

中共黑龙江省委机关报

2025年9月6日 星期六

乙巳年七月十五

第25942期 今日4版



龙头新闻客户端

黑龙江日报报业集团出版

邮发代号13-1 国内统一连续出版物号 CN23-0001

## 习近平引领中国和平发展的时代启示

详见第二版

省委常委会召开会议

许勤主持并讲话

# 习近平向2025世界智能产业博览会致贺信

新华社北京9月5日电 9月5日，国家主席习近平向2025世界智能产业博览会致贺信。

习近平指出，当前，人工智能技术加速迭代演进，正在深刻改变人类生产生活方式、重塑全球产业格局。中国高度重视人工智能的发展和治理，积极推动

人工智能科技创新与产业创新深度融合，赋能经济社会高质量发展，助力提升人民群众生活品质。

习近平强调，人工智能应该是造福全人类的国际公共产品。中国愿同世界各国广泛开展人工智能领域国际合作，加强发展战略、治理规则、技术标准

等方面的对接协调，促进智能产业健康蓬勃发展，让智能成果更好惠及各国民众。

2025世界智能产业博览会当日在重庆市开幕，主题为“人工智能+”和“智能网联新能源汽车”，由重庆市人民政府和天津市人民政府共同主办。

本报5日讯(记者李国玉)5日，省委书记许勤主持召开省委常委会会议，传达学习习近平总书记在纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年大会上的重要讲话、在《求是》杂志上发表的《弘扬伟大抗战精神，向着中华民族伟大复兴的光辉彼岸奋勇前进》重要文章、在上合组织天津峰会期间发表的重要讲话精神、8月29日中央政治局会议精神，习近平总书记关于深入贯彻中央八项规定精神学习教育的重要指示和中央党的建设工作领导小组会议精神，听取我省贯彻落实习近平总书记重要讲话重要指示批示精神情况汇报，研究部署相关工作。

会议指出，全省上下要认真学习贯彻习近平总书记在纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年大会上的重要讲话和《求是》重要文章精神，更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，铭记历史、赓续血脉，把伟大抗战精神转化为攻坚克难的雄心壮志、开拓奋进的强大动力，推动龙江重振雄风、再创佳绩，为以中国式现代化全面推进强国复兴伟业贡献力量。

会议强调，各地各部门要认真践行习近平外交思想，深入学习贯彻习近平总书记在上海合作组织天津峰会期间发表的重要讲话，深刻领会“五个坚持”重要主张和全球治理倡议“五大理念”，深化与上合组织国家地方间交往，建好中国—上合组织冰雪体育示范区、中俄博览会等开放平台，拓展经贸农业、交通物流、数字经济、绿色产业等领域合作，加强科教、文化、体育、旅游、青少年等方面交流，以高水平向北开放推动龙江开放式振兴发展，更好服务国家总体外交大局。

会议强调，各地各部门要认真贯彻中央政治局会议精神，全面落实《中国共产党思想政治工作条例》，坚持和加强党的全面领导，坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂，以理想信念教育为核心，加强和改进新形势下思想政治工作，增强针对性和实效性，提高思想政治工作科学化制度化规范化水平。要坚持用铸牢中华民族共同体意识为主线，深入实施兴边富民行动，扎实做好对口支援西藏、新疆工作，更好促进各民族交往交流交融。要坚持人民至上、生命至上，毫不松懈抓好安全生产和自然灾害防范应对，进一步强化社会治安防控体系建设，全力维护人民群众生命财产安全和社会大局稳定。

会议强调，各地各部门要学习贯彻习近平总书记关于深入贯彻中央八项规定精神学习教育的重要指示，全面落实中央党的建设工作领导小组会议部署，深刻认识党的作风就是党的形象，关系人心向背，关系党的生死存亡，以打攻坚战、持久战的决心和恒心纠治“四风”，持续整治违规吃喝、侵害群众利益、不担当不作为等问题，推动作风建设常态化长效化。

会议要求，各级党组织和广大党员干部要持续深学细悟习近平总书记对我省重要讲话重要指示批示精神，全面对标对表，压紧压实责任，推动落地见效，以扎实、踏实、求真务实的优良作风，坚决维护国家“五大安全”，建好建强“三基地一屏障一高地”，加快推进高质量发展、可持续振兴，努力把总书记擘画的宏伟蓝图变为美好现实。

