

巩固团结奋斗的思想基础

习近平文化思想的生动实践系列述评之三

本性转变。

只有思想上精神上的吸引力和凝聚力,才是内在的强大的持久的。

号召党员“通过坚持学习党的创新理论,悟规律、明方向、学方法、增智慧”,叮嘱年轻干部“切实提升马克思主义理论水平和运用能力”,要求思政课建设“与党的创新理论武装同步推进”……习近平总书记强调,要充分用好纪念活动激发的强大正能量,持续用好纪念活动这本生动的爱国主义教材,把活动激发出来的自信力、自豪感、精气神运用好发扬好。

民族复兴需要精神引领,国家发展需

要价值导航。

面对社会思想观念和价值取向日趋

活跃的新形势,如何巩固全党全国各族人

民团结奋斗的共同思想基础?

新征程上,我们要深入贯彻落实习近平

文化思想,紧紧围绕建设具有强大凝聚

力和引领力的社会主义意识形态,坚持以

社会主义核心价值观为引领,不断构筑

中国精神、中国价值、中国力量,发展壮大

主流价值、主流舆论、主流文化。

建设具有强大凝聚

力和引领力的

社会主义意识形态

今年9月,《中国共产党思想政治工作

条例》印发,这是我们党历史上第一部关

于思想政治工作的统领性、综合性基础

主干法

关于思想政治工作的指导思想,《条例》强调,“坚持马克思列宁主义、毛泽东思想、邓小平理论、‘三个代表’重要思想、科学发展观,全面贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想”,提出“把巩固马克思主义在意识形态领域的指导地位、巩固全党全国团结奋斗的共同思想基础作为根本任务”。

马克思主义是我们立党立国、兴党兴

国的根本指导思想,是社会主义意识形态的旗帜和灵魂。

新时代以来,以习近平同志为核心的党中央确立和坚持马克思主义在意识形态领域指导地位的根本制度,牢牢掌握党对意识形态工作领导权,健全用党的创新理论武装全党、教育人民、指导实践工作体系,意识形态领域形势发生全局性、根本性转变。

习近平文化思想为引领,社会主义

核心价值观日益成为当代中国的重要稳定器。

今年9月30日,烈士纪念日向人民英

雄敬献花篮仪式在京隆重举行。从2014

年起,每逢这一天,习近平总书记都向人

民英雄敬献花篮,在赓续英烈精神、坚定

理想信念中,凝聚起全社会昂扬奋进的力

量。

社会主义核心价值观集中体现了当代

中国精神,凝结着全体人民共同的价值追

求。培育和践行社会主义核心价值观,要坚持以理想信念为核心的重要原则,用共同理想信念凝聚民族意志、激发中国力量。

“大好河山,寸土不让!”取材于1937年南京大屠杀期间侵华日军真实罪证影集,年轻干部“切实提升马克思主义理论水平和运用能力”,要求思政课建设“与党的创新理论武装同步推进”……习近平总书记强调,要充分用好纪念活动激发的强大正能量,持续用好纪念活动这本生动的爱国主义教材,把活动激发出来的自信力、自豪感、精气神运用好发扬好。

民族复兴需要精神引领,国家发展需

要价值导航。

面对社会思想观念和价值取向日趋

活跃的新形势,如何巩固全党全国各族人

民团结奋斗的共同思想基础?

新征程上,我们要深入贯彻落实习近平

文化思想,紧紧围绕建设具有强大凝聚

力和引领力的

社会主义意识形态

求。培育和践行社会主义核心价值观,要坚持以理想信念为核心的重要原则,用共同理想信念凝聚民族意志、激发中国力量。

从持续加强对党的创新理论的研究阐释,到马克思主义学院建设政策支撑机制不断强化,再到推动构建中国哲学社会科学自主知识体系……一系列重要举措有力巩固意识形态主阵地。

民族复兴行至关键一程,意识形态领域仍存在不少挑战。

前进路上,必须坚持马克思主义在意识形态领域指导地位的根本制度,不断增强意识形态领域主导权和话语权,着力建设具有强大凝聚力和引领力的社会主义意识形态。

培育和践行社会主义核心价值观,要使之像空气一样无处不在、无时不有,成为百姓日用而不觉的行为准则。

完善市民公约、学生守则等行为准则,推动乡风文明和家庭家教家风建设,深入开展志愿服务活动、全民节约行动……精神文明理念在乡村深深扎根”,在河南考察时强调“让现代文明理念在乡村深深扎根”,在河南考察时要求“提高政府诚信、企业诚信、社会诚信水平”;明确“引导各族群众牢固树立正确的国家观、历史观、民族观、文化观、宗教观”,提出“传承爱国爱港、爱国爱澳核心价值”……

