



我省寒地农业产业知识产权运营中心入选“国家队”

本报讯(赵杨 记者周静)1日,记者从黑龙江省农业科学院获悉,该院寒地农业产业知识产权运营中心入选首批国家级产业知识产权运营中心,是全国65家人围单位中我省唯一入选单位。

国家级产业知识产权运营中心作为知识产权运营体系的重要组成部分,以重点产业龙头企业、产业园区、行业组织、科研机构等为建设载体,是服务产业知识产权高质量创造、高效益转化、协同创新和风险防控的功能性平台。

据悉,近年来在省知识产权局指导及支持下,省农业科学院知识产权保护运用成效显著,累计运营知识产权成果千余项,2023年获批准建设省级现代农业产业知识产权运营中心。该中心秉持“政府引导+公共服务+多元化运作”理念,积极探索产业知识产权运营的有效模式和路径,推动科技创新与产业创新深度融合,先后成立省现代农业产业知识产权创新联合体,构建省种业创新成果转化交易中心,多平台多举措聚焦现代农业产业发展。

该中心采用“线上+线下”双轨并行服务模式,创新“专家论证+公开竞买”机制,先后创下“十四五”以来全省大豆单品种转化金额最高纪录,刷新全国大豆单品种转化纪录。

入选国家级产业知识产权运营中心后,寒地农业产业知识产权运营中心将围绕农业领域构建全产业链知识产权运营生态,集聚技术、数据、人才、资本等要素资源,推动科技创新与产业创新深度融合,服务农业产业知识产权高质量创造、高效益转化。

□本报记者 杨桂华

顶着正午的骄阳,记者登上方正县大罗密镇废弃砂场01治理区的高处,眼前的景象竟有些恍惚——这还是资料照片里岩壁裸露、深坑如巨口的“生态伤疤”吗?绿草如茵的山坡沟壑间,紫花苜蓿随风轻摇,樟子松树苗舒展枝叶;陡峭岩壁上上,爬山虎倔强地泼洒出大片绿幕;潭水深碧处“嘎嘎”声起,几只野鸭划破水面蹿入芦苇荡,涟漪荡漾出一幅鲜活山野画卷。

这里,正是我省坚持统筹生态系统一体化保护修复,推动矿山地质环境恢复治理成功实践的一隅。2022年以来,全省累计修复治理历史遗留矿山12555公顷,修复面积居全国前列。

双轮驱动:给“伤疤”披上新绿

方正县位于松花江中下游南岸,森林覆盖率达61.7%。就在两年前,这片广袤的林海间还残存着几十处历史遗留废弃矿山。哈尔滨市下达给方正县历史遗留矿山修复总数为59座,其中有责任主体的矿山16座,无修复主体矿山43座。矿山修复面临着双重难题:资金和技术,如何破解?方正县创新“债券融资+科技赋能”双轮驱动模式,用行动交出一份满意的答卷。

“对有责任主体的废弃矿山,我们鼓励企业自行实施修复;而对于无修复主体的矿山,则由政府开展工程投资修复,2023年修复11座。2024年,我县争取地方政府一般债券资金9593万元,修复了32座废弃矿山,提前6年完成废弃矿山修复治理任务。”方正县自然资源局矿产资源保护监督股负责人王晨光介绍。

大罗密镇废弃砂场01治理区背后,是黑龙江省生态地质调查研究院的硬核科技支撑。面对高纬度、高寒地区植被难以存活的天然困境,技术团队打出“组合拳”。“我们首次于高纬度、高寒地区集中应用蜂格网,搭配植物垫与类壤土基质喷播技术,同时结合主动防护网与植生孔工艺进行边坡治理。通过科学设计与创新施工,有效提升了边坡的稳定性,增强了植被的覆盖率和存活率。”站在大罗密镇八林班屯废弃矿山的峭壁上,研究院总工程师刘新仰首说道。岩壁上垂挂的绿植,正是应用了植物垫+类壤土基质喷播技术,通过在岩壁铺设特制植物纤维垫,再喷射自主研发的类壤土基质,为岩壁“植皮”。

