙。观众只需戴上VR设备,便能感受到展览带来的前所未有的体验。

《绿野奇遇》作为东北三省一区首部在国家电影局备案成功的虚拟现实电影,以“微缩探险家”的视角,带领观众深入神秘的植物王国。通过修复藤蔓之桥、探索地下根系世界等互动环节,感受自然科学的奇妙与生物多样性的魅力。

《无界星际》让青少年化身“星际特工”,从登陆2035年的月球科研站开始,穿越太阳系各大行星,体验一场融合航天科技与天文知识的硬核科普冒险。

图①:青少年头戴VR设备沉浸在科幻探索中。

本报记者彭溢摄

图②:《无界星际》场景。图片由省科技馆提供

①

②

累计运送旅客超1亿人次

我国最北高铁哈齐高铁开通运营十周年

本报17日讯(记者杨宁舒)17日清晨,一列从齐齐哈尔南站开往哈尔滨站的高铁列车上,歌舞翩跹、热闹非凡。南来北往的旅客在此共同见证了一场特别的纪念活动——我国最北高铁哈齐高铁开通运营十周年庆典。十年前的今天,哈齐高铁正式通车,为东北大地铺就一条“黄金动脉”。十年来,哈齐高铁承载旅客超1亿人次。

据了解,哈齐高铁的开通极大便利了旅客出行,也拉近了与中心城市的路程。哈齐两地间运行时间由10年前最慢5小时压缩至1小时24分。齐齐哈尔至北京最快6小时10分便可到达。哈齐高铁开行对数也由开通初期的20对增加到目前的54对,最短间隔6分钟开行一趟,实现“公交化”开行,提升了旅客出行效率和便利性。

十年来,高铁的便利带动了沿线各行业发展,促进了区域经济融合。哈齐高铁催热了大庆湿地游,“尔滨”亲子游、研学游等,“高铁一日游”“坐着高铁吃烤肉”成为旅游“新风尚”。与此同时,哈齐高铁将沿线城市紧密

地联系在一起,实现了人才、资金、技术等市场要素自由流动,在促进哈齐工业走廊繁荣的同时,“绿水青山就是金山银山”的发展理念也在这里落地生“金”。

黑龙江省冬季风大雪厚,动车组以250公里时速在零下35摄氏度的天气下运行,给动车组检修养护带来了挑战。为此,中国铁路哈尔滨局集团有限公司先后对动车组转向架系统、制动系统等开展了51项防寒改造,研发投用“动车组运行故障图像检测系统”,动车组融冰除雪热水加压装置和车底智能巡检机器人等科技手段,对动车组运行过程实时监测。十年来,哈齐高铁动车组安全运行8189万公里,为我国高寒高铁运营养护积累了宝贵经验。

如今,黑龙江省拥有哈大、哈齐、哈牡、牡佳、哈佳等高铁线路,高铁运营总里程超1400公里,车型从开通初期的CRH5A型、BG型到目前CR400BF-GZ、GS复兴号动车组,在建哈伊高铁有序推进,越织越密的高铁网为龙江全面振兴全方位振兴注入了强劲动能。

绿色超级稻院士工作站揭牌

本报讯(记者彭溢)近日,绿色超级稻院士工作在佳木斯(建三江)国家农高区正式揭牌。院士工作站的成立标志着佳木斯(建三江)国家农高区绿色水稻产业进入“科研引领、政企协同、产学研融合”新阶段,为区域水稻产业升级注入强劲动力,助力保障国家粮食安全。

目前,建三江域内已构建起覆盖15个农场、辐射126万亩耕地的科技实验示范网络,院士工作站的落地将进一步激活网络效能,推动政产学研用深度融合。据介绍,院士工作站将依托佳木斯(建三江)国家农高区的区位优势,聚焦生物育种、绿色栽培等关键领域,加速科研成果转化落地,助力农高区水稻产业高质量发展。

