

推进林区高质量振兴发展

访大兴安岭地委书记范庆华

□本报记者 张磊

省委十三届八次全会是我省在以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业,加快实现高质量发展、可持续振兴关键时期召开的一次重要会议。大兴安岭地委书记范庆华表示,全会深入贯彻党的二十届四中全会精神,系统总结了一年來全省经济社会发展取得的显著成效,审议通过的“十五五”规划建议,对未来五年发展作出顶层设计和战略擘画,是对龙江重振雄风、再创佳绩的又一次总动员、总部署。大兴安岭地区将进一步深入学习贯彻习近平总书记视察龙江期间重要讲话重要指示精神,对标对表省委全会部署,立足国家重点生态功能区定位,科学谋划“十五五”时期经济社会

社会发展,以“身在最北方 心向党中央”的政治忠诚,奋力推进林区高质量振兴发展,为现代化强国强省建设作出更大贡献。

一是系统加强生态环境保护,筑牢祖国北方生态安全屏障。以巩固提升国家生态文明建设示范区为牵引,统筹抓好国有林区改革先行示范区、全国森林草原防灭火示范样板等创建任务,深化河长、林长、田长“三长”联动机制,推进水林田湖草一体化保护,全力守护好林区生态“家底”。持续加强森林防灭火“五统一”标准化体系建设,提升森林火灾系统治理能力。扎实推进森林抚育、可持续经营、退化林修复等任务,推动森林资源增量提质。深入打好蓝天、碧水、净土保卫战,严肃查处破坏生态环境违

法行为,实打实把美丽中国、绿色龙江建设蓝图转化为“施工图”“实景图”。

二是加快生态产品价值实现,构建具有林区特色的现代化产业体系。全力推进生态产品价值实现机制探索,坚持林下经济和旅游业两业并举,统筹做好资源管理、标准化采集、基地建设、品牌塑造等工作,丰富产品供给、延长产业链条,实现林下经济规模化、品牌化、高端化发展。以北极村景区为龙头,依托G111、G331国道,打造“一核两廊道”,不断完善服务设施、创新旅游产品、打造特色线路,丰富旅游业态,持续叫响“神州北极·壮美兴安”旅游品牌。推动科技创新与产业创新深度融合,因地制宜培育寒地测试、新能源、低空经济、碳汇经济、数智等战略性新兴产业,加快形成更多

新质生产力。创优发展环境,深化包联服务企业机制,助力林区企业发展壮大。

三是加大保障和改善民生力度,让发展成果更多更公平惠及林区百姓。认真谋划国道省、沿边铁路、通用机场、电力通信等基础设施建设,扎实推进富加铁路能改造、500千伏输变电工程等项目,为高质量发展提供有力支撑。每年谋划实施一批“小而美”民生实事,围绕降低生育养育教育成本、完善基本公共服务等推出具体惠民举措,常态化开展“蹲点进网格”“徒步走城区”活动,及时发现解决群众急难愁盼问题。提升新能源产业学院、漠河文旅学院等办学水平,大力发展口岸经济,加快向北开放步伐,推动边境地区繁荣发展。更好统筹发展和安全,不断增强群众获得感幸福感安全感。

我省全面实行用地用林用草联动审批

本报讯(记者杨桂华)日前,省自然资源厅与省林草局联合发出通知,全面实行用地用林用草联动审批。

建设项目新增建设用地中包括林地、草地的实行联动审批,审批规则和权限严格按照国家和省相关规定执行;自然资源主管部门统一受理申请材料,推送至有审核权限的林草主管部门审查。林草主管部门依据法定职责办理用林用草审批并推送自然资源主管部门,自然资源主管部门报有批准权的人民政府批准建设用地后,下发批准文件。

“联动审批”要求,共享“一张底图”“一套数据”,实现受理报件、现场查验、审查审批等全流程业务融合。统一图数管理,以第三次全国国土调查、年度变更及林草湿荒调查成果为底数,自然资源和林草部门共同介入项目规划选址,对用地用林用草报件进行核对比对,明确管理边界,核定项目用地地类。统一现场查验,统一

