

11个市政路桥项目月底前全部竣工通车

本报讯(记者邢汉夫)记者从哈尔滨市政府投资项目服务中心获悉,由该中心组织实施的绥化路、外滩1898配套道路、化轴路、杰滨规划路、南棵二道街、陶瓷二期配套道路、安阳路、民主大街、香坊区高端电气装备制造基地临时道路、仓库综合整理建设项目、南三环新航路人行天桥11个市政路桥项目本月底前全部竣工通车。

这些路桥项目,既有打通城市交通的“主动脉”,也有畅通区域联系的“微循环”,既有服务产业升级的改造工程,也有改善居民出行的配套措施。它们的建成,将有效完善城市路网格局、优化区域交通组织、便利百姓日常出行,

标志着哈尔滨在持续优化城市基础设施、切实解决群众出行难题方面又迈出了坚实一步。

绥化路作为连通征仪路与哈平路这两条城市主干道的重要纽带,对于完善南岗区的道路交通网络架构具有极其重要的意义。道路通车后,能够显著分流并有效缓解周边区域交通拥堵状况,改变以往车辆绕行所带来的不便,为沿线分布的企业事业单位、居民社区以及商业业态提供更加便捷、高效的交通环境。

外滩1898配套道路作为连接崂山东路与三环路的重要通道,其建成将显著提升外滩1898、悦府等新建小区的交通顺畅性,不仅完善了区域

路网结构,缓解了周边商服设施和居民区的出行压力,还将带动沿线开发地块价值提升,进一步优化群力西区的基础设施服务水平。

安阳路(蜀山路—泰岭路)通车前,民生尚都、汇龙澜湾九里、华润昆仑御二期等小区居民前往群力第五大道核心商圈需绕行周边道路,早晚高峰常遇拥堵。道路投用后,直接打通了小区与主干道的“快捷通道”,居民出行距离缩短约1.2公里,通勤时间平均节省15分钟,区域交通压力得到显著缓解。

南棵二道街(大有坊街—四海路)是聚焦民生出行需求的配套道路,道路通车为周边即

将建成的汇龙云锦壹号院、四海路配售型保障性住房和小区居民打通了便捷出行的“最后一公里”。

香坊区高端电气装备制造基地临时道路,将有效解决香坊区重点项目施工车辆出行问题。建设期间通过多次优化施工方案,合理避让了原有地上障碍物及树木,节省建设资金约15万元,仅用20天完成临时道路建设,大幅缩短了施工工期,为香坊区重点项目顺利建设提供了有力保障。

南三环新航路人行天桥建设前,周边居民违规穿越三环路存在极大的安全隐患。天桥建成后,为沿线居民社区以及商业区域提供更加安全、便捷的通行条件。

149项体育赛事燃动冰城

本报13日讯(记者邢汉夫)13日,中国—上海合作组织冰雪体育示范区2025—2026年冬季体育赛事活动新闻发布会在哈尔滨市举行。本次冬季体育赛事活动将于2025年11月至2026年3月持续开展,涵盖149项赛事活动,其中重点赛事26项,以“冰雪相约,上合同行”为主题,打造国际化、多元化、体旅融合的冰雪体育盛宴。

据了解,本次冬季体育赛事活动聚焦三大亮点,全方位激活冬季冰雪活力。在国际化与品牌化方面,2026年1月中旬,亚洲最大公益冰场将迎来哈尔滨亚洲速度滑冰超级耐力赛,同月,上合组织越野滑雪马拉松将在运粮河谷营地公园开赛,俄罗斯、哈萨克斯坦等成员国运动员将同台竞技。2025年12月至2026年1月,“贺岁杯”东北三省室外冰球挑战赛、首届冰盘挑战赛等高水平赛事也将陆续上演,彰显冰城冰雪赛事的国际影响力。

