

故事里的黑龙江·

我的“十四五” (12)

# 考古有新知

赵永军与“金上京”的时空对话

□本报记者 于晓琳

春夏秋冬，寒来暑往。每个周末的清晨，人们还在睡梦中，赵永军已经乘上汽车，开启了与金朝古都的“约会”。从哈尔滨市南岗区出发，驱车23公里，前往阿城区南郊，他心心念念的目的地——金上京遗址。从繁华城市到旷野荒丘，这份执着的奔赴，他坚持了整整12年。

作为黑龙江省文物考古研究所所长，他的工作繁忙，千头万绪。工作日，他是锐意进取的“管理者”，时间被各种会议、汇报、材料填满；周末，他是深耕田野的“考古人”，带领团队穿梭于考古现场，拼凑历史碎片，解码金源文化。

金上京是金代早期的政治、经济、文化中心，也是我国古代兼具渔猎文明和农耕文明特征的重要遗址。赵永军的“十四五”，与这片土地紧密相连。11月下旬，记者一行来到了金上京遗址，伫立在900年前这个骁勇王朝的残垣断壁旁，赵永军目光深邃，语气凝重：“每次站到这里，都仿佛在与古人对话，与厚重的历史深情相望。”

在赵永军的带领下，记者来到了遗址的核心区域——完颜阿骨打创建的金王朝早期都城的宫殿旧址。他边走边介绍遗址布局，何处是“中轴线”，哪里是“祭祀台”，他如数家珍，句句详实，宛如一部“行走的百科全书”。“2021年，金上京遗址入选‘百年百大考古发现’。今年3月，入围‘2024年度全国十大考古新发现’终评项目。”赵永军难掩兴奋，语气中满是自豪，“这些年，考古学逐渐摆脱了冷门的标签，以全新的面貌出现在大众的视野。‘十四五’期间，国家对文物考古工作格外



赵永军(左)与考古队员探讨业务。



金上京遗址的出土文物龙纹砖。王世琛摄



金上京遗址2024年发掘区全景图。

王世琛摄

图片由黑龙江省文物考古研究所提供

重视，为金上京遗址的发掘和保护注入了强劲的动力。这份沉甸甸的荣誉，既是对我们团队艰辛付出的最高褒奖，更是对金上京遗址历史价值的国家级权威认证。”

在遗址附近，一处工作站静静矗立，这里是考古队员工作生活的地方。队员们，80后、90后是团队主力。他们甘愿抛家舍业，默默坚守，把青春和热血献给了这里。走进临时展厅，记者瞬间被眼前的景象所震撼。惟妙惟肖的兽面纹瓦当，雕刻精美的陶陶塑像，活灵活现的龙纹砖……仿佛在诉说着金朝曾经的辉煌过往。在遗址平面图前，赵永军耐心讲解了金朝的建筑布局，“工字型”的殿宇结构，“中轴线”的对称设计，尽显“中原范儿”。“这些实例是我国统一多民族国家形成与发展的又一重要实证。”赵永军介绍。

初识赵永军，他给人的印象严肃认真，不苟言笑。可一谈起他挚爱的考古事业，他的眼中便会闪烁出炽热的光芒。“热爱可抵岁月漫长。”赵永军微笑地说，“从高考志愿填上吉林大学考古学开始，到现在30多年了，我始终初心不改。”在热爱中坚持，在探索中精进，让赵永军一步步成为黑龙江省考古界的领军人物。

考古工作，冬练三九，夏练三伏，是脑力劳动与体力劳动的双重考验。正如赵永军所言：“考古工作就像拼图，我毕生精力只能拼出一小块，需要一代代考古人的接续努力，才能还原历史的全貌。”一代代考古人去“无字地书”中寻答案，在残缺碎片中觅乾坤。他们将埋藏于地下的古代遗存发掘出土，将尘封的历史揭示出来，延伸了历史轴线，增强了历史信度，丰富了

历史内涵，生动呈现了中华文明弦歌不辍的独特魅力。

过去，说起考古，人们脑海中常常浮现出的是一把手铲、一把刷子。如今，科技的加持为这场跨越时空的对话注入了全新的活力。工作站内，无人机、RTK测量仪与三维扫描仪等设备已成“标配”。赵永军与金上京的“时空对话”，实现了从手铲到云端的深刻变革。新技术、新场景、新应用让文物“活”起来，考古“火”起来，极大地激发了公众的兴趣，拉近了考古与大众的距离。

这些出土的文物、解码的历史，不仅是金源文明的璀璨印记，更是中华文明多元一体的生动佐证。而赵永军这份“热爱可抵岁月漫长”的执着坚守，终将在岁月流转中，激励更多人守护历史根脉，传承文化薪火。

## “雪人先生”

开始堆雪

本报讯(记者刘艳)为了让今冬的雪塑浪漫早日抵达，1日清晨，第38届太阳岛雪博会“雪人先生”启动堆雪，预示着今冬“冰天雪地 诗情画意”的雪博盛宴正从蓝图走向现实。本届太阳岛雪博会的“雪人先生”在延续去年大雪人形象的同时，还将“雪人先生”的高度提至23.8米，寓意“爱，撒向八方”。与此同时，用雪量达到5000立方米，创历史新高，在视觉上更加震撼。

效果图。

图片由太阳岛风景区提供



关注第十四个“全国交通安全日”

# 辅助驾驶不是“大撒把” 智驾不能当“代驾”

□新华社记者 吴文诨 吴帅帅

让汽车马路上自己“跑”，而醉酒司机在副驾驶上酣睡——今年浙江杭州城市高架上发生的惊魂一幕，引发公众对智能辅助驾驶被滥用的担忧。近年来，与智驾相关的危险驾驶行为多次登上热搜，事故后果触目惊心。