会议还研究了其他事项。

## 中欧班列东通道同江特大桥架梁

本报5日讯(记者杨桂华)5日上午，我国中欧班列“东通道”佳木斯至同江铁路扩能改造工程建设迎来关键节点。两台汽车吊缓慢地将一片长32米、重134.3吨的预制T梁精准落位在同江特大桥305—306号墩台上，标志着由中铁第五勘察设计院设计、中铁二十三局承建的同江特大桥建设进入架梁施工阶段，佳同铁路扩能改造工程建设再提速。

佳同铁路扩能改造工程是国家“十四五”铁路发展规划重点建设项目，西起佳木斯市东佳木斯站，终至同江北站，是一条以货运为主，兼顾客运的干线铁路，改造线路全长258.25公里。

此次进入架梁施工的同江特大桥位于同江站至同江北站改建段，是全线“头号控制性工程”，桥梁全长10435.14米，采用单线T梁结构设计，是我国目前中欧班列东、中、西三大通道中，口岸段最长的新建桥梁。



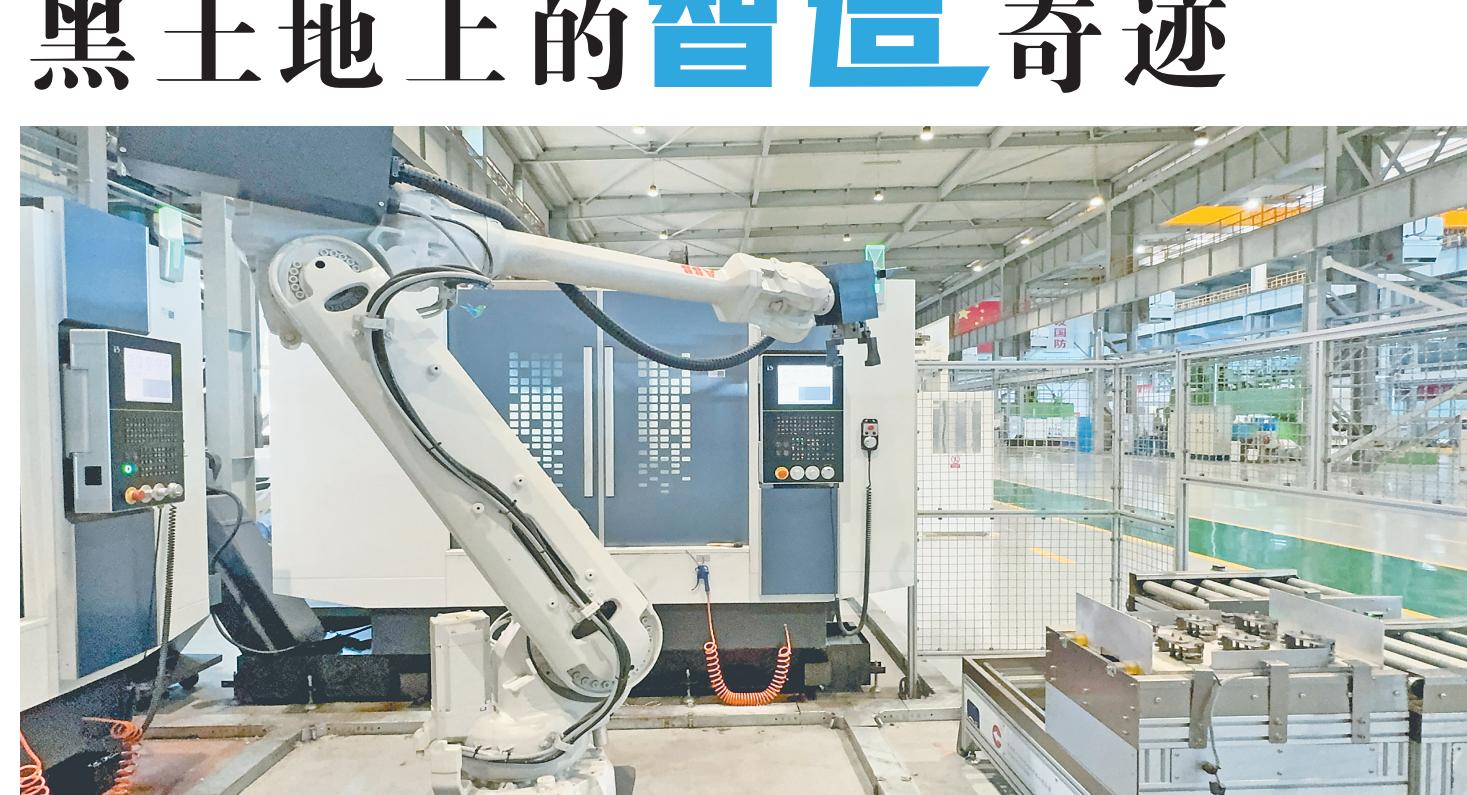
佳木斯至同江铁路扩能改造工程同江特大桥架梁施工现场。新华社发

今日看点

参加纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年大会观礼归来，大庆市让胡路区人民法院执行局局长贾李强说

“祖国的强大让我感到骄傲”

详见第三版



本报记者 董广硕摄

中国一重无人值守的柔性生产线。

□本报记者 孙铭阳

在东北黑土地的工业版图上，一批“老字号”企业曾见证共和国装备制造业的崛起。如今，数字浪潮席卷而来，这些承载着工业记忆的传统企业在黑龙江省顶层设计引领下突破路径依赖，让“钢铁熔炉”对接“数字大脑”，让“造纸流水线”融入“智能网络”，以数字化、智能化转型为为抓手，加速培育新质生产力，奏响老工业基地向高端化、智能化、绿色化转型的时代强音。

破经验之困，数据成为生产新核心

过去，黑龙江传统工业车间里，“经验”是生产的“核心密码”——建龙北满特钢炼钢工人凭炉火颜色估算温度，误差可达数十摄氏度；恒丰纸业订单成本要等月底核算，生产调整滞后于市场变化；中国一重重型装备加工依赖老师傅“手感”，精度把控缺乏量化标准。这些曾支撑企业发展的“老办法”，逐渐难以适配产业升级的新需求，成为转型路上需要突破的瓶颈。

