

# 科技赋能 亚布力开启全城智慧旅游模式

□ 纪明珠 朱媛媛 本报记者 孙铭阳

10月的亚布力,像大自然打翻了调色盘,浓绿、金黄、橙红与深红交织,用绚丽的色彩开启了亚布力“后亚冬时代”的全域旅游。乘坐全长2680米的世界第一滑道俯冲而下,体验千米落差带来的惊险刺激,林海层叠,亚布力全景尽收眼底;旱地雪橇风驰电掣穿越林海,让游客乐在其中……

优质体验的背后,是黑龙江联通为亚布力景区打造的5G智慧景区系统,助力景区实现了从传统滑雪场到全域旅游目的地的跨越。从赛事场馆到智慧景区,从单一滑雪体验到全域旅游生态,亚布力的转型不仅是技术的升级,更是发展理念与服务模式的深刻变革。

亚布力5G智慧景区的核心是高度集成的指挥调度中心。综合管理平台与大数据分析系统的深度融合,实现了“一屏观全域、一网管全局”。天气、客流、设施状态、应急事件等信息实时汇聚、动态研判,使管理响应从“凭经验”变为“靠数据”,管理效能实现质的飞跃。

如今,困扰游客的排队时间长、购票验票过程繁琐问题已成为历史。黑龙江联通打造的智慧旅游票务系统支持线上预约、分时购票及人脸识别快速入园,有效缓解高峰压力,杜

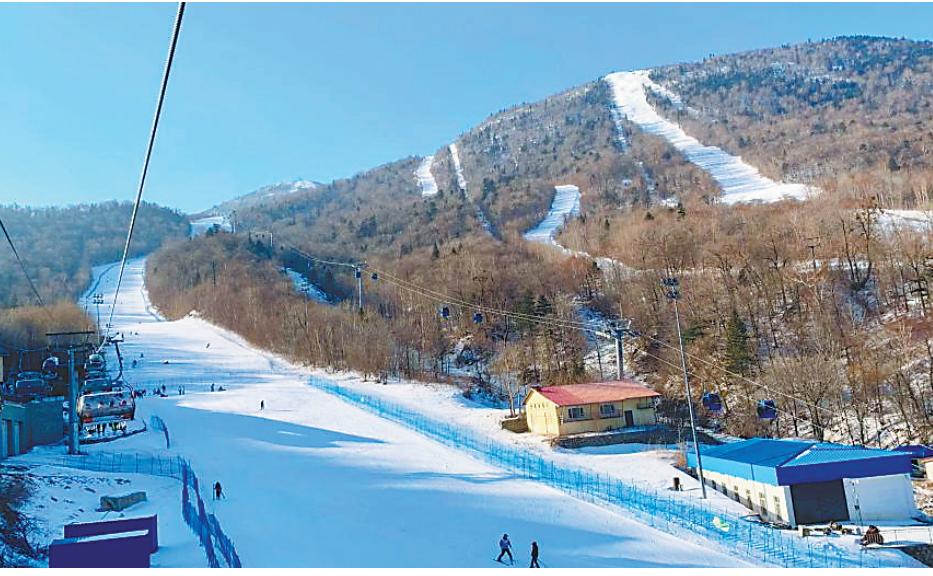
绝黄牛票和超售现象。与此同时,智慧监管系统依托AI视频分析能力,对服务质量、安全运营和生态保护实行24小时不间断监测,成为景区“永不疲倦的守护者”。

针对自驾游客,智慧停车场系统通过车位感知、智能引导与无感支付等功能,实现车位实时查询、预订和导航,离场自动扣费,大幅节省游客时间和体力。系统还可联动雪场入口,提供全程贴心服务。

覆盖整个景区的数字广播系统不仅可以营造景区氛围,还具有应急指挥和信息精准发布功能,成为智慧服务的关键触手。结合5G-A网络与物联网全域覆盖,亚布力实现了从入口到雪道、从餐饮到住宿的全场景数字化连接,为VR滑雪、AR导览等创新应用提供坚实支撑。