生态效益之外,安全账本同样厚重。随着历史遗留废弃矿山修复,方正县3处省级地质灾害隐患点消除,山下居民的生产生活安全得到了保障。

文旅赋能:矿坑里长出新风景

站在鹿鼎山景区的高处,呼玛县城全景尽收眼底,山脚下“烟囱砬子”石柱傲立潭中,成为独特地标。这里曾是一处无主取料场,山石裸露,公路沿线景观尽毁。当地政府借力“鹿鼎山”的传说,将历史“包袱”转化为文旅富矿。八年精耕,场地平整、栈道蜿蜒、金佚文化园落成,昔日矿坑蜕变为主题景区。

当废弃矿坑遇见文化创意,呼玛县给了游客又一个惊艳——在兴安砖厂废墟上修建起呼玛尔自驾游营地,让沿“醉美331国道”自驾的游客到此休憩。残破厂房与高耸烟囱经创意改造,成为24节气主题窑洞宾馆,退役飞机展示区与篝火营地更添野趣。“生态修复与文旅开发同步,不仅重塑山林,更激活了第三产业,游客纷至沓来,物流、资金流、信息流在此汇集。”呼玛县自然资源局局长张徐枫说。

写好生态修复的龙江答卷

我省修复治理历史遗留矿山取得显著成效

96户规上企业获首批贷款贴息政策支持

本报讯(记者孙铭阳)记者从黑龙江省工信厅获悉,自《黑龙江省规模以上工业企业贷款贴息实施办法》(以下简称《实施办法》)9月3日印发执行起,截至9月29日,全省规模以上工业企业7月1日以来新增贷款额突破267亿元,是政策出台前的4.8倍。

据介绍,《实施办法》立足落实国家关于稳就业稳企业稳市场稳预期决策部署,着眼发挥财政资金撬动社会资本作用,支持企业降本提质增效、开拓市场、扩大生产,对规模以上工业企业自2025年7月1日以后发生的贷款给予贴息支持。按照《实施办法》规定,贴息后企业实际融资成本不足1%。

省工信厅融资服务与培训处处长罗峰介绍,三季度财政贷款贴息资金1.25亿元已经拨付至各商业银行,经审核已有96户企业获得首批贷款贴息政策支持;这96户

企业前8个月产值增速比上半年提高7.9个百分点,对全省工业稳增长形成较强拉动。工商银行在收到省工信厅和省人民银行关于规上工业企业贴息的文件办法后,第一时间组织对接企业客户,为企业解读政策。

工商银行黑龙江省分行公司金融与投资银行部副总经理董晓晨介绍,对于有融资需求的企业,该行实施精细化服务,

大中小微企业分类施策,量身打造融资方案。同时开通绿色通道,前中后台、省市支行同步行动,全力加快业务受理、审批和放款速度,在最短时间支持企业获得融资,并积极为企业申报贴息资料。

目前该行已为规上工业企业发放银行贷款25.5亿元,并且已获得省工信厅预拨的首批贴息资金1200万元,全力支持省内规上工业企业降本增效、扩大生产。

针对辖区少数民族人口较多、党员数量相对少的情况,文采社区在党员中开展了“初心领航”工程,让每一名党员都发挥出“引领一条线,影响一大片”的作用。其中,文采社区创新开设的“双语微党课”活动,让每名党员轮番登上讲台,用各自朴实的话语,将党的理论和声音传递出去,让居民“听得懂、记得牢、传得开”。而由党员领办的“城乡结对认亲”活动,则让来自不同乡村、不同民族的群众围坐在一起,分享家乡的党史、民俗,在情感交融中强化了“五个认同”。“在边疆民族地区,党建工作只有做实做细,才能真正凝聚人心。”

“石榴红驿站”就是文采社区党群服务中心的重要功能之一。经过多年探索和实践,如今,这里已经成为集政策宣传、议事协商、文化传承于一体的“红线”与“核心”。正是这条党建“红线”,穿起了社区治理的千头万绪,为稳边固边注入了最强大的组织力量和思想根基。

匠心治理:精织网格,共建家园

“小刘,我家楼上的暖气管好像漏水了,你快帮忙看看!”接到居民电话,“石榴管家”小刘立刻赶了过去。作为“党员网格员”也是少数民族联络员,社区网格员小刘和她的同事们就是社区里的“万事通”和“活地图”。

检查完情况,小刘一边安抚居民,一边按照社区的“民情收集”模式迅速将问题上报。不到半小时,物业维修师傅就带着工具赶到现场。这就是社区高效的“五办模式”(马上办、网上办、就近办、一次办、代您办),这种模式让社区对待居民的诉求由被动答复转化为主动服务。

