

2025 黑龙江企业百强榜发布

5

黑龙江日报



2025 年 11 月 10 日 星期一

E-mail: hlirbszj@163.com

本期主编:姚艳春(0451-84655776)
执行:王 洋



扫码见榜单详情

数智护航 大庆河蟹产量居全省榜首

□张胜奎 孙超宇
本报记者 孙铭阳

金秋的大庆,万亩稻田洋溢着丰收的喜悦,肥美的河蟹争相上岸。在杜尔伯特蒙古族自治县江湾乡江湾村的田埂上,经济合作社的赵经理小心翼翼地托起一只硕大肥美、泛着健康青褐光泽的河蟹,笑容里浸润着丰收的喜悦。

这份喜悦源于今年大庆河蟹预计1万吨的总产量——稳居全省产量榜首。而这份万吨丰收底气的背后,是中国联通“数智”力量的默默守护,用科技的微光融入塘间地头,化作河蟹丰产的坚实支撑。

大庆联通政企经理赵奇自豪地介绍,为了让家乡的河水始终清澈,保证河蟹的健康生长,大庆联通与大庆市生态环境局并肩作战,打造“全市入河排污口监控”工程这道“智能生态防线”。现在,大庆全市150余处入河口已装上“电子哨兵”,它们实时盯着河面,并将画面同步传送至大庆市生态环境局的指挥大屏,形成一套“眼睛+大脑+手脚”的完整监管网络。一旦河水出现浑浊、变色,或是有漂浮物等“异常信号”,“电子哨兵”会立刻“拉响警报”。巡河员收到警报后,第一时间奔赴现场排查处置,在污染物“闯”进河道前就把它拦住,守住每一道入河关口。

在水草丰美的杜尔伯特蒙古族自治县,广阔的行业与连片稻田滋养着特色产业——引水稻田养蟹,这项产业也是当地“畜牧立县”战略的核心抓手。杜尔伯特联通敏锐捕捉到产业发展需求,主动对接县农业农村局与沿江各乡镇,详细推介智慧监测、信息管理等全流程数字化解决方案,赢得了县农业农村局及乡镇的高度认可,成功将成熟的方案推向县“沿江河蟹散养基地”。

为了打通养殖端的数字壁垒,杜尔伯特联通与八家蟹业经济合作社深入对接,组建专项团队在偏远养殖区新建1处抱杆式基站,还对8个关键点位进行网络优化,彻底解决了合作社及养殖点因地处偏僻导致的手机信号弱、有线宽带卡顿等难题,让数字信号随江水一同覆盖蟹田,为特色养殖装上“智慧引擎”。

大庆河蟹,正从池塘里的地域特产加速蜕变为乡村振兴的“黄金产业”。黑龙江联通以“数智”技术全程为河蟹养殖保驾护航,不仅助力龙江河蟹实现大丰收,更为黑龙江地方经济高质量发展注入了强劲动能。

共计9项内容。

自2006年起,省企业联合会、省企业家协会和省工业经济联合会,以企业营业收入为入围依据,确定排序位次,连续20年发布黑龙江企业100强榜单。2025黑龙江企业100强、制造业企业100强、服务业企业100强涵盖全省不同产业、不同地区共计213家大企业,分布于9个地市,主要聚集在哈尔滨、大庆、齐齐哈尔、绥化等地。

据统计,2025黑龙江企业100强实现营业收入1.47万亿元,较“十三五”末期提升了0.25万亿元,增幅为20.49%;2025黑龙江制造业企

业100强实现营业收入0.66万亿元,较“十三五”末期提升了0.17万亿元,增幅为34.69%;2025黑龙江服务业企业100强实现营业收入0.69万亿元,较“十三五”末期提升了0.07万亿元,增幅为11.29%。

从行业来看,2025黑龙江软件与信息服务企业50强实现营业收入207.97亿元;2025黑龙江肉类企业30强实现营业收入282.98亿元;2025黑龙江医药企业20强实现营业收入323.76亿元;2025黑龙江玉米深加工企业10强实现营业收入630.34亿元;2025黑龙江大豆油