依托5G-A、双万兆接入、大数据与人工智能等多项技术,黑龙江联通为亚布力构建了“一码游”智慧旅游新生态。游客通过手机即可完成预约、入园、导览、求助等全流程服务,彻底告别传统旅游的多环节等待,打造“更懂你”的智慧伴游体验,显著提升服务质感与满意度。

亚布力智慧系统不仅是服务游客的窗口,更是政府监管和商业运营的赋能平台。通过



亚布力冬季滑雪(资料片)。

图片由受访单位提供

打通文旅、公安、交通、气象等多源数据,构建“可管、可控、可协同”的现代治理体系,实现管理效率、游客体验和安全运营方面的全面提升,完成从单一景区管理向区域智慧旅游生态

的跨越。科技与冰雪的深度融合,正持续释放“后亚冬时代”的发展动能,亚布力5G智慧景区也为全省冰雪旅游产业树立了可复制、可推广的智慧样板。

2025年10月20日 星期一

E-mail:hljrbzj@163.com

本期主编:姚艳春(0451-84655776)

执行:王洋

产业动态

## 完善标准体系 推动生态价值转化

□ 本报记者 付宇

作为林业大省,黑龙江省发挥标准效能,推动生态价值向经济价值转化,完善“黑土优品”和“九珍十八品”标准体系,打造黑龙江森林食物“九珍十八品”省域公用品牌,目前已有129家企业的307款产品入选,为产业高质量发展划定清晰目标。

省林草局党组成员、副局长邵伟庆介绍,省林草局正加快构建“九珍十八品”品质核心指标体系。目前,省林草局会同省市场监督管理局,已完成标准体系初期建设,该体系涵盖7个部分,包含国家标准33项、行业标准44项、地方标准78项、团体标准27项,另有3项国家标准计划,2项地方标准计划正在推进中,同时,制定发布34项涵盖关键环节的采集与生产技术规程团体标准,并建立了紫苏等标准验证基地,进一步规范生产流程。

基于“九珍十八品”系列产品实际,省林草局对标国际、国内高水平标准制定科学指标,既明确化指标(含优势性指标),又严格限定污染物限量和农药最大残留等安全指标,确保质量要求合理,整体指标达到国际领先水平。通过严格准入体系把控,规范企业标准化生产,实现以标准引领全省森林食品产业高水平发展,让消费者切实感知到龙江寒地森林特产的资源特色与品质优势。

下一步,省林草局将加强标准化与产业融合发展,完善“九珍十八品”标准体系,推进已发布的系列标准落地实施,进一步扩大标准验证基地覆盖范围,引导更多企业参与产品标准制定。持续以标准引领“九珍十八品”品牌建设,提升品牌知名度与市场竞争力。

## 标准引领 调整优化运输结构

□ 本报记者 付宇

为深入推进国家标准化创新发展试点建设,省交通运输厅构建了《黑龙江省综合交通运输地方标准体系》,规划地方标准185项,研究编制《黑龙江省公路建设工程标准体系》,提出工程领域119项地方标准计划。主持、参与制定国行标14项,发布实施地方标准42项,推动交通运输行业转型和高质量发展取得积极成效。

省交通运输厅党组成员唐刚介绍,省交通运输厅以标准支撑运输结构调整优化,依托黑龙江鹤哈高速鹤岗至伊春段三座典型高寒隧道获批的国家级服务标准化试点《高寒隧道智慧运营综合管控技术标准化试点》,建立全过程的智慧隧道标准框架,支撑寒区交通基础设施向规范化、系统化、智能化方向加速转型。

围绕强化基础设施建设,省交通运输厅制定发布《寒区曲线梁桥设计规范》《高寒地区公路工程大体积混凝土冬期施工技术规范》等系列寒区建设技术标准,全省高速公路里程突破5000公里;通过实施《船舶管理数据元技术规范》,实现我省水运船舶信息化管理;实施《智慧物流园区信息化系统建设指南》,推动智慧物流建设;在黑河自动驾驶测试场应用《车路协同应用测试规程》,促进车路协同技术的迭代升级;《公路智能自助收费系统技术规范》应用于哈大高速全路段5个收费站24条车道,缩短了车辆通行时间。

