

绿色低碳点亮新生活

“双碳”目标在行动(下篇)

习近平总书记 关切事

□新华社记者 金凤 徐扬 武江民

习近平总书记指出，“要大力倡导绿色低碳的生产生活方式，从绿色发展中寻找发展的机遇和动力”，把建设美丽中国转化为全体人民自觉行动。

“双碳”目标提出五年来，已从一项庄严的国家承诺，落地为全社会可见可感的具体行动，融入我国经济社会发展的各个方面。一幅幅鲜活的人民生活图景，见证着“绿色低碳生活方式成风化俗”的进程。

绿色交通更“立体”

今年9月底，沈佳高铁沈白段正式开通运营，全长430公里，将沈阳与长白山间的行驶时间从约4个小时缩短至1小时53分钟，成为山水间一条“绿色动脉”。

“我们建设铁路时有一个原则——对生态最小干预、实现工程建设与自然生态的和谐共生。”中国铁路设计集团沈佳高铁沈白段环保专业负责人姜建梅说。

2023年，沈白高铁建设团队面临两难选择：若开山铺路，山上1500余株树龄50余年的油松将遭破坏；开凿隧道，则面对破碎的五级围岩，难度大、风险高。经评估，建设团队还是选择了后一种方案，如“绣花”般在岩层中缓缓推进施工，保护了这片珍贵的松林。施工产生的土渣，也用作填筑路基的绿色建材。

这条“绿色动脉”的诞生，彰显了我国在交通基础设施建设中守护绿水青山的决心。而这份对“绿色”的追求，已从铁路“骨架”，延伸至城市交通的“神经末梢”。

习近平总书记指出，要加快形成绿色低碳交通运输方式，加强绿色基础设施建设，推广新能源、智能化、数字化、轻量化交通装备，鼓励引导绿色出行，让交通更加环保、出行更加低碳。

今年，沈阳市民苏鹏喜提第二辆新能源汽车。“第一辆车是2018年买的，那时候‘绿牌’还很稀罕。现在的新能源汽车车型多、价格低、充电方便，城里已经随处可见了。”苏鹏掰着手指算账，自家新能源汽车每公里用电成本约0.12元，每月花费仅

百余元。

近年来，沈阳不断完善新能源汽车充电基础设施建设，相关部门通过发放消费补贴、出台公共场所半价停车等政策，鼓励消费者购买新能源汽车。数据显示，截至7月底，辽宁省新能源汽车保有量约67.3万辆，2025年已累计实现碳减排超2000吨。

更加立体、多元的绿色出行体系正深度嵌入城市肌理。

沈阳街头，4000多辆电动公交车组成流动的风景线，电车占公交车总数70%以上。沿着浑河延伸的61公里滨水慢道上，许多市民在骑行，感受低碳出行的魅力。

年初，沈阳地铁集团上线碳积分平台，乘客选择地铁出行，就能获得碳积分，兑换餐饮折扣、景区门票等，目前已吸引36万余人参与。

“一个碳积分相当于一元钱，消费时可直接抵扣。”东北大学学生程诚说，“现在，我身边很多朋友都是碳积分收集者。”

上路的绿牌车更多了、充电网络更密集，骑行绿道更通畅……这些鲜活的变革，正是我国交通绿色转型的生动缩影。

2024年，全国新能源汽车保有量达3140万辆，相较于“十三五”末的492万辆，增幅超5倍。这场从出行理念到出行方式的深刻变革，正持续为我国交通体系注入强劲的“绿色动能”。

绿色建筑亮底色

青藏高原东北部，青海省海东市班彦新村，全年日照超2000个小时。在这片被阳光偏爱的土地上，一座座会“发电”的绿色建筑静静矗立。

“这屋顶现在可是个宝！日头足的时候，家里用电都靠它。”村民吕志平指向自家屋顶的光伏板说，村里建设微电网项目后，电费省了一大截，每月电费只需要30多元。

班彦村过去曾是六盘山集中连片特困地区的一部分。2016年，习近平总书记来到海东市互助土族自治县，考察了实施易地扶贫搬迁的班彦村。那时，新村建设即将竣工，一排排院落规划有致。习近平总书记进入村民新居察看面积、结构、建筑质量。

“习近平总书记说，新村建设要同发展生产和促进就业结合起来。”村党支部书记仲关因说，牢记总书记嘱托，我们

探索出了一条绿色发展的新路。”

如今，班彦新村大力发展分布式光伏，成为青海省首个高原“零碳乡村”，不仅实现生产生活用电自给自足，剩余电量还能外送。2024年，村里减少二氧化碳排放258吨，余电上网年户均分红2500元，真正实现生态与民生的双赢。