认定现状数据,同步出具土地勘测定界技术报告、现场查验表、签字确认书等,查验成果互通互用。统一公示公告,将征地补偿安置方案、建设项目使用林地草地情况等,在拟用地用林用草所在乡(镇)和村、村民小组统一进行公示公告。统一窗口受理,在省政务服务网高效办成一件事专区,实行用地审批一件事“一窗受理”。统一材料使用,项目立项批复文件、用地预审与选址意见书等共性材料不需重复提交,自然资源和林草主管部门共享一套材料审批审核。统统一报卷审查,实行“并联审批”,自然资源和林草主管部门同步启动建设用地报批、林地审批、草原征占用审核等环节的实质性审查工作。统统一批复下达,经有审批权的人民政府或部门审批完成后,林草主管部门将使用林地草地审核意见推送自然资源主管部门,由自然资源主管部门在用地项目用地地类。统一现场查验,统一

我省高寒隧道智能建造试点项目通过验收

本报讯(记者吴利红)日前,由交通运输部组织的第二批智能交通先导应用试点(自动驾驶与智能建造方向)核验收评会在鹤岗高速鹤岗至苔青段峰岩山隧道工区举行。由省交通运输部推选,省公路建设中心组织实施的高寒隧道智能建造先导应用试点项目通过专家组验收。

本次试点项目依托鹤岗高速峰岩山特长隧道展开。该隧道地处小兴安岭腹地,冬季最低气温接近零下四十摄氏度,超低温、多变地质等因素叠加,使其成为典型的“高风险、高难度、高要求”隧道工程。核验收评期间,专家组观看了系统集成演示、四足机器人巡检能力和无人化锚杆台车运行等情况,并对智能建造平台的流程化管理、数据联动、施工辅助决策等项目进行了全面了解。评审会上,项目技术人员从技术体系、工程应用、示范成效与制度创

新等方面进行了系统汇报,验收材料逻辑完整、证据充分,获得了交通运输部专家组的一致肯定。

专家组认为,该试点项目贴合高寒隧道施工的实际需求,技术融合度高、工程适应性强,四大场景均实现稳定运行并形成规范化管理流程。试点工作不仅全面完成既定任务目标,更在技术积累和成果转化上取得显著突破,新增了包括省级工法、发明专利和软件著作权在内的多项创新成果,超额完成试点预期要求。

下一步,高寒隧道智能建造先导应用试点成果将在全省寒区隧道建设中加速推广,进一步带动东北三省区域的示范应用。同时,试点经验也将支撑地方标准编制和智慧隧道建设体系完善,为全国类似地质与气候条件下隧道的工程提供可复制、可借鉴的“龙江方案”。

首届中国装备维修与改造创新成果大赛 中船集团七〇三所获一等奖

本报讯(记者薛婧)记者从中船集团七〇三所获悉,近日,首届中国装备维修与改造创新成果大赛落下帷幕,该所蒸汽动力事业部自主改进研发的“主机电液调速系统设备升级改造”成果凭借突出的技术创新与实践价值,荣获大赛一等奖。

该成果针对上世纪90年代自研主机电液调速系统自动化水平低、控制精度不足的难题,秉持“最小改动实现最大效能提升”理念,在不更换原主汽轮机机组的前提下,通过设备集成化、控制逻辑优化、功能模块简化三大创新突破,成功满足主电推转换自动控制对调速精度的严苛要求。其创新融合自动化控制与机械操控技术,采用硬件集成与信号冗余

设计,大幅提升了复杂工况下的系统可靠性,故障点显著减少。

在后续应用层面,成果完美适配有限安装空间与多工况场景,具备跨型号、跨平台复用价值,通过创新“功能合并+集成安装”工艺,大幅缩短维修时间、降低维护成本。同时,该成果树立了“老平台+新技术”的升级典范,契合智能化、精准化、轻量化的行业发展趋势,为船舶设备改装提供了可复制推广的解决方案。