多元化与全民参与成为赛事另一大特色。赛事设置亚布力雪上赛事和市区冬季体育项目两大赛事板块,强化省市区三级联动。除专业竞技赛事外,“快乐哈尔滨·冰雪嗨跑”“民俗冰雪项目挑战赛”等群众喜闻乐见的活动同步开展,抽冰尜、滑爬犁等传统项目唤起市民冰雪记忆,雪地橄榄球、冬钓大赛等趣味赛事激发全民参与热情。同时,国际标准舞公开赛、匹克球全民公开赛等多元赛事覆盖不同年龄、不同运动基础人群,让市民共享冰雪乐趣。

据了解,本次冬季体育赛事活动精准链接松花江冰雪嘉年华、冰雪大世界、亚布力滑雪旅游度假区等核心文旅资源,构建“冰雪体育+”消费新场景。冰雪季期间,全国大众冰雪季暨黑龙江“赏冰乐雪”系列活动启动仪式将在松花江冰雪嘉年华举办,大众雪地足球赛、速滑赛等赛事同步开展;哈尔滨冰雪大世界星光球场推出的“冰雪绿茵”雪地足球挑战赛,将面向全国公开报名并优先邀请南方城市队伍参赛,推动赛事流量转化为文旅消费增量,助力冰雪经济高质量发展。

职业教育“随企出海”专题研讨会举行

本报讯(记者李爱民)近日,“职业教育‘随企出海’专题研讨会”在哈尔滨科学技术职业学院举行。

本次研讨会由中国机械工业教育协会主办、黑龙江省职业教育学会承办、哈尔滨科学技术职业学院协办。会议汇聚国内外职业教育领域领导、专家、院校代表及企业嘉宾,以“探索职教出海新路径、服务企业‘走出去’”为核心,共商职业教育国际化发展大计。现场同步举行“中文+职业技能国际合作联盟”启动仪式、“开物工坊”项目签约、“国际中文教学中心”授牌等多项活动,为我国职业教育“随企出海”注入新动能。

据了解,“中文+职业技能国际合作联盟”将整合国内外职教资源,聚焦“中文+职业技能”人才培养,为海外中资企业定制技术技能培训体系,破解“随企出海”人才供给难题。

在职业教育国际交流项目签约环节,两项合作成果同步落地:哈尔滨科学技术职业学院与泰国暹罗大学就“中泰新能源汽车开物工坊项目”签约,该项目已获黑龙江省教育厅立项,将联合培养新能源汽车领域高素质技术技能人才;山东药品食品职业学院与泰国素万那普理工大学签约,进一步拓展中医药职教国际合作路径,助力“鲁药良方”走向国际舞台。

在“国际中文教学中心”授牌环节,国际中文教师协会首席代表张海波为包头轻工职业技术学院、山东药品食品职业学院、广州城市职业学院授牌。

南方孩子组团来“逛吃”

本报讯(记者苏强)12日,哈尔滨市道里区中央大街、松花江畔,许多南方孩子在家长的带领下观看游玩,品尝美食。

一位来自浙江省的家长说,这几天学校放假,带着孩子一起来哈尔滨玩,之后还要去亚布力滑雪。

据了解,南方部分省市中小学12日至14日放假,再加上周末2天,一共有5天时间。哈尔滨市成为孩子们假期热门旅游目的地。

边逛边吃。本报记者 苏强摄

新车上路 快线提速 智慧护航

公交升级暖民心

□文/摄 本报记者 邢汉夫

“坐上新车,暖气足、坐着稳,冬季公交出行真的很舒心。”近日,哈尔滨116路公交车全部更换为甲醇插电式增程新车,市民刘女士向记者道出了冬日乘车的新感受。今年,哈尔滨公交领域集中推出多重升级举措,300台甲醇插电式增程新车投用、多条“高峰快线”压缩通勤时间、通学公交与线路优化破解“最后一公里”难题,让市民冬季出行暖意十足、便捷度倍增。