“构建低碳能源体系，发展绿色建筑和低碳交通”“不断推进绿色低碳发展，促进人与自然相和谐”，习近平总书记的重要指示精神为全国绿色低碳实践提供了科学指引和行动纲领。

近年来，我国大力推广绿色建筑，随着《绿色建筑行动方案》《国家新型城镇化规划(2014—2020年)》等相继出台，光伏技术、固废利用等各类绿色建造技术也纷纷涌现。

走进黄河上游水电开发有限责任公司西宁分公司，可见主楼建筑外立面被深蓝色的太阳能光伏电池板覆盖。它们不仅是建筑的“皮肤”，更是发电站，持续吸收着高原充沛的阳光，将其转化为企业运行的“绿色能量”。

“我们厂区有光伏屋顶、光伏幕墙、光伏车棚等多应用场景下的低碳节能设备，年均发电量约540万千瓦时，减少二氧化碳排放5388吨。”公司总经理高鹏介绍。

主楼北侧，一座“神秘”的方形玻璃建筑同样引人注目。

“这是我们的多功能光伏建筑一体化示范项目。”高鹏指着玻璃幕墙说，“让建筑‘发电’的秘诀，是我们采用了绿色建材——基于IBC晶硅电池技术的光电玻璃。这种玻璃既是高效的发电单元，也是可靠的建筑构件。”

近年来，黄河公司以绿色建材为突破口，深度布局“光伏+”新赛道，其产品与解决方案不仅在国内市场赢得口碑，也覆盖国外众多应用场景——从西班牙马德里的现代建筑外墙，都能见到西宁绿色建材的身影。

科技创新正为绿色发展注入强劲动力。在“双碳”目标引领下，我国绿色建筑实现跨越式发展。数据显示，2024年城镇新建绿色建筑面积达16.9亿平方米，占当年城镇新建建筑面积的97.9%。

绿色，正成为城市建设的鲜明底色。

绿色低碳生活方式触手可及

“3.2元！”随着一声清脆的提示音，新

疆巴音郭楞蒙古自治州库尔勒市孔雀小区居民王女士投递的旧纸盒，完成了从“垃圾”到“资源”的转变。

今年3月，孔雀小区楼下多了一个“大件”——智能回收柜，能对塑料、金属、玻璃等多类可回收物称重，并计算返利金额。居民仅需扫码开箱，选择物品品类，就能完成废旧物品回收。

“以前去废品站距离远、不方便，现在楼下有了智能回收柜，既践行环保理念又能换点零钱，两全其美。”王女士说。

目前，库尔勒市已在258个小区投放了287个智能回收柜，10万余人次参与。

废物循环利用，是绿色低碳生活方式的生动一面。

习近平总书记指出，“倡导绿色消费，推动形成绿色低碳的生产方式和生活方式”“大力倡导简约适度、绿色低碳、文明健康的生活理念和消费方式”。

绿色低碳的生活方式，如今正深度融入人们衣食住行的每个环节，也为消费市场注入新活力。

在沈阳市铁西百货商店，“以旧换新”的红色标语格外醒目，各个品牌展台前围满了前来咨询的市民。

“这款电视原价5000元，以旧换新补贴可减500元，加上‘双11’折扣和商场家电消费券，不到4000元就能拿下。”销售员刘欣正向顾客介绍补贴政策、核算优惠方案。

今年以来，沈阳市“家电以旧换新”覆盖范围显著扩大，补贴产品品类从20大类新增至35大类。

绿色消费形成的新风尚，正迅速席卷中国市场，绿色节能产品成为越来越多消费者的首选。数据显示，2024年超过7000万台(件)绿色智能汽车、家电、家居产品进入中国家庭。

全国多地咖啡厅推出“自带杯立减”活动，鼓励顾客带走咖啡渣；某外卖平台数据显示，截至目前7月底，累计有超过5.2亿人次外卖用户使用“无需餐具”功能……绿色消费正从口号化为实践，从倡议成为习惯，融入人们日常生活的每个细节。

这股消费浪潮的背后，是中国经济向“绿”而行的生动脉搏。在国家“双碳”目标的清晰指导下，绿色发展正以前所未有的活力，擦亮中国经济的底色与未来。

新华社北京11月5日电

停止实施对原产于美国的部分进口商品加征关税措施

新华社北京11月5日电 国务院关税税则委员会11月5日发布公告称，为落实中美经贸磋商达成的成果共识，根据《中华人民共和国关税法》《中华人民共和国海关法》《中华人民共和国对外贸易法》等法律法规和国