此次获奖是中国机电维修与改造技术行业对七〇三所技术创新实力的高度认可。未来,该所将持续深耕船舶设备维修改造领域,以更多高质量创新成果赋能船舶工业高质量发展。

哈尔滨新区出台采冰规范化管理方案

本报讯(记者薛婧)近日,哈尔滨新区行政审批局联合松北区生态环境和水务局,在历时近一年的深入调研、多方协调与制度设计后,正式出台《哈尔滨新区开展取水(采冰)活动规范管理工作实施方案》(以下简称《方案》)。作为全国首个专门针对采冰活动的规范化管理文件,该《方案》填补了国内相关领域制度空白,标志着哈尔滨新区在冰雪资源管理制度创新上迈出关键一步,为即将到来的冰雪季提供了坚实的制度保障。

《方案》以“安全第一、生态优先、科学规划、规范有序、保障需求”为原则,明确了采冰活动的申请条件、审批流程和监管要求,构建起

“一站式”集成服务模式。依托“一枚印章管审批”制度优势,优化“申请—受理—现场核查—技术评审—审核—决定—送达”全流程,对符合条件的变更、注销申请实现“当日办结”,极大提升了审批效率。同时,建立“事前协同联动、事中联合勘验、事后闭环反馈”的审管联动机制,确保采冰活动在合法、安全、环保的前提下有序开展。

据悉,目前新区行政审批局已主动对接冰雪大世界,就2025—2026年度采冰事项提前介入,提供一对一的定制化指导,明确了关键节点与需求,并将全程做好后续服务保障工作。

中国女子冰球职业联赛齐齐哈尔站开赛



本报讯(记者杨镛)11月29日晚,作为“冰超”系列赛之一的2025—2026赛季中国女子冰球职业联赛第二站在齐齐哈尔开赛。

当晚进行的比赛在四川队和齐齐哈尔哈尔滨迪队之间展开。首节,齐齐哈尔哈尔滨迪队向四川队的球门发起了激烈攻势,以2比0的比分占得先机;次节,两队拼抢激烈,未能改变比分;

比赛现场。

图片由中国冰球协会提供

江畔景区造雪忙

11月30日,哈尔滨市道里区群力江畔的一处冰雪景区内,四台造雪机开足马力进行人工造雪,吸引许多游人观看。在造雪机前方,白雪飘落到地面上,慢慢堆出了一座小山。这些雪将用来制作大雪人以及各种造型的雪雕。

近几日,哈尔滨市各景区的冰雪景观建设工程已陆续启动。本报记者 苏强摄



科技赋能 龙江口岸跑出“加速度”

□本报记者 付宇

清晨7时35分,黑河公路口岸旅检大厅内已是人流如织。76岁的俄罗斯居民斯塔娜娜拖着拉杆箱,走向卫生检疫智能闸机,轻轻一扫描,不到7秒,测温、核辐射监测、人脸识别同步完成,绿色箭头亮起,闸机自动开启。这种高效便捷的通关体验只是我省口岸通关提质增效的一个缩影。今年以来,随着中俄免签政策落地、智慧海关建设深入推进,我省多个口岸通关体验迎来“加速度”,科技赋能让“精准监管”与“高效通关”并行不悖,为龙江对外开放注入源源不断的活力。

科技赋能旅检 秒速通关提效率

“刷脸通关特别快!”刚在哈尔滨太平机场完成入境手续的俄罗斯旅客安娜赞叹道。在她身后,三条一体化智能查验通道高效运转,将体温检测、行李机检等9项流程整合为一,单人次通关时间压缩至10秒,单通道每小时验放能力达300人次。今年1—10月,哈尔滨太平机场海关监管进出境旅客50.7万人次,同比增长21.8%,自免签政策实施,来自俄罗斯的俄籍进出境旅客增长47.6%。