围绕交通运输大规模设备更新,省交通运输厅印发《黑龙江省2025年老旧营运货车报废更新工作实施细则》《黑龙江省2025年新能源城市公交车及动力电池更新工作实施细则》,目前已更新新能源公交车169辆、淘汰货车1811辆,完成投资1.37亿元。实施《沥青路面冷再生设计与施工技术规程》《环保稳定型胶粉改性沥青及混合料施工技术规程》等技术标准降低碳排放,推进循环利用;通过实施《寒区公路路域植物恢复技术规范》,实现寒区公路路域植物快速恢复。

下一步,我省将聚焦综合运输体系完善、智慧交通建设、绿色低碳转型等关键领域,加快交通运输关键环节、重点场景的标准研制与落地应用,以高质量标准引领交通运输高质量发展。

## 阔海米业

产业瞭望

# 数字化驱动 传统米业智变升级



□ 文/摄 本报记者 孙铭阳

“过去打包一个班要30人,现在15个人就够了,效率还提升了50%以上!”在阔海五常米业有限公司(以下简称阔海米业)现代化的打包车间里,生产经理唐伟指着高速运转的自动化设备,语气中难掩自豪。

从人工半自动到智能全自动,从“人等机器”到“机器等人”,阔海米业正以数字化车间建设为引擎,在传统米业的转型升级路上加速奔跑。

走进阔海米业2023年投产的打包车间,听不到往日嘈杂的人工搬运声,取而代之的是机械臂精准地抓取、传送带平稳地输送和自动化设备的低鸣。这里是企业数字化转型的“样板间”,也是唐伟所说的变革最大的地方。

“原来打包全靠人工,套袋、挂袋、打包,每个环节都离不开人。”唐伟回忆道,“现在不一样了,这些环节全由机器代劳,人工只需要做前期的物料准备。”据介绍,车间配备的智能打包设备不仅实现套袋、挂袋、打包的全自动化,还具备智能通讯功能,能与控制室的PLC系统实时连接。

唐伟指着一台电脑的显示器说:“每台机器的运行状态、故障信息都一目了然。以前机器坏了,得工人一个个去排查,现在机器自己会‘说话’,哪里出问题了,控制室第一时间就知道,维修效率大大提高。”更

让唐伟骄傲的是设备的“一键换产”功能:“以前换个包装规格,工人得手动调参数、换模具,最少要花半个小时,如今只需要在屏幕上点一下,机器自动调整参数,几分钟就能搞定。”

数字化带来的不仅是效率的提升,还有成本的降低。唐伟给记者算了一笔账:

“打包车间人工减少了50%,按一个班15人算,一年就能节省不少开支,而且设备运行稳定,废品率也比以前降低了不少,综合效益非常明显。”据统计,打包车间的日处理能力从原来的230吨提升到现在的350吨~400吨,待原粮加工车间建成后,有望达到500吨~600吨。

如果说打包车间是阔海米业数字化转型的“成果展示”,那么在建的原粮加工车间就是企业未来发展的“潜力股”。这个总投资1.1亿元的1000吨原粮加工项目,涵盖了清理、碾米、抛光等多个环节,预计今年11月中旬就能调试生产。

“原粮加工车间从一开始按照智能化、数字化的标准来建。”唐伟介绍道,“车间里的关键设备,比如清理段的砻谷机,自带小型PLC系统,届时会和控制室的主系统相连,实现远程控制和监控。”他特别提到了砻谷机的“双轨自动换轨”功能,“以前脱壳用的胶辊磨损了,得工人手动卸下来更换,又费时又费力,现在机器能根据胶辊的磨损情况自动切换快慢轨,不仅节省了人工,还提高了胶辊的利用率。”唐伟说。

据了解,今年阔海米业获评为2025年黑龙江省中小企业数字化示范标杆企业。

“这既是对我们过去工作的肯定,也是对我们未来发展的激励。”常晓东说,“下一步,我们将继续加大在数字化、智能化方面的投入,不断提升企业的核心竞争力,为消费者提供更优质、更安全的大米产品。”

