

我省三大主粮作物成熟期提前3至5天

本报讯(记者梁金池)黑龙江的田野褪去翠绿换上金黄,各地田间一片颗粒归仓、农人欢颜的丰收景象。记者从省农业农村厅了解到,截至24日,我省玉米、水稻、大豆三大主粮作物成熟期提前3天~5天,秋收大幕已陆续拉开。

“2025年开镰大吉。”23日,随着一声铿锵有力的开镰号令划破田野,位于哈尔滨市方正县的秋然万亩水稻种植基地瞬间“苏醒”。列队待命的水稻收割机齐声轰鸣,开足马力向着金色稻浪驶去,车轮碾过稻场,引擎声化作喜人的丰收曲。

“今天计划收割200亩,后续会根据不同地块水稻的成熟度分批推进。”秋然米业副总经理顾文泽站在田埂上,望着忙碌的收割场景介绍,他们要确保每一亩水稻都在“完熟状态”下收割,不早收、不晚割,最大限度保障稻米品质。

连日来,佳木斯市郊区大来镇农户抢抓晴好天气,开镰收割、晾晒归仓,农机穿梭田间助力高效作业,在玉米种植片区,大型玉米收割机是绝对的“主角”,它驶入玉米地,割台快速切断秸秆,输送装置将



玉米棒精准摘穗获粒,秸秆则被粉碎还田,化作明年的养料。机器驶过之处,不一会儿就装满了车厢,金黄的玉米堆成了小山。

大来镇党委副书记徐海庆介绍,今年镇上种植了10.9万亩玉米,主要推广运用了以大垄密植技术为主的高产栽培技术,预计垧产可以达到16000公斤。

本报记者 梁金池摄

庄稼增产离不开农业科技的加持。近日,由黑龙江省农业科学院、河南师范大学、黑龙江省农业环境与耕地保护站等单位的专家组成专家组,在北大荒集团黑龙江大兴农场有限公司的养分精准管理技术试验田块进行测产,折合标准水后,此地块实收水稻亩产达到753.1公斤,在减少化肥用量20%的基础上,比对照地块产量提高6.1%,养分效率提高30%以上。

“养分精准管理技术通过养分精准定量和无人机变量施肥有效控制了化肥用量,改善了水稻长势均匀度,同时秸秆还田与少免搅浆技术结合,降低土壤容重,改善土壤理化性质,提高土壤保氮供氮能力,土壤肥力不断提高,还可以保护环境。”国家水稻产业技术体系岗位科学家、东北农业大学资源与环境学院教授彭显龙介绍,他们团队构建的此项技术已经连续多年入选黑龙江省农业主推技术,并在黑龙江水稻主产区大面积应用,实现了地力、产量、效率的协同提升。

水稻收获现场。

克山农场马铃薯单产创新高

本报讯(代梦迪 记者姜斌 刘畅)随着北大荒集团克山农场马铃薯收获进入“黄金期”,各地块马铃薯产量捷报频传,尤其是第二管理区第四作业区创造了马铃薯亩产4.88吨的喜人成绩,一举打破马铃薯单产历史纪录,4.8万亩马铃薯丰产丰收成为定局。

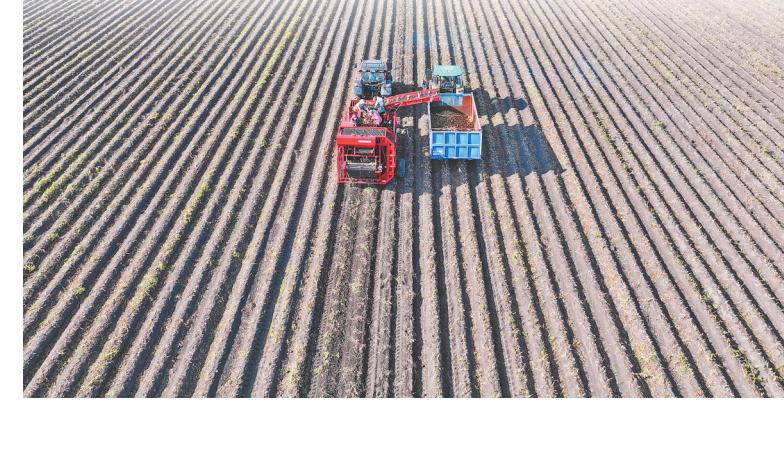
黑土生“金豆”,丰收堆满仓。作为垦区优质马铃薯种植基地,今年克山农场全面提升马铃薯种植的标准化和科技化水平,实现良种良田配套、农技农艺结合、良法良机加持,全面采取“七统一”种植管理措施,利用大数据精准“把脉”,大面积推广节水滴灌、智慧植保等技术,通过科学管理迎来马铃薯规