车辆换新升级 冬季出行更安心

近日,记者登上116路新车体验,棚顶隐藏式导流板有效减少风噪,一体式前风挡让驾驶视野更开阔,车内低入口设计方便老人上下,轮椅提示按键按下后,驾驶员仪表台立即亮起提示灯。“这是甲醇插电式增程公交车首次进驻哈尔滨,专门针对咱这儿的严寒天气设计。”哈尔滨公交集团公交公司相关负责人告诉记者,今年更新的300台新车已全部上路,覆盖12路、116路、343路等多条线路,新车在-35℃环境下仍能正常启动,发动机热效率达45%,比传统柴油车油耗低30%,燃烧后仅产生水和二氧化碳,既环保又省心。



智能交通数据中心。

高峰快线提速 通学公交保安全

“以前早高峰从家到单位得50多分钟,现在坐‘高峰快线’,30多分钟就到了!”近日,8路公交车乘客汪先生向记者展示手机里的乘车记录,言语间难掩喜悦。今年,哈市在5路、8路等5条线路试点“高峰快线”,通过大数据筛选,取消高峰时段客流少、易拥堵的站台,大幅提升通勤效率。

“以8路公交为例,其单程16.2公里,此前高峰时段需90分钟,‘高峰快线’开通后,上行取消13个站、下行取消11个站,单程时间缩短至60分钟。”哈市交通局相关负责人告诉记者,目前快线日均客流量比普通时段提升15%,下一步还会根据客流数据动态调整站点。

学生出行安全也有了保障。今年以来,哈市已开通3条通学公交专线,经过一学期运营,校园周边高峰交通通行效率最高提升27.4%。“群力第二小学、博雅学校的通学公交已准备就绪,近期就能开通。”哈市交管委办公室负责人告诉记者,此前教育部门对20所学校开展调查,6865份问卷显示,通学公交平均乘坐意愿达51.35%,其中5所学校超80%,最高达90%,后续会根据家长需求逐步扩大线路覆盖范围。

冰城深一度

项目建设进行时

新区一道路主体工程完工



本报讯(记者薛婧)近日,由哈尔滨新区建设集团所属避暑城公司承建的三亚大街(北京东路—兴业东路)道路主体工程圆满完成路面沥青混凝土铺筑作业。待项目正式通车后,将优化周边区域交通格局,为新区重点医疗项目建设提供坚实支撑。

工程项目位于哈尔滨利民经济技术开发区,北起兴业东路、南至北京东路,全长587.077米,是哈尔滨新区重点医疗卫生项目——利民中心医院(即哈尔滨医科大学附属第六医院心脑血管专科医院)配套道路。

目前,避暑城公司正全力推进人行道铺装、交通线施划、路灯安装及绿化种植等附属工程进度,同步完善竣工资料整理,协调相关部门完成竣工验收与移交工作,确保项目早日全面交付使用,为医院后续建设物资及医疗设备运输打通“绿色通道”,助推新区医疗卫生事业高质量发展。

三亚大街完成路面沥青混凝土铺筑。本报记者 薛婧摄

线路优化延伸 智慧出行减少等待

“以前出门得走1公里找公交,现在58路延伸到小区门口,出门就能坐!”家住化工路昆仑时代小区的李阿姨,向记者讲述线路优化带来的便利。今年以来,哈市围绕新建小区、新街路出行需求,完成7条公交线路调整,解决近5万名市民出行难题。

记者梳理发现,53路、269路延伸至金香路、汇智路,填补了新街路公交空白。“线路调整前会开展实地调研,还会广泛征求居民意见,确保改到大家心坎上。”哈市交通运输局工作人员说。

智慧服务更让市民出行少了在寒风中等待的烦恼。在哈尔滨智能交通数据中心,记者看到巨型屏幕上实时显示着公交出行数据分析结果。“平台接入全市所有运输车辆运营信息,实时监测运行状况,解决了传统客流数据采集样本不足的难题。”现场工作人员介绍,以往冬天乘客需在雪地中苦等公交,如今通过手机APP就能查询车辆位置,快到了再去站点即可。“哈尔滨交通出行”APP、高德地图及百度地图,均能显示最近线路站点,输入线路编码还可查询站点详细信息。