际法基本原则，经国务院批准，自2025年11月10日13时01分起，停止实施《国务院关税税则委员会关于对原产于美国的部分进口商品加征关税的公告》(税委会公告2025年第2号)规定的加征关税措施。

国产载重96吨重载车辆 在国铁集团能源运输干线投用

新华社太原11月5日电(记者许雄)记者从中国铁路太原局集团有限公司获悉，11月4日，一列编组84节货车，牵引重量超万吨的重载列车经瓦日铁路驶抵山东日照港，这趟列车是11月3日从山西省吕梁市兴县瓦塘镇开出的。列车的成功开行标志着由我国自主研发制造的C96型运煤专用敞车正式在国铁集团能源运输干线上投入使用。C96型敞车的正式投用，使以瓦日线为代表的我国30吨轴重重载铁路设计运载能力得到充分释放。

新投用的C96型运煤专用敞车自重24吨、载重96吨，单车载重量较之前国铁集团重载铁路应用的C80系列敞车增加16吨，单车货车运力提升20%。瓦日铁路万吨级重载列车编组数量由此前使用C80E型车时的96辆减少至C96型车的84辆，不仅可提高全列装卸车效率，还有助于降低综合物流成本。

侯马北车辆段技术科科长赵科研说，在我国重载铁路发展初期的20世纪80年代末，重载车辆需要从国外进口，后逐步实现自主设计制造，单车载重量从60吨渐次提升至70吨、80吨。此次载重96吨的重载车辆正式投用，意味着我国重载铁路技术达到了一个新的高度。

截至9月底我国新型储能 装机规模超1亿千瓦

新华社上海11月5日电(记者刘羽佳 王锐阳)11月5日举行的第八届虹桥国际经济论坛“新型储能高质量发展促进全球能源转型”分论坛上，国家能源局能源节约和科技装备司副司长边广琦表示，我国新型储能保持平稳较快发展，截至2025年9月底，我国新型储能装机规模超过1亿千瓦。

边广琦称，这一数据与“十三五”末相比增长超30倍，装机规模占全球总装机比例超过40%，已跃居世界第一。近年来，我国新型储能装机规模快速增长，技术创新和产业发展不断取得突破，商业模式逐步完善，应用场景不断拓展，新型储能行业逐步由商业化初期步入规模化发展阶段。

从单站规模来看，新型储能单站规模10万千瓦以上、储能时长2至4小时占据多数，其中单站10万千瓦

及以上装机占比超过三分之二，大型化发展趋势明显；2小时、4小时储能装机占比分别为76.4%、16.7%，平均时长为2.34小时。

随着新型储能装机规模的增加，新型储能促进新能源开发消纳、提高电力系统安全稳定运行和电力保供水平的作用逐步增强。2025年前，前三季度全国新型储能装机规模利用小时数约770小时，同比增加约120小时，云南、浙江、江苏、新疆、四川、青海、湖北等多省区调用情况良好，调节作用进一步发挥。

此外，新型储能装备创新能力不断提升，技术路线总体呈现多元化发展态势。

“固态电池、氢储能等一批颠覆性前沿新型储能技术加速发展，为应对未来新型电力系统对于多时间尺度、高安全性的能量存储需求提供坚实支撑。”边广琦说。

教育部等六部门： 完善高校教师评价改革

据新华社北京11月5日电(记者王鹏)记者11月5日从教育部获悉，近日，教育部等六部门联合印发《关于加强新时代高校青年教师队伍建设的指导意见》，提出完善高校教师评价改革，加大对青年教师的引导支持力度，突出创新能力、质量、实效、贡献导向，科学确定评价指标，科学设置考核周期，客观评估个人与团队贡献，强化激励创新、审慎包容的评价导向。

指导意见提出，加强青年教师科研项目完成质量和成果应用评价，改变简单以量化指标评价科研水平，完善同行专家评议机制，推进代表性成果评价。

果评价制度。坚持科研自立自强，鼓励青年教师在国内学术刊物上发表论著。合理设置高校评价标准，不把人才称号作为高校评价指标，淡化论文和奖项数量指标，避免层层分解为青年教师考核评价指标。

在优化教育教学评价方面，指导意见明确，强化青年教师教育育人责任感，注重教学业绩在聘期考核、职称评聘、绩效分配及评奖评优中的运用，加大课程建设、教材编写、教学改革等成果在教师评价中的权重，促进青年教师将最新科研成果融入教学。

120家企业参与 2025年药品目录谈判协商

新华社北京11月5日电(记者彭韵佳)据国家医保局最新消息，2025年国家基本医保药品目录谈判竞价和商保创新药目录价格协商工作在10月30日至11月3日开展，共有120家内外资企业现场参与，参与基本医保药品目录谈判竞价的目录外药品127个，参与商保创新药目录价格协商的药品24个。