模化高产,使得马铃薯丰收“底气十足”。

农场区分早熟和晚熟品种,坚持“早、全、齐、匀、细”五字标准,做到适时收获、科学作业,确保成熟一块、收获一块,保证马铃薯全部收获在高产期。

“今年的马铃薯普遍产量高、成色好,从目前的收获情况来看,4.8万亩马铃薯中高标准示范田平均亩产能达到4.8吨,滴灌地平均亩产在3.5吨,非滴灌地平均亩产超过2.8吨,总产量较去年提升15%以上,马铃薯成了真正的‘致富豆’、‘金蛋蛋’。”克山农场农业发展部总经理包东庆说。

马铃薯收获现场。田颖摄



一粒米背后的产销新路径

□本报记者 李飞 付宇

五常市民乐朝鲜族乡的稻田里,稻浪翻滚,清香扑鼻。十几名身着朝鲜族传统服饰的社员手持镰刀弯腰割下今秋第一把稻穗。鼓乐声、欢笑声与稻谷摩擦的沙沙声交织,拉开了2025年新米开镰节的序幕。

22日,五常市民乐朝鲜族乡红扬有机种植农民专业合作社2025年新米开镰节暨京东基地挂牌仪式如期举行。田埂边,合作社理事长于殿红望着沉甸甸的稻穗,眼角笑意深深:“今年稻秆壮、穗头沉,是个实打实的丰收年。”

“陆家围子”大米出圈

民乐朝鲜族乡,地处拉林河与牤牛河交汇的三角洲平原,肥沃的草甸黑土、充足的日照、显著的昼夜温差以及长达142天的水稻生长周期,共同造就了这片被公认为五常大米核心的顶级种植区。振兴村由振兴村和陆家村合并而来,全村624户,15112亩耕地全部为水田,是这片核心产区中的瑰宝。

时间回溯到2009年,于殿红带领5户村民成立了合作社,坚守水稻古法生产传统,育苗、插秧、除草、收割全程人工,并坚持有机土壤改良、优选育种和无农药、无化肥的纯有机种植。他们建起了加工厂,注册了“陆家村”“陆家围子”商标,成为种植、生产、加工、销售综合体。

这种坚持古法生产出的好米,也引来了好销路。2019年,合作社正式入驻京东五常大米官方自营旗舰店,同年开设了陆家村京东自营旗舰店。电商平台的介入,为这家黑土地上的合作社插上了腾飞的翅膀。“入驻首年销量便达800吨,此后逐年攀升。”于殿红说,这一合作不仅带来了直接的销量,更带来了品牌背书和渠道裂变。“加入京东后,有了品质的背书,各销售渠道迎来裂变式发展。”

如今,红扬合作社社员已从最初的5户增至187户,种植面积扩展至1.3万亩。京东渠道贡献了合作社四成销量,成为其最大销售渠道,且复购率接近50%。“社员的腰包实实在在地鼓了起来,加入合作社后,年收入能增加七八万元,不少人家还买了小轿车。”合作社社员李云平笑着说。

“三确一检一码”溯源防伪

五常大米声名远播,但市场乱象也层出不穷,严重困扰着消费者和原产地生产者。

面对这一顽疾,红扬合作社选择了一条“全闭环”的极致品控之路。于殿红对此执着而苛刻:“选种、种植、生产、加工、仓储、发货全链条都在村里完成,合作社‘一统到底’。”他们坚持每一粒水稻都是自己种植、自己加工,每一粒大米都是自己仓储、自己发货,坚决做到“原粮不出

电商赋能产销升级

“京东基地建立后,京东超市不仅能做到绝对的品控管理,还可以减少中间环节,降低采购成本,打造极致的价格,让更多消费者吃上又好又便宜的五常大米。”京东零售大商超粮油调味大米采销经理温翠艳表示,这种“源头直采”的模式,构成了京东基地的核心逻辑。