随着AI技术的广泛应用,今年哈市交通部门加快数字化转型,部署本地DeepSeek大模型,计划持续推进AI与公交运营全场景深度融合。“过去公交公司人工客服仅在早5时至晚9时30分回复咨询,如今信息化小组将100条线路的站点、发车时间、走向等信息录入本地‘公交信息库’,DeepSeek可实时搜索信息,通过文字或语音反馈,实现24小时服务,响应更及时。”现场工作人员介绍,未来AI在公交运营中的作用将更显著:车载系统记录的驾驶员行为数据接入DeepSeek后,可形成4000余名驾驶员的“驾驶行为画像”,结合主动安全系统,有望将事故预警率提高30%,同时,DeepSeek将参与辅助运营决策,结合天气、客流、车辆状态制定运营计划和动态调度方案,构建“AI智能调度中枢”,预计可缩短15%的高峰候车时间。

本报讯(记者邢汉夫)近日,哈尔滨市交通运输局发布2025年网约车新增运力指标分配方案。方案明确,本次拟新增2000个网约车运力指标,其中平台企业分配500个、个人分配1500个,所有指标将通过公开摇号方式确定归属,个人报名可通过“哈尔滨产权交易所”公众号线上办理。

新增2000个网约车运力指标

本报讯(记者邢汉夫)近日,哈尔滨市交通运输局发布2025年网约车新增运力指标分配方案。方案明确,本次拟新增2000个网约车运力指标,其中平台企业分配500个、个人分配1500个,所有指标将通过公开摇号方式确定归属,个人报名可通过“哈尔滨产权交易所”公众号线上办理。

据了解,本次新增的2000个网约车运力指标分为面向平台企业和网约车从业个人,要求申报企业需持有哈尔滨市交通运输行政主管部门核发的有效《网络预约出租汽车经营许可证》,且营业执照注册地不能为哈尔滨新区,同时需具备线上线下经营服务能力,管理制度、办公场所、人员配备等需符合行业要求。申报个人需持有有效的《网络预约出租汽车驾驶员证》,且目前未持有哈尔滨市核发的《网络预约出租汽车运输证》。

据介绍,平台企业需采取线下报名方式,由负责人携带《网络预约出租汽车经营许可证》《营业执照》原件及复印件、法定代表人或负责人身份证原件及复印件(委托他人办理需额外提供法定代表人签署的“授权书”及受托人身份证件)、企业公章及负责人名章,分公司还需提供总部的经营许可证件及复印件,前往哈尔滨市道里区抚顺街1号的哈尔滨产权交易所窗口提交材料。

全面规范救护车通行秩序

本报讯(姜文鑫 记者马智博)为进一步规范救护车通行秩序,近日,哈尔滨市公安局交管部门严格查处非法加装灯具、违规使用警报器以及其他交通违法行为,通过路面查处、视频监控、宣传引导等方式,全面清理救护车违法乱象。

此次行动以医院、急救中心等区域为重点,严格排查取缔违法安装灯具、警报器等违法行为,一经查出,一律进行拆除整改。交管部门表示,违法加装的灯具,其亮度、闪烁频率往往不符合规范,极易对其他车辆驾驶人、行人造成视觉干扰。尤其在夜间或恶劣天气条件下,将进一步增加追尾、剐蹭等交通事故的发生概率。交管部门还结合救护车通行特点与违法高发时段,采取“定点检查+流动巡逻+重点布控”的方式,严厉打击救护车违规使用警报器、不系安全带、未执行紧急任务时不按交通信号灯或交通标志行驶等情形。

此次行动同步推进“执法+宣传”模式,通过多种渠道普及交通安全知识。