变革的契机，源于黑龙江省对产业趋势的

战略预判。《黑龙江省推进制造业和中小企业数字化网络化智能化转型升级行动计划(2024—2026年)》《黑龙江省加快推动制造业和中小企业数字化网络化智能化发展若干政策措施》的出台，明确了制造业和中小企业“智改数转网联”方向，为企业以数据要素激活生产潜能、培育新质生产力提供根本遵循。

政策指引下，企业主动掀起“自我革命”：建龙北满特钢敲定“顶层设计、分步实施”转型路线，布设5.6万个数据采集点，将炼钢温度控制精度提升至±1℃，吨钢成本报表实现“小时级更新”；恒丰纸业以“数据为核、AI驱动”为技术体系，实现业务场景全流程数字化平台覆盖率100%，订单效益管控由结果复盘前置为接单前价值评估；中国一重在专项产品数字化制造车间嵌入“数字基因”，配合PLM与MES系统，重型装备加工精度提升20%，彻底告别“经验依赖”。

如今，走进这些企业车间，“凭经验”已成历史。建龙北满特钢的转炉测温取样机器人17秒完成高温作业，效率达人工5倍；恒丰纸业的行业首创盘纸智能包装机器人让包装工序产能增长3倍，人员精简50%；中国一重专项

产品数字化制造车间研发周期缩短40%，关键工序质量100%可追溯。数据要素的深度应用，为新质生产力的萌发提供了坚实底座。

解协同之难，政策织就转型大网络

数字化转型绝非“装设备、上软件”的单点突破，而是覆盖生产、管理、供应链的全链条变革。黑龙江省深谙此理，从政策、资金、服务三端发力，为企业搭建转型“四梁八柱”，破解“数据孤岛”难题，推动全链条协同。

政策层面，黑龙江构建“规划+政策+资金”三位一体推进体系。2024年印发《黑龙江省推进制造业和中小企业数字化转型升级行动计划(2024—2026年)》，出台20条支持政策，涵盖设备更新、软件采购、人才培养等领域。近3年累计兑现政策资金超10亿元，带动企业数智化改造投入近50亿元。同时打造“3+3+N”发展格局，以哈尔滨、齐齐哈尔、大庆3个国家级试点城市为引领，牡丹江等3个省级试点城市和绥棱数字经济产业园等专业园区为支撑，推动新兴产业与传统产业同步“智改数转网联”，形成全域推进新质生产力的态势。(下转第三版)