面对客流持续攀升,智慧旅检体系成为关键支撑。哈尔滨太平机场海关将旅客信息与航班数据深度融合,动态调整监

管重心和查验力量。

黑河公路口岸同样依托科技实现“精准监管、高效通关”。据黑河海关驻公路口岸办事处主任蒋森介绍,口岸部署的人脸表情分析系统可快速甄别高风险旅客,CT机、毫米波设备及智能查验台则对随身物品进行智能判别,“无异常的低风险人群基本实现‘秒速通关’”。

在提升效率的同时,海关服务也更显温度。各口岸均设立“绿色通道”,保障特殊旅客优先通关。哈尔滨太平机场海关还在旅检现场设立“旅客协调岗”,实现问题“零回访”。境外旅客离境退税也实现“扫码即退”,今年1—10月退税金额增长212.7%。

智慧监管货流 极寒作业破难题

11月16日,同江铁路口岸迎来开通三周年。三年来,这里累计进出口货运量超1430万吨,开行中欧班列超310列。今年1—10月,货运量突破530万吨,创历史新高。口岸活力的背后,是智慧监管模式的全局升级。

北方冬季严寒曾让矿产品采样工作异常艰难。“以前海关关员要冒着零下三四十摄氏度的严寒,爬上三米多高的车厢人工破冰。”同江海关驻铁路口岸办事处查验一科科长贾湘楠回忆。如今,全国铁路口岸首台智能化矿产品全断面采样

设备投入使用,这台“钢铁战士”能在零下三四十摄氏度极寒中自主完成破冰、采样、制样全流程,将单列车采样时间从4.5小时压缩至30分钟,作业效率提升89%。

“现在列车直接开到专用查验线,机器自动采样,货物停留时间从三天缩短至一天。”同江市港铁国际货运代理有限公司负责人高庆德切实感受到了变化。同江海关还开发了铁路口岸业务监控平台,实现货物状态实时监控,查验指令下达后,采样、辐射探测、夹杂物筛查等多个项目同步完成,“环节精简了,通关也就更快”。

同样追求“零延时”的还有鲜活产品通关。9月14日,108公斤鲜松茸从延吉运抵哈尔滨机场,海关开通“绿色通道”,不到一小时办结出口手续,搭乘航班运往韩国。

9月21日,逊克口岸迎来首批俄罗斯冰鲜大马哈鱼,总重9.45吨。逊克海关采取“即到即查、即查即放”措施,保障冰鲜产品快速通关。

在同江综合实验室,日前,3691吨进口铜精粉检测任务完成,实现我省该领域零的突破,检测时间压缩5天以上。

精准传声施策 惠企服务零距离

“过去需要专人盯着各类公告,生怕错过政策。现在系统自动‘量身定制’并推送到手机,政策红利抓得更准、更及时

了。”11月20日,大庄园肉业集团股份有限公司国贸公司高级经理白雪看手机屏幕上刚刚收到的海关政策推送信息说。

这一便利体验,源于哈尔滨海关近期开发上线的“海关政策措施精准推送全周期管理平台”。该平台依据企业所属行业及经营特点,从海量政策资讯中,精准筛选并匹配最新的海关法规与便利举措。企业无需耗费时间人力查找,重要政策信息将由海关主动、及时送达,助力企业抢先把握发展机遇,实现政策“主动上门”,服务“精准对接”。

为确保平台的普适性与有效性,哈尔滨海关首批选取沿边口岸型海关同江海关,以及内陆属地型海关绥化海关作为试点。同江依托对俄口岸优势,主营煤炭、铁精粉等大宗商品进出口;绥化辐射广袤农业产区,聚焦农产品加工。试点期间,同江、绥化海关深度整合企业经营、申报、行业分类等多源信息,成功构建了包含5大类、290余个细分体系、为辖区120余家外贸主体精准“画像”。

哈尔滨海关法规和综合业务处处长任立志表示,建设企业政策精准推送项目,对实现“海关—企业”双向互动、构建新型政企关系具有重要意义。下一步将认真总结试点经验,持续迭代优化系统算法,让智慧海关建设成果更好服务龙江外贸高质量发展。