授牌仪式后,中国科学院院士张启发、华中农业大学教授杨万能分别就《全谷物行动计划与现代生命科学治理健康》《作物表型组学技术与应用》作专题报告。张启发院士深入阐述了全谷物行动计划尤其是全谷黑米在提升粮食安全、促进营养均衡、保障身体健康等方面的关键作用,生动诠释了粮食安全理念的演进历程,倡议“主食全谷化、黑米主食化”,并提出以“提供丰富的对人类和地球都健康的食品”为核心目标,创建双水双绿“稻—虾—鸭”新型生产模式,充分发挥政府主导和企业主体作用,进一步推动主食转型,减轻粮食生产对环境造成的压力,有力保障粮食安全,赋能农业绿色可持续发展。

全民抗战可歌可泣

(上接第一版)

密营遗址里的黑木炭和黑土块

通河县图书馆收藏了在第四次全国文物普查中,在大东北岔东北抗联密营遗址出土的文物。

两片巴掌大小、带有铜补痕迹的铁锅片,那是敌人捣毁抗联密营时砸碎的。几把用铁皮捶击而成、锈迹斑斑的简易菜刀,那是抗联战士切菜做饭的工具,见证了当时抗联生存环境的极度恶劣。

最不打眼却最特别的文物,是营房遗址内大小不一的黑色木炭。“这些木炭颗粒是在敌人捣毁抗联密营,用大火烧毁营房所遗留的。当时敌人捣毁抗联密营是‘十营九烧’甚至‘十营十烧’,对抗联的生活用品和军需物资,全部彻底捣毁并分散扔掉。”祁凤麟告诉记者。

誓死不屈全民抗日当先锋

“一粒粮食一滴血,一颗子弹一条命。”在敌人铁壁合围、坚壁清野下,抗联到了最艰难时刻。《东北抗联斗争史》附录卷一记载,到1942年12月,东北党及抗联全部人员已不足千人。

化整为零,坚持抗战。在北满地区抗战低潮的1942年至1943年,张瑞麟小分队仍继续坚持战斗在通河县大东北岔地区。

1942年10月,为粉碎敌人的“围剿”,抗联第三路军十二支队由张瑞麟、朴吉松、于天放组成三个分队,转移到铁力、庆安、东兴等地区进行抗日活动。由于被敌人发现,张瑞麟小

分队便向通河县凤山沟里的大东北岔地区转移。

1942年末,中共北满省委和三路军总指挥部机关受到敌人破坏,斗争形势异常严峻。中共北满省委书记金策带着警卫员张相龙、电报员刘铁石及李桂林、鉅景芳转移到通河县凤山地区的大东北岔一带,寻找张瑞麟小分队。李桂林执行侦察任务,几经周折,最终在郭把头砸营(猎人捕打动物毛皮在山里居住的小房)找到了张瑞麟小分队。战友们重逢,紧紧拥抱,激动万分。

此后,张瑞麟、张祥、李桂林、安福、李绍刚等人分别组成小组到凤山附近开展群众工作,以砸营和地窝棚为立足点,活动在大东北岔、小东北岔一带,发动和组织群众坚持抗日斗争。经过几个月的工作,在凤山一带建立起反日救国会。小分队和群众间的关系更加亲密,群众纷纷给小分队送粮食、衣物和情报。

在凤山东北岔一带,通河百姓与抗联战士血肉相连,誓死不屈抗击敌人,谱写了可歌可泣的全民抗日篇章。

1945年初,张瑞麟小分队撤出通河一年了,敌人还在搜寻他们的下落。得到凤山地区万柳屯村民多次进山给抗联送粮食和给养的情报,正月初二和二月初七,敌人分两次绑走万柳屯男性村民72人。严刑拷打之下,无一人吐露抗联的消息。

历史回响,青山作证。昨天,无数抗联战士在这里倒下了,他们拥有一个共同的名字:革命烈士。正是他们,让我们今天有尊严地站着!

土龙山镇:昔日抗日战场如今幸福家园

(上接第一版)

走进黑龙江易真细致农业发展有限公司,阵阵酒香扑面而来。总经理段胜军指着公司后方的高粱地说:“我们坚持自己种植酿酒原料,高粱不打农药、不上化肥,从源头上保证酒的品质。从种植到生产,每年能为80余名村民提供就业岗位。”在整洁的生产车间内,一排排不锈钢发酵罐和蒸馏设备有序排列,一瓶瓶醇香的高粱酒正从这里走向市场。