脂企业10强实现营业收入334.52亿元;2025黑龙江大豆精深加工企业10强实现营业收入76.91亿元。

提档升级 创新突破

龙江航空航天产业振翅高飞

钨影 T1400 纵列式无人直升机在哈尔滨首航。

□文/摄 本报记者 孙铭阳

当工大卫星研制的两颗卫星搭载力箭一号遥八运载火箭划破天际,当钨影 T1400 纵列式无人直升机在哈尔滨完成首航,“十四五”期间黑龙江省航空航天产业的壮阔图景,正以一个个振奋人心的瞬间铺展开来。这片曾孕育出无数工业传奇的黑土地,如今正以航空航天产业为笔,在新时代的蓝天上书写高质量发展的新答卷。

作为黑龙江省“4567”现代化产业体系5个战略性新兴产业之首,航空航天产业早已不是孤立的产业板块,而是融入国家大局、守护国防与产业安全的关键力量。多年来,中航工业哈飞、中国航发东安等龙头企业,携手哈工大等高校院所,在整机研制、核心部件、关键材料等领域深耕细作,构建起极具龙江特色的上下游产业链。

从AC312系列直升机到Y12系列涡桨通用飞机,从精密航空传动系统到航空铝镁合金材料,黑龙江不仅成为国内最大的民用直升机制造基地,更在航空复合材料、铝镁合金加工领域占据行业高地,为我国航空航天产业筑牢“龙江根基”。

“十四五”的五年,是龙江航空航天产业提档升级、向产业链价值链高端突破的五年。在国产大飞机产业链布局中,黑龙江主动作为、精准发力;东安民用航空发动机有限公司注册成立,中国商飞哈尔滨机体设计中心挂牌运营,20余家企业成功融入国产大飞机供应链体系,实现了从“配套参与”到“深度共建”的跨越。中航工业哈飞研制的AC352中型直升机填补我国7吨级直升机谱系空白,Y12F飞机拿下欧盟航空安全局型号合格证实现“零的突破”,中国航发东安的WZ16发动机取得型号合格证和生产许可证,并交付使用——这一系列突破,不仅打破了国外技

术垄断,更让“中国心”的蓝天梦想有了强劲的“龙江动力”。

低空经济与商业航天的崛起,更让龙江航空航天产业的版图不断扩容。

航空工业哈飞AC332直升机等新型机型持续涌现,哈尔滨联合飞机大型无人直升机产业基地投产运营,钨影T1400无人直升机以“空中重卡”之姿开启重载无人直升机时代,为农林植保、应急救援等领域带来效率革命。在航天领域,依托哈工大技术积淀,工大卫星研发试验总部基地建成投产,形成年产180颗500公斤量级卫星的能力,“天都二号”等卫星接连发射成功,让龙江在商业航天领域崭露头角。

而“中国星谷”商业航天产业园的规划建设,更以工大卫星为链主,吸引北京、苏州等地优质企业入驻,全力打造链条完整、自主可控的商业卫星产业生态,朝着“中国商业航天发展示范区”的目标加速迈进。

哈尔滨市平房区航空配套产业集群入选国家级中小企业特色产业集群,哈尔滨航空产业集群晋级国家级先进制造业集群。站在“十四五”收官的节点回望,我省航空航天产业的

产业瞭望



工大卫星研发试验总部基地生产车间。

发展,不仅是产业规模的扩张,更是创新能力的跃升、产业生态的完善、国家战略的深度践行。2025年我省出台17条政策措施,从“整机+配套”协同到研发制造服务一体化,从培育市场主体到拓展应用场景,为产业发展注入新动能。

未来,随着“中国星谷”等载体的建成和更多核心技术的突破,龙江航空航天产业必将继续振翅高飞,在服务国家战略、推动区域经济高质量发展的道路上,创造更多属于黑土地的辉煌。