从文化数字化上升为国家战略,到智慧图书馆、云端博物馆等数字化服务全民共享……紧跟数字时代步伐,文化事业在传承创新中实现高质量发展。

着眼未来,要进一步提升文化治理效能,加快推进文化和科技深度融合,更好地以先进适用技术建设社会主义先进文化,抢占文化创新发展的制高点。

于思潮交汇处洞察先机,在文化激荡中开辟新局。

在习近平文化思想指引下,巩固马克思主义在意识形态领域的指导地位,巩固全党全国各族人民团结奋斗的共同思想基础,使全体人民在理想信念、价值理念、道德观念上紧紧团结在一起,着力以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业凝聚强大精神力量。

项紧迫任务。

从千年古都到科学之城,从非遗传承到智能制造……在2025“活力中国调研行”主题采访活动中,新闻战线聚焦重点区域和领域,推出一批有深度、有创意的融合报道,在网上网下唱响“强信心”主旋律。

抓住信息化带来的难得机遇,运用信息革命成果,扩大主流价值影响力,党的声音传得更开、传得更广、传得更深。

“以青年担当,领社会风尚;以青春赤诚,绘时代画卷!”2025年中国网络文明大会主论坛上,青年代表们发出青年网络文明倡议,凝聚起共建共享网上美好精神家园的青春力量。

当前,我国网民规模超11亿人。网络空间已经成为人们生产生活的新空间,也应该成为文化建设的新空间。

连续举办国家网络安全宣传周、世界互联网大会乌镇峰会,开展“清朗”“净网”等专项行动整治网络领域乱象……着力培育积极健康、向上向善的网络文化,健全网络生态治理长效机制,网络空间日益成为有价值认同、有人文关怀、有情感归属的美好精神家园。

《国家信息化发展报告(2024年)》显示,我国数字文化动能更加强劲,信息技术与文化融合发展亮点纷呈,文化正能量不断弘扬。

从文化数字化上升为国家战略,到智慧图书馆、云端博物馆等数字化服务全民共享……紧跟数字时代步伐,文化事业在传承创新中实现高质量发展。

着眼未来,要进一步提升文化治理效能,加快推进文化和科技深度融合,更好地以先进适用技术建设社会主义先进文化,抢占文化创新发展的制高点。

于思潮交汇处洞察先机,在文化激荡中开辟新局。

在习近平文化思想指引下,巩固马克思主义在意识形态领域的指导地位,巩固全党全国各族人民团结奋斗的共同思想基础,使全体人民在理想信念、价值理念、道德观念上紧紧团结在一起,着力以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业凝聚强大精神力量。

新华社北京10月10日电

《生物医学新技术临床研究和临床转化应用管理条例》公布

新华社北京10月10日电 国务院总理李强日前签署国务院令,公布《生物医学新技术临床研究和临床转化应用管理条例》(以下简称《条例》),自2026年5月1日起施行。

《条例》旨在规范生物医学新技术临床研究和临床转化应用,促进医学科学进步和创新,保障医疗质量安全,维护人的尊严和健康。《条例》共7章58条,主要规定了以下内容。

一是明确总体要求。规定开展生物医学新技术临床研究和临床转化应用时,应当坚持以人民健康为中心,坚持创新引领发展,坚持发展和安全并重,鼓励和支持临床研究和临床转化应用,加强全过程安全管理。

二是规范临床研究。规定生物医学新技术经非临床研究证明安全、有效,并通过学术审查、伦理审查后,方可开展临床研究。开展临床研究应当向国务院卫生健康部门备案,国务院卫生健康部门对已备案的临床研究进行评估,发现风险及时纠正直至停止。

三是支持转化应用。规定临床研究证明安全、有效,且符合伦理原则的生物医学新技术,经国务院卫生健康部门批准,可以转化应用于临床,并明确了审批流程和时限。规定国务院卫生健康部门批准生物医学新技术临床转化应用时,应当一并公布应用该技术的医疗机构、专业技术人员应当具备的条件以及临床应用操作规范,保障临床应用质量安全。规定国务院卫生健康部门应当根据科学研究的发展等,对临床转化应用的生物医学新技术进行再评估,经评估不能保证安全、有效的,禁止临床应用。