运东蔬菜种植专业合作社院里,播种机、收割机等农机设备整齐停放。合作社负责人王运东介绍,合作社拥有蔬菜温室大棚20栋、蔬菜大棚60栋及蔬菜冷链库1间,构建起育苗、种植、销售完整产业链,主打绿色无公害蔬菜,品种达10余种,通过订单模式畅销省内外多个城市。

据了解,土龙山镇现有常住人口1.2万人。2024年,全镇粮食生产喜获丰收,“三大作物”种植面积稳定在35.47万亩,粮食总产量达3.6亿斤。

近年来,该镇特色养殖产业异军突起,涌现出一批林蛙、鹿貂、红狐狸、乌鸡、鱼类等养殖专业户。目前,全镇已建成养殖专业村20个、牧业小区8个,专业户500户。

在文化生活方面,土龙山镇建有村级休闲活动广场22处,文化娱乐场所23个,镇图书室1个、村图书室23个,藏书总量达47万册。农闲时节,小剧团轮流演出,极大丰富了村民的精神文化生活。

从烽火连天的抗日战场到如今安居乐业的幸福家园,土龙山镇在90年的岁月中,书写了从抗争到振兴的壮丽篇章,也见证了中国乡村在时代浪潮中的蓬勃发展的。

开放龙江“物流新动脉”加速形成

(上接第一版)这片占地面积近13平方公里,相当于1800个标准足球场大小的超级“中转站”,解决了绥化市长期面临的“出海口”难题。在营口港绥化陆港集装箱作业区,满载玉米的集装箱被吊起后落在等候的货运列车上,工作人员手持电子提单,对着终端轻轻一扫,全程用这张“一单制”提单,比以前节省了3次换单时间,24小时内就能到达辽宁营口港装船出海,打通了农产品“出省出海”的快速通道。

依托与哈尔滨国家物流枢纽的深度协同,绥化的汽车仪表、生物医药等高附加值产品更是搭上了“空中快线”——天有为电子生产的汽车仪表清晨从车间下线,午后便通过哈尔滨空港的全货机航线发往珠三角,物流时效较以往大幅提升。

作为哈尔滨都市经济圈副中心城市,绥化拥有得天独厚的区位优势——地处哈尔滨自贸片区与黑河自贸片区中心节点,铁路货运总量超1000万吨,公路货运总量超7000万吨。

双枢纽“交响曲”奏响黑土地上物流新篇章

空港型枢纽成功跻身国家建设名单,为哈尔滨的国家物流枢纽建设再添重磅成果——继此前斩获生产服务型、陆港型两张国家物流枢纽“王牌”后,如今哈尔滨集齐了三张“国字号名片”,更使其成为东北地区唯一的空港型国家物流枢纽承载城市。这一突破,也标志着哈尔滨的枢纽能级即将实现历史性跃升。

我省物流枢纽建设始终与产业脉搏同频共振。物流枢纽类别与产业形态紧密相关,我省作为农业大省,粮食、畜牧等大宗农产品的运输需求催生了陆港型、商贸服务型枢纽的布局。绥化商贸服务型国家物流枢纽进入国家级名单,更是“物流+产业”深度融合的典范。

“双枢纽入选‘国家队’不是终点,而是新起点。”省发展改革委相关负责人表示,“今年这两个枢纽成功获批,在经济发展方面,将进一步降低我省社会物流成本,增强招商引资吸引力,吸引更多优质企业和项目落户黑龙江,为全省经济增长注入新动能。在产业布局方面,有利于充分发挥物流枢纽的集聚效应,促进产业融合创新和枢纽经济发展,优化我省产业空间布

局,提升产业整体竞争力。”

从1个到8个国家物流枢纽的跨越,不仅是数字的增长,更是一张覆盖全省、衔接国内外的物流网络。

接下来,我省将从三方面发力。加快枢纽建设进度。按照国家物流枢纽建设要求,高质量推进枢纽基础设施建设,完善运营服务体系,推动枢纽功能日益完善,发挥更大作用;加力推动产业融合发展。以国家物流枢纽为依托,大力发展枢纽经济,吸引物流上下游企业、商贸企业、加工制造企业集聚,培育壮大特色产业集群;加强对上资金争取。组织各枢纽承载城市谋划储备优质项目,高质量编写资金申请报告,争取更多中央资金支持,不断提升枢纽基础设施建设水平。