建龙西钢

荣膺优化级智能工厂

本报讯(记者孙铭阳)近日,在第六届中国钢铁工业智能制造发展大会上,建龙西钢被授予“优化级”智能工厂评价证书,成为首批获得该评价证书的10家钢铁企业之一,标志着建龙西钢在智能工厂建设方面迈出了具有里程碑意义的关键一步。

作为建龙集团在东北地区重要的建筑钢材生产基地,建龙西钢始终坚定不移地遵循集团数智化转型的顶层战略规划,积极拥抱新一代信息技术,将其深度融入生产运营的各个环节。

2019年以来,建龙西钢已累计投入超过40亿元大力推进智能工厂建设。凭借在数字化领域的突出表现,先后获评黑龙江省级数字化车间、省级智能工厂,并通过CMMM三级评估,荣获国家智能制造能力成熟度符合性证书,成功入选国家首批卓越级智能工厂。2025年,建龙西钢通过两化融合管理体系AAA级评定和DTMM数字化转型能力成熟度三级评估,并成功入选国家5G工厂名录。这一系列荣誉的背后,是建龙西钢对数智化转型的不懈追求和持续投入。

下一步,建龙西钢将继续秉承创新驱动发展的理念,与华为、哈工大等头部企业及院校建立战略合作伙伴关系,共同探索“AI+大数据+大模型+钢铁制造”等前沿技术在钢铁行业的应用,通过技术创新和产业协同,带动上下游产业链协同发展,为黑龙江数字经济的繁荣发展贡献重要力量。

建龙北满特钢

船舶用钢获双认证



建龙北满特钢产品车间。 本报记者 孙铭阳摄

本报讯(张颖 记者孙铭阳)近日,建龙北满特钢在船舶用钢领域的新材料开发方面取得重大进展。其自主研发的船舶用钢锚链钢轧材产品,成功通过韩国船级社(KR)与法国船级社(BV)的双认证。

据了解,韩国船级社(KR)与法国船级社(BV)均为国际船级社协会(IACS)的核心成员,在全球航运领域拥有广泛的权威性。此次通过两家船级社认证,标志着建龙北满特钢船舶用钢锚链钢轧材产品朝着国际化、多元化方向又迈出坚实一步。

船舶用钢领域的产品需要在长期服役过程中应对极其恶劣的工作环境,对钢材的强度、韧性及耐腐蚀性等指标要求远超其他普通材料。为了打造出契合水下严苛工况的优质钢材,建龙北满特钢研发团队对产品试制方案进行了反复推敲,精心制定工艺规划,精准锁定工艺与检验的核心控制点,科学规划认证生产节点。同时,协同生产、检验部门提前开展技术攻关,为研发工作筑牢了坚实的根基。

在韩国船级社(KR)与法国船级社(BV)的验船师对建龙北满特钢展开全方位“大考”期间,公司凭借过硬的实物质量与精湛的检验水准,赢得权威认可,产品性能完全符合船级标准,现场监督检验一次性顺利通关。最终,建龙北满特钢获工厂认可及型式认可双证书,跻身国内少数通过该产品材料认证的企业行列,成为船舶用钢领域的重要供应商之一。

下一步,建龙北满特钢将持续加大高端产品认证准力度,拓展更多认证覆盖范围,进一步巩固在特种钢材领域的竞争优势,助力中国高端装备制造实现高质量发展。

上一季全省冰雪经济总产出2756.2亿元

统计赋能 精准度量冰雪魅力

□本报记者 杜清玉

十一月的黑龙江凉意渐起,即将进入新一年冰雪季,黑龙江省统计局这支曾在全国率先实现冰雪经济“可度量”的团队,正忙着开启今年新一轮冰雪季统计工作。

今年2月,哈尔滨第九届亚冬会在冰城圆满落幕,当最后一雪花在春风中悄然消融,黑龙江一个沸腾的冰雪季圆满画上句号。一场关乎“冷资源”如何变为“热经济”的精密丈量,也随之进入高潮。