与往年不同，今年目录调整中增设了商保创新药目录，与基本医保目录相关工作同步进行。国家医保局介绍，后续相关技术、行政和法律程序完成后，新版基本医保药品目录及首版商保创新药目录拟于12月第一个周末在广州线上线下同步发布，并将于2026年1月1日起正式实施。

第二批次网络安全 保险服务试点启动

新华社北京11月5日电(记者周圆)记者5日获悉，工业和信息化部办公厅、金融监管总局办公厅日前联合印发通知，组织开展第二批网络安全保险服务试点工作，旨在加快推进网络安全保险服务应用推广，推动网络安全产业高质量发展。

网络安全保险是网络安全和金融服务的创新融合。此次试点工作主要面向电信和互联网、工业、金融以及其他相关行业领域的企业类保险，包括面向基础电信运营商及用户，主要保障通信业务网络和数据安全，降低电信网络诈骗风险及损失；面向整车生产企业、车联网服务平台运营企业等车联网相关企业，主要保障车联网服务平台安全、车联网数据安全等。

发展新质生产力 打造振兴新引擎

(上接第一版)

加速成果“生金”

科技成果转化是科学技术转变为新质生产力的重要途径。省委、省政府将今年确定为“科技成果产业化突破年”，并印发《黑龙江省科技成果产业化突破年行动方案》，修订《黑龙江省促进科技成果转化条例》。今年前三季度，全省实现就地转化重大科技成果552项，新增经济效益121.47亿元。

作为我国首批未来制造领军企业，哈尔滨芯明天科技有限公司自主研发的拳头产品——压电快反镜，在我国首颗综合性太阳观测专用卫星“夸父一号”的在轨工作中，发挥着至关重要的作用，就像是为太空里的卫星配备高精度激光“对讲机”。而在“风云3号E星”“吉林一号”等卫星组网中，都有芯明天的智力支撑。公司副总经理杨明远介绍，“在黑龙江省重大科技成果转化项目的支持下，公司今年上半年产值同比增长约30%。下一步将加速压电纳米技术产业化落地，重点推进

微纳执行器、控制器在半导体装备、航空航天、生物医疗等领域的应用拓展。”

省科技厅加速推动科技成果产业化。华工科技公司投资1亿元与哈工大灵动智能公司合作，共同组建华工智耘科技有限公司。该公司聚焦激光除草机器人领域，现已建成专业生产线，其“农艺系统”软硬件原型机研发工作已完成，预计今年年底前实现订单签约突破。并在哈尔滨新区打造“智耘农服智慧农业示范基地”，重点推进激光除草机器人农艺标准的实践熟化与农业大数据的采集应用，助力智慧农业发展。

在农业育种领域，省农科院培育的大豆新品种“克豆91”展现出极高市场价值，其生产经营权以3155万元成功转让至普种业公司，这一交易金额刷新国内大豆品种市场化交易的最高纪录，为农业科技成果转化树立了标杆。

赋能产业振兴

科技成果蕴含的巨大价值，只有落到

今年“个头”最大的
“超级月亮”来了



11月5日，“超级月亮”现身天宇，21时19分达到满月的状态，这是全年最接近地球的满月，因此也是年度最大满月。

左图:11月5日在黑龙江省齐齐哈尔市拍摄的“超级月亮”。

右图:11月5日在黑龙江嘉荫段拍摄的“超级月亮”(无人机照片)。新华社发

产业上，才能从创造力变为生产力。我省扎实推动科技创新和产业创新深度融合，不断强化以市场为导向、以企业为主体的产学研融通创新，全面赋能“4567”现代产业体系建设。

近日，我省首批“揭榜挂帅”重大科技攻关项目“黑龙江省极薄煤层智能开采关键技术攻关与示范”通过省科技厅组织的结题验收。“该项目在极薄煤层智能开采与成套装备方面实现多项关键技术突破，研发成果已在黑龙江龙煤双鸭山矿业有限公司多个极薄煤层智能开采工作面示范应用，生产效率提高200%以上，实现了减人提效增安的目标。”项目团队负责人、黑龙江科技大学教授刘永立介绍，相关研究成果同时在云南、陕西等省煤矿推广应用，新增煤炭产能达150多万吨，煤矿企业新增营业收入超6亿元。项目不仅为东北老工业基地煤炭产业发展增添了新引擎，更为我省极薄煤层安全高效智能开采提供了可复制、可推广的“龙江方案”。