此外,《条例》对生物医学新技术临床研究和临床转化应用中的违法行为,规定了严格的法律责任。

全国秋粮收获过五成

新华社北京10月10日电(记者胡璐)据农业农村部最新消息,截至10月10日,全国秋粮收获已过五成。

分作物看,中稻收获近六成,玉米

米过五成,大豆五成半,双季晚稻零星收获。分区域看,西南过七成、西北过五成、东北近四成、长江中下游过三成、华南近三成、黄淮海近八成。

交通运输部:对美船舶收取船舶特别港务费

新华社北京10月10日电(记者叶昊鸣)记者10日从交通运输部获悉,交通运输部当日发布关于对美船舶收取船舶特别港务费的公告,决定将于10月14日起对美船舶收取船舶特别港务费。

2025年4月17日,美国贸易代表办公室发布关于对中国海事、物流及造船业301调查措施,自2025年10月14日起,将对中国企业拥有或经营的船舶、中国籍船舶及中国造船船舶加收港口服务费,严重违背了国际贸易相关原则和中美海运协定,对中美间海运贸易造成严重破坏。

交通运输部新闻发言人介绍,根据《中华人民共和国国际海运条例》等法律法规和国际法基本原则,经国务院批准,交通运输部发布关于对美船舶收取船舶特别港务费的公告,自2025年10月14日起,对美国的企业、其他组织和个人拥有船舶的所有权的船舶;美国的企业、其他组织和个人运营的船舶;美国的企业、其他组织和个人直接或间接持有25%及以上股权(表决权、董事会席位)的,按每净吨1120元人民币计收。不足1净吨的按1净吨计。船舶在同一航次挂靠多个中国港口的,仅在首个挂靠港缴纳船舶特别港务费,后续的挂靠港不再收取。同一艘船舶,一年内收取船舶特别港务费不超过5个航次。

“这是我们维护中国海运企业合法权益的正当举措。我们敦促美方立即纠正错误做法,停止对中国海运业的无理打压。”这名发言人说。

中国记协公示第35届中国新闻奖评选结果

新华社北京10月10日电(记者叶昊鸣)记者10日从中国记协获悉,中国记协在10月10日公示第35届中国新闻奖评选结果。本届中国新闻奖共评选出379件拟获奖作品,其中特别奖4件、一等奖75件、二等奖113件、三等奖187件。同时公示的还有本届中国新闻奖评选细则和评

位的企业、其他组织拥有或运营的船舶;悬挂美国旗的船舶;在美国建造的船舶,由船舶靠挂港口所在地海事管理机构负责收取船舶特别港务费。

根据公告,对上述船舶,按航次计收船舶特别港务费,分阶段实施:自2025年10月14日起靠泊中国港口的,按每净吨400元人民币计收;自2026年4月17日起靠泊中国港口的,按每净吨640元人民币计收;自2027年4月17日起靠泊中国港口的,按每净吨880元人民币计收;自2028年4月17日起靠泊中国港口的,按每净吨1120元人民币计收。不足1净吨的按1净吨计。船舶在同一航次挂靠多个中国港口的,仅在首个挂靠港缴纳船舶特别港务费,后续的挂靠港不再收取。同一艘船舶,一年内收取船舶特别港务费不超过5个航次。

这是对上述船舶,按航次计收船舶特别港务费,分阶段实施:自2025年10月14日起靠泊中国港口的,按每净吨400元人民币计收;自2026年4月17日起靠泊中国港口的,按每净吨640元人民币计收;自2027年4月17日起靠泊中国港口的,按每净吨880元人民币计收;自2028年4月17日起靠泊中国港口的,按每净吨1120元人民币计收。不足1净吨的按1净吨计。船舶在同一航次挂靠多个中国港口的,仅在首个挂靠港缴纳船舶特别港务费,后续的挂靠港不再收取。同一艘船舶,一年内收取船舶特别港务费不超过5个航次。

新华社北京10月10日电(记者熊丰)记者10日从公安部获悉,日前,中泰美三国禁毒部门举行“集盛轮”特大海上走私毒品案件交流会。

自10月10日起,中国记协在10月10日公示第35届中国新闻奖评选结果。本届中国新闻奖共评选出379件拟获奖作品,其中特别奖4件、一等奖75件、二等奖113件、三等奖187件。同时公示的还有本届中国新闻奖评选细则和评

委、审核委员名单。

公示截止日期为10月15日。在此期间,社会各界均可通过电话、传真、信函、电子邮件等方式对评选结果发表意见,进行监督。中国记协评奖办公室将认真受理,并对有关举报进行核查。公示结束后,中国记协评奖办公室将正式公布获奖结果。