“过去,我们常说冰雪经济火爆,但到底有多火?它对全省经济的具体贡献有多大?我们缺少一把‘标准的尺子’去衡量。”省统计局副局长燕慧军坦言。

2024年10月31日,国务院办公厅印发《关于以冰雪运动高质量发展激发冰雪经济活力的若干意见》。作为中国冰雪资源的“头号重镇”,黑龙江迅速跟进制定实施方案。如何证明冰雪运动的活力真正转化为经济动能?如何让“冰天雪地也是金山银山”的实践成果变得清晰可见?建立一套科学的统计监测制度,无疑是关键一环。

于是,一场没有先例可循的探索开始了。省统计局、省文旅厅主动扛起重担,制定了《黑龙江省冰雪经济统计监测制度(试行)》。

数据统计势在必行,但实施起来却并不容易。冰雪经济统计范围如何界定?统计时间跨季度,涵盖行业纷繁复杂,数据如何采集?不能按照常规的计算方法,也不

能按照常规的数据采集方式,又没有先例和范式可参考,一个个难题摆在了统计人员面前。经过数次的全局会议讨论,统计团队首先描绘出了整个生态系统的“画像”。他们遵循国家对冰雪经济中冰雪运动、冰雪装备、冰雪文化、冰雪旅游四大板块的分类,逐一挖掘研究,最终确定了包含国民经济行业分类中57个大类、297个行业小类的统计数据。

这如同一个宏大的拼图,不仅要找到这些碎片,还要判断每一片里有多少“冰雪”成分。统计团队必须像“淘金者”一样,从浩如烟海的数据中,剥离、筛选出与冰雪直接相关的部分。

为了真切掌握冰雪经济发展的实际情况及冰雪出圈的火暴对各行各业的影响,省统计局牵头,在全省各地各相关部门的密切配合下,统计人员的足迹遍布冰封的黑土地,深入万千商户了解经营情况,掌握了大量的一手资料。同时,省统计局还对税务、文旅、体育、交通等部门的相关数据进行了整合,填补了大量数据缺口。

为摸清冰雪经济底数,他们联合税务、文旅、交通等多部门,对全省7大类200余个旅游重点项目开展调查,涉及近4万个经营主体。

在雪乡,调查员冒着零下30℃的严寒挨家挨户登记民宿收入;在哈尔滨中央大街,他们认真区分餐饮店中本地食客与外地游客的消费占比;甚至冰雪大世界周边卖热饮的小摊,也都被纳入统计视野。在统计过程中,省统计局、省文旅厅无数次针对具体问题开展专业讨论。

如今,黑龙江冰雪经济的立体图景清晰可见。2024—2025年冰雪季(2024年11月—2025年2月),全省冰雪经济总产出2756.2亿元,同比增长10.8%。“数据的首算不仅填补了‘十四五’冰雪经济量化缺口,更把省级实践升级为支撑国家产业发展目标、东北振兴和政策闭环的‘度量衡’。”燕慧军自豪地说道。

令人惊喜的是,在调查中发现,旅拍产业作为新经济发展迅速,虽然体量不大,但胜在“新”。对新经济的调查不在于数量多少,而在于反映出新情况。同时,统计监测也发现,随着室内滑雪场、冰雪文化展览等业态的发展,冰雪经济的“季节性”坚冰正逐渐被打破,向四季

延展。

眼下,新一轮冰雪季统计监测的筹备工作已经开启,探索并未停止。今年,省统计局、省文旅厅提早布局,不断完善统计方式方法、优化统计方案,用税务数据与景区客流数据交叉验证来代替部分入户调查,这样既减轻商户统计负担,又提升统计工作效率。

丈量“冰雪天地”价值的“尺子”在一次统计实践中愈发精准,这也是这片黑土地上关于冬天最火热、最生动的经济故事。



松花江上的冰雪娱乐项目吸引了众多游客。本报资料片