对于农户而言,京东基地的建立意味着更稳定的订单、更短的销售链条和更高的收益。于殿红兴奋地表示:“农民收入增加了30%左右。”这得益于平台直接对接带来的效率提升。受益于京东供应链的优化,京东超市五常大米的零售价整体比其他平台便宜超30%,这使得优质五常大米能以更亲民的价格触达更多消费者,形成了供需两端的良性循环。

谈及未来,于殿红目光坚定。他表示,合作社将继续吸收50户村民入社,并将粮仓面积从7000平方米扩大至1万平方米。“我们将继续扩大种植、开拓市场、规范管理,争做米业的‘五常腕儿’,‘龙江范儿’,让更多农民走上共同富裕的道路。”

夕阳的余晖为无垠的金色稻海镀上更加浓重的色彩。开镰节的欢庆暂告段落,但田间的收割才刚刚开始。从传统农耕的坚守,到现代电商的赋能,五常大米的核心产区正在经历一场深刻的产销变革。

泰来 虾蟹伴金稻“一田”双丰收

在市场上很受欢迎,每亩比单纯种水稻增收超过400元。

在距离胜利乡不远的大兴镇青岗村,主打“寒地小龙虾+水稻”共作,另一场“水中丰收”也在上演,农民盛凤明今年投入的20万尾虾苗喜迎丰收。他提起满是青红相间小龙虾的地笼说:“今年我这儿小龙虾个头非常大,平均都在35克到40克。现在市场价一斤能卖35元,预计总产量有五六千斤,仅这一项就能增收5万元左右。”

丰收的背后,是品种和技术的核心支撑。大兴镇自主培育的寒地小龙虾新品种克服了气候限制,耐低温能力强,比普通小龙虾早15天达到商品规格。今年平均单只重约40克,比传统品种增重30%,蛋白质含量还提高了8%。

泰来县胜利乡农业站站长孙国庆介绍,示范推广稻蟹综合种养模式以来效果显著,今年进一步扩大了种养规模,推动稻田养蟹、养

虾向规模化、标准化发展,为农民增收致富开辟新途径。

如今,泰来的“稻蟹共生”“稻虾共作”不仅实现了生态循环与经济效益的双赢,更逐步成为区域农业转型的示范样板。随着品牌效应增强和市场认可度提升,越来越多的农户主动加入综合种养行列。

图①:金黄的蟹稻田。
图②:青红相间的小龙虾。
图③:收获的河蟹。
邵鹤 陈强摄



天有为哈尔滨全球汽车电子研发中心落子道里区

(上接第一版)

战略跨越 从北国边陲到全球布局

9月19日,机器轰鸣的建设现场一派热火朝天,工人们以紧张而有序的节奏推进施工,三栋主体建筑齐头并进、同步崛起。“研发中心规划为地上九层、地下一层,建成后无论从空中俯瞰还是平视,建筑整体将呈现出‘101’这一数字造型,预计于2026年6月30日全面竣工并交付使用。”负责该项目施工的建工集团六建公司项目经理李永昌介绍。

在项目规划图前,天有为哈尔滨全球汽车电子研发中心建设项目经理王红梅进一步阐释,“项目自今年7月启动建设,致力于打造一个集基础研究、应用开发与测试验证功能于一体的综合性研发平台。”

采访中记者了解到,天有为自2003年5月在绥化创立以来,经多年发展,已成长为注册资本1.6亿元、总资产规模高达50亿元的行业翘楚。作为全国规模前列的汽车仪表生产商,天有为实现了液晶仪表相关核心技术的完全自主可控,成为完整掌握汽车组合仪表研发设计、生产制造及芯片封装全链路尖端技术的创新先锋。

公司核心业务覆盖汽车组合仪表及智能座舱产品的研发、生产与销售,产品广泛应用于几乎所有国内主流汽车品牌,并成功配套起亚、现代等国际知名车企。目前,天有为已在绥化、哈尔滨、大连设立三大研发枢纽,并在墨西哥、韩国等地布局生产基地与销售网络,成功搭建起贯通研发、制造与市场开拓的全球化运营架构。