当数字化成为阔海米业破局传统生产模式的关键“钥匙”,不仅实现了自身效率与品质的双重飞跃,更为整个米业转型升级提供了可借鉴的实践样本。

在乡村振兴的时代浪潮中,阔海米业正以智慧化生产为抓手、以创新为翼,在推动农业现代化的道路上稳步前行,绽放出更耀眼的产业光芒。



## 龙江交投 首单氯化钾贸易业务落地

图片由龙江交投提供

本报讯(记者杜清玉)日前,一艘满载1.5万吨老挝氯化钾的货船历经海运及清关流程后顺利抵达连云港港口,标志着龙江交投国际商贸集团开展的首单氯化钾贸易业务取得阶段性进展,为华东地区农业生产提供了关键钾肥保障。

作为农作物生长不可或缺的三大营养元素之一,稳定的钾肥供应对推动农业高产、优质、高效发展,以及保障粮食安全、促进农业转型升级具有不可替代的作用。然而,我国钾肥长期依赖进口,近年来受全球钾肥供应格局调整、部分生产国减产及地缘因素影响,国内钾肥市场供需平衡面临挑战。

此单氯化钾贸易业务的成功开展是龙江交投勇担国企使命,积极响应国家“稳农资、保供应”号召和助力区域粮食安全与经济作物种植稳定发展的具体实践。在践行国家粮食安全战略的同时,极大地提升了企业在行业内的影响力,对推进钾肥业务开展、拓展俄罗斯市场具有重大意义,也为钾肥业务向跨区域供应链延伸,并以此为支点稳步开展外贸业务奠定了良好基础。

为确保此次氯化钾贸易业务平稳落地,龙江交投国际物贸集团提前谋划、精准施策,组织团队深入研究国内氯化钾市场供需格局,调研经济作物种植钾肥需求,详细了解农资贸易全流程规范、货权把控要点及港口交付衔接细节。同时,积极对接优质合作伙伴,量身定制全链条供应方案,全面保障此次贸易圆满完成。

下一步,国际物贸集团将以此次氯化钾贸易业务的顺利开展为契机,持续深化农资供应链体系建设,进一步扩大优质钾肥供应规模,以“稳定供应链+区域全覆盖”为支撑,努力打造立足黑龙江、辐射多地区、服务全国的农资贸易服务平台,为筑牢国家粮食安全防线、助力农业高质量发展贡献积极力量。

## 省物联网产业协会 大数据专委会成立

本报讯(记者董广硕)日前,由省工信厅、省数据局指导,黑龙江省物联网产业协会主办的“数据筑基·AI领航”AI技术与数据要素赋能新型工业化发展大会在哈尔滨市启幕。会上,由佳木斯市、双鸭山市、鹤岗市、七台河市数据局联合发起的黑龙江省物联网产业协会大数据专委会正式揭牌成立,标志着黑龙江省东部区域数据要素协同创新发展迈入全新阶段。

作为黑龙江省东部区域数据要素协同创新的核心抓手,大数据专委会的成立填补了该区域数据领域跨市协同的空白,成为破解行业痛点的关键载体。

当前,数据孤岛、技术与产业需求脱节、专业人才短缺等问题制约着区域数字经济发展,专委会汇聚百余家企业数据领域骨干企业,涵盖数据服务、数据交易、通信运营等多元主体,将聚焦政策协同、技术协同、资源互补、重点项目招引协同、人才培养协同五大方向发力,加速打通“政策-数据-资产-安全-价值”五位一体转化链条,推动数据要素与实体经济深度融合。

据介绍,专委会成立后将精准落地多项务实举措,牵头制定《省物联网大数据专委会共享规范(试行)》,搭建全省物联网大数据资源对接平台。推动政府部门、核心企业开放非涉密数据资源,同步收集企业技术需求,联合高校、科研机构提供定制化服务。在促成项目技术合作、降低中小微企业技术应用成本的同时,联合域内高校拓展数据领域学科专业、举办全省数据技术与应用职业技能竞赛、建设数据人才实训基地,以“产学研用”协同模式,为我省数字经济高质量发展注入强劲动能。