社区治理如同“绣花”,一针一线皆是功夫。张冰鑫告诉记者,文采社区将辖区划分为17个“大网格”118个“微网格”,像小刘这样的党员“石榴管家”的任务就是发现问题、排查隐患、收集信息、反馈意见。

(下转第二版)

一个社区的“石榴红” 一座边城的“幸福里”

党旗耀边疆

□本报记者 崔立东

走进同江市兴华街道文采社区“红石榴驿站”,映入眼帘的是一面挂满各民族“全家福”的笑脸墙,温馨的气息扑面而来。

文采社区聚集了赫哲族、朝鲜族等七个民族的居民,在社区党总支支部带领下,邻里和谐,亲如一家。大家像石榴籽一样团结在一起,彼此照应,互相温暖,其乐融融。

在这个多民族聚居的大家庭,文采社区如何做到凝聚人心,齐心协力,共管共治?答案就藏在他们的用“心”服务之中——以党建“红心”引领居民“同心”,共建美好家园,共赴美好生活。

在文采社区,用“心”服务,有事“商量”的基层治理理念不仅是一套社区善治的“密码”,更是在党建引领下,筑牢边疆

稳定根基的生动实践。

初心领航:党建为魂,红线穿引

在“红石榴驿站”,一场特别的“双语微课堂”正在进行,赫哲族老党员吴彩云用民族语言和汉语,为几位老年人解读“九三阅兵”的意义和政府最新惠民政策,话语亲切,通俗易懂。

“以前听社区干部宣讲政策、普及法律,常常是听得云里雾里的,现在好了,社区用咱自己的话讲,一听就明白!”赫哲族居民葛大爷听得仔细,悟得真切。

文采社区党总支书记张冰鑫告诉记者,吴彩云大妈是社区里非常受欢迎的人,她经常向邻里普及安全、防骗、反诈等方面常识,随时随地解答居民涉及民生和个人权益的政策、法规。“她讲得入情入理,居民听得入脑入心。”

文采社区有党员37人,有常住居民2700多户4700多人,其中少数民族人口200多人。



沐清风 游龙江

假日打卡黄房子

2日,哈尔滨市南岗区花园街历史文化街区,节日气氛浓厚,游客们纷纷在“黄房子”旁打卡拍照。

据了解,这里的数十栋黄房子已有百年历史,原是中东铁路员工宿舍,如今已成为哈尔滨市的一处网红景点。在这里,游客们不仅可以观赏到美景,还可以品尝各种西餐美食。

本报记者 苏强摄



黑龙江江海联运实现双向载货往返运输

本报2日讯(记者吴利红)2日,抚远莽吉塔港码头江风轻拂,装载玉米的“湘岳速航”号货轮鸣响长笛,缓缓驶离码头,驶向江苏太仓港。这标志着黑龙江江海联运成功实现双向载货往返运输,为我省内河水运对接沿海、融入国际物流网络按下“加速键”。

“湘岳速航”号装载两艘工程船,于8月25日从江苏省太仓港出发,经日本海、鞑靼海峡、黑龙江下游(俄罗斯境内),于9月27日抵达抚远莽吉塔港,航程4495公里。

据省交通运输厅相关负责人介绍,为全面保障江海联运顺利推进,省交通运输厅从前期的航线规划、船舶锁定、货源组织,到航行间的气象航道信息通报、水文预报分析,将保障

工作覆盖到每一个关键环节。选派专业技术人员,随船全程跟踪江海联运航行过程,积累技术数据。还实施了黑龙江中游43公里浅滩航道抢通,解决船舶通行“卡脖子”问题,提供航道航行保障条件。同时,调配200吨浮吊船、救援保障船、航标艇、疏浚工程船等船舶10余艘,为吊装作业、航行安全提供硬件支撑。

下一步,省交通运输厅将按照省委省政府部署要求,加快建设河海航道,畅通江海联运大通道,构建“通江达海、连接内外”的水路交通运输体系,持续优化航线,加快完善港口配套设施,推动港口与铁路、公路等运输方式深度融合,为我省高质量发展可持续振兴注入更加强大的交通运输动能。

今日看点

国家级非遗项目
龙江皮影戏传承与创新



龙江皮影戏：光影为笔 匠心塑魂

详见第三版