据了解,企业将围绕人才建设、产业链协同、国际研发联动和政企协作四大维度,系统提升全球竞争力。通过校园招聘、社会引进、内部培养与国际合作相结合,构建多层次、多元化的的人才梯队,大规模储备高端技术骨干;与省内汽车零部件、智能制造及芯片企业开展深度联合研发,推动产业链集群化发展;依托哈尔滨毗邻东北亚的区位优势,持续深化与韩国子公司的技术交流与人才合作,并加快推进墨西哥、摩洛哥生产基地的本地化技术适配,增强对国际市场的快速响应能力;积极借助哈尔滨市的产业政策支持,在人才引进、研发补贴及平台共建等方面争取更多资源,实现企业与区域的协同发展。

政企同心 以“道里速度”诠释“道里温度”

事实上,天有为与道里区的这场“联姻”,背后是战略眼光与务实作风的深度契合。

时间回溯到今年7月,道里区企业和投资服务局在主动上门走访过程中,敏锐捕捉到项目面对的现实困境——残土无处堆放、施工电缆架设受阻等关键难题。

“我们第一时间启动应急响应机制。”道里区企业和投资服务局相关负责人表示。面对企业所急,区政府迅速行动,向哈尔滨市资规局土地储备中心积极申请临时用地。历经多方高效协同,面积达7万余平方米的临时用地顺利获批,为项目推进扫清了关键障碍。

“从问题反映到解决,仅用短短数日。”王红梅由衷感叹,“道里区以实实在在的行动,诠释了何为‘道里速度’,何为‘道里温度’。”

“道里速度”的背后,是一套成熟而创新的服务机制在有力支

撑。在服务重点项目建设过程中,道里区组建专项服务专班,建立“一对一”精准对接机制,全面梳理审批流程关键节点,通过简化材料、压缩时限、并联审批等举措,实现各环节高效衔接,畅通无阻。

“过硬的能力作风,是打开招商引资、优化营商环境、推动项目建设新局面的核心保障,必须常抓不懈、久久为功。”道里区区长于军强调,全区持续锤炼“三实”作风、践行“五细”要求,推动广大干部从“经验型”向“专业型”转变,真正做到“不说外行话、不练假把式”,着力锻造一支堪当现代化发展重任的高素质干部队伍。

记者在采访中了解到,道里区正在系统梳理和提炼服务天有为项目的成功经验,逐步构建起一整套服务重大项目的标准、模块化工作模式。目前,该模式已在多个区域重点产业项目中推广应用,为更多优质项目落地生根提供了可复制、可推广的成熟路径。

创新驱动 打造汽车电子产业集群

采访中记者获悉,该研发中心总投资的7.75亿元全部来源于企业上市募集资金所得,充分彰显了天有为扎根哈尔滨、辐射全球的战略定力与远见雄心。

“目前,项目整体推进态势稳健向好,已顺利完成建设初期各项关键工作。”王红梅展示的一份数据统计显示,截至目前投资3270万元,超额达成阶段性目标。“项目全面建成后,将实现研发资源的高度整合与集聚,为哈尔滨注入产业升级、经济活力和人才创新的强劲动能。”王红梅说。

据了解,企业将围绕人才建设、产业链协同、国际研发联动和政企协作四大维度,系统提升全球竞争力。通过校园招聘、社会引进、内部培养与国际合作相结合,构建多层次、多元化的的人才梯队,大规模储备高端技术骨干;与省内汽车零部件、智能制造及芯片企业开展深度联合研发,推动产业链集群化发展;依托哈尔滨毗邻东北亚的区位优势,持续深化与韩国子公司的技术交流与人才合作,并加快推进墨西哥、摩洛哥生产基地的本地化技术适配,增强对国际市场的快速响应能力;积极借助哈尔滨市的产业政策支持,在人才引进、研发补贴及平台共建等方面争取更多资源,实现企业与区域的协同发展。

“研发中心将作为天有为全球研发网络的核心枢纽,将通过人才培养、产业链协同、国际研发联动和政企协作四大维度,系统提升我们在全球市场的综合竞争力。”王红梅介绍。

事实上,这种“龙头引领、集群共进”的发展模式,正是对我省“加快形成产业集群”战略的生动践行。研发中心不仅将直接创造大量高附加值就业岗位,更有望形成强大的人才虹吸效应,吸引全国乃至全球范围内的技术精英汇聚冰城,为哈尔滨振兴发展注入源源不断的创新活力。