这是对上述船舶,按航次计收船舶特别港务费,分阶段实施:自2025年10月14日起靠泊中国港口的,按每净吨400元人民币计收;自2026年4月17日起靠泊中国港口的,按每净吨640元人民币计收;自2027年4月17日起靠泊中国港口的,按每净吨880元人民币计收;自2028年4月17日起靠泊中国港口的,按每净吨1120元人民币计收。不足1净吨的按1净吨计。船舶在同一航次挂靠多个中国港口的,仅在首个挂靠港缴纳船舶特别港务费,后续的挂靠港不再收取。同一艘船舶,一年内收取船舶特别港务费不超过5个航次。

这是对上述船舶,按航次计收船舶特别港务费,分阶段实施:自2025年10月14日起靠泊中国港口的,按每净吨400元人民币计收;自2026年4月17日起靠泊中国港口的,按每净吨640元人民币计收;自2027年4月17日起靠泊中国港口的,按每净吨880元人民币计收;自2028年4月17日起靠泊中国港口的,按每净吨1120元人民币计收。不足1净吨的按1净吨计。船舶在同一航次挂靠多个中国港口的,仅在首个挂靠港缴纳船舶特别港务费,后续的挂靠港不再收取。同一艘船舶,一年内收取船舶特别港务费不超过5个航次。

这是对上述船舶,按航次计收船舶特别港务费,分阶段实施:自2025年10月14日起靠泊中国港口的,按每净吨400元人民币计收;自2026年4月17日起靠泊中国港口的,按每净吨640元人民币计收;自2027年4月17日起靠泊中国港口的,按每净吨880元人民币计收;自2028年4月17日起靠泊中国港口的,按每净吨1120元人民币计收。不足1净吨的按1净吨计。船舶在同一航次挂靠多个中国港口的,仅在首个挂靠港缴纳船舶特别港务费,后续的挂靠港不再收取。同一艘船舶,一年内收取船舶特别港务费不超过5个航次。

这是对上述船舶,按航次计收船舶特别港务费,分阶段实施:自2025年10月14日起靠泊中国港口的,按每净吨400元人民币计收;自2026年4月17日起靠泊中国港口的,按每净吨640元人民币计收;自2027年4月17日起靠泊中国港口的,按每净吨880元人民币计收;自2028年4月17日起靠泊中国港口的,按每净吨1120元人民币计收。不足1净吨的按1净吨计。船舶在同一航次挂靠多个中国港口的,仅在首个挂靠港缴纳船舶特别港务费,后续的挂靠港不再收取。同一艘船舶,一年内收取船舶特别港务费不超过5个航次。

这是对上述船舶,按航次计收船舶特别港务费,分阶段实施:自2025年10月14日起靠泊中国港口的,按每净吨400元人民币计收;自2026年4月17日起靠泊中国港口的,按每净吨640元人民币计收;自2027年4月17日起靠泊中国港口的,按每净吨880元人民币计收;自2028年4月17日起靠泊中国港口的,按每净吨1120元人民币计收。不足1净吨的按1净吨计。船舶在同一航次挂靠多个中国港口的,仅在首个挂靠港缴纳船舶特别港务费,后续的挂靠港不再收取。同一艘船舶,一年内收取船舶特别港务费不超过5个航次。

这是对上述船舶,按航次计收船舶特别港务费,分阶段实施:自2025年10月14日起靠泊中国港口的,按每净吨400元人民币计收;自2026年4月17日起靠泊中国港口的,按每净吨640元人民币计收;自2027年4月17日起靠泊中国港口的,按每净吨880元人民币计收;自2028年4月17日起靠泊中国港口的,按每净吨1120元人民币计收。不足1净吨的按1净吨计。船舶在同一航次挂靠多个中国港口的,仅在首个挂靠港缴纳船舶特别港务费,后续的挂靠港不再收取。同一艘船舶,一年内收取船舶特别港务费不超过5个航次。

这是对上述船舶,按航次计收船舶特别港务费,分阶段实施:自2025年10月14日起靠泊中国港口的,按每净吨400元人民币计收;自2026年4月17日起靠泊中国港口的,按每净吨640元人民币计收;自2027年4月17日起靠泊中国港口的,按每净吨880元人民币计收;自2028年4月17日起靠泊中国港口的,按每净吨1120元人民币计收。不足1净吨的按1净吨计。船舶在同一航次挂靠多个中国港口的,仅在首个挂靠港缴纳船舶特别港务费,后续的挂靠港不再收取。同一艘船舶,一年内收取船舶特别港务费不超过5个航次。

这是对上述船舶,按航次计收船舶特别港务费,分阶段实施:自2025年10月14日起靠泊中国港口的