今年12月2日是第十四个“全国交通安全日”。新华社记者近日梳理多地交通安全案例，聚焦辅助驾驶引发的事故，探究滥用智驾、开车“大撒把”背后的法律风险，警示公众合理使用技术，安全行车。

**危险行为频出，他们为何敢“大撒把”？**

因“睡副驾”“幽灵车”引发全网关注的杭州司机王某某，今年9月以危险驾驶罪被判处拘役一个月十五日，并处罚金4000元。案件细节公开后，许多网友直呼“离谱”“太吓人”。

警方监控显示，当天凌晨1点多，王某某在车辆行驶过程中，从主驾驶位挪到副驾驶位睡觉。随后，这辆车在主驾驶空无一人的情况下，行驶足足20分钟！

经检测，王某某血液中酒精含量达114.5mg/100ml，属醉酒驾驶，且之前就有因酒驾被处罚的记录。

更惊人的是，王某某加装了一种被称为“智驾神器”的配件，欺骗系统认为司机双手未脱离方向盘，导致未能主动降速、

及时退出。直到系统综合判断发现异常，才强制停车，被路人发现并报警。

不少受访交警表示，近年来，与智驾相关的危险驾驶行为有所增加——

今年4月，广东云浮高速有司机开着“智驾”睡了100多公里；有人在智驾系统“接管”后，刷起手机，结果发生严重事故；有人躺着“遥控”驾驶，未看见施工减速标识，车辆冲进工地；甚至有直播画面显示车辆在智驾控制中飞驰，司机却完全“大撒把”，忙着看电影、吃泡面、品茶……

相关数据显示，2025年1至7月，我国具备组合辅助驾驶系统的乘用车新车销量为775.99万辆，同比增长21.31%，渗透率为62.58%。这意味着，智驾日益成为多数驾驶者会选择工具。

然而，多名业内人士告诉记者，很多智能驾驶相关的事故都指向同一个原因：驾驶员盲目信任智驾技术，疏于行车安全。

**责任推给智驾？司法机关：不予支持！**

记者梳理各地案例发现，一些人对智驾功能和道路安全法律责任存在认知误区——

一方面，“高阶智驾”“零接管”等行业营销话术，有意模糊了技术局限，让个别驾驶员将“辅助驾驶”等同于“自动驾驶”；另一方面，在法律责任归属问题上，不少司机错误认为，智驾才是“交通参与者”，

一旦出事，自己最多算消费者“错误使用”。

例如，北京司机闫某某因为醉酒后用智驾当“代驾”，被以危险驾驶罪判处拘役和罚金。他上诉认为，现今智能驾驶技术已成熟，降低了道路危险性，请求从轻处罚并适用缓刑。

这类“技术抗辩”站得住脚吗？智驾的法律责任边界在哪里？

今年7月，公安部在国新办发布会上明确：当前我国市场销售的汽车所搭载的智驾系统，都还没实现“自动驾驶”目标，驾驶人才是最终责任主体。公安部交管局局长王强在发布会上说，如果驾驶人在驾驶车辆的时候“脱手脱眼”，不仅存在严重的交通安全风险，一旦出事，还可能面临着民事赔偿、行政处罚和刑事追责三重法律风险。

事实上，京、浙两地司法机关也用明确判决，将责任锁定在驾驶人身上。北京市第二中级人民法院并未支持闫某某的二审诉求，明确指出辅助驾驶系统“不能代替驾驶人成为驾驶主体”。

中国人民公安大学法学院教授陈志军认为，这一立场体现了“责任自负”的法律原则。无论技术如何发展，人作为行为决策主体，必然要承担行为的法律责任。

**把好方向盘是能力，更是法律责任**

有人问，为何不以量刑更重的“以危险方法危害公共安全罪”，对王某某这类

行为定罪处罚？

北京东城区人民法院刑事审判庭副庭长姬广胜解释说，危害公共安全罪需要实施者的主观故意，如果被告人并没有危害公共安全的故意，只是放任这种危险，那么以“危险驾驶罪”论处更加准确。判处刑罚的后果，已足以震慑违法者。

针对各类“智驾神器”违法使用问题，杭州市临平区人民检察院第二检察部员额检察官金洁芸说，这类新型驾驶作弊工具多在网络平台售卖，亟待从市场和技术两方面加强监管，加屏蔽相关引流广告和售卖链接。

不当使用能否成为免责“挡箭牌”？广东良马律师事务所律师何倩说，驾驶人的安全注意义务是法定且独立的，在行驶过程发生事故，就是第一责任人，不能以“消费者不当使用”为由推卸对相对方的责任。

一位自动驾驶领域专家告诉记者，当前，有关企业应充分提示智驾的场景限制和使用风险，加强用户教育，并通过标准约束、技术迭代等努力，让智能出行更安全。

手不离方向盘，眼不离前方路。这条安全驾驶的基本要求，在汽车技术飞速变革的当下依然适用，也必须适用。交通参与者应保持对法律规则的敬畏，安全合规使用智能辅助驾驶。需知：把好方向盘是能力，更是法律责任。

新华社北京12月1日电

我国单机容量最大、效率最高燃机投产

新华社北京12月1日电(记者王悦阳)记者1日从国家能源集团获悉，11月30日，国家能源集团浙江安吉电厂1号燃气机组完成168小时满负荷试运行后顺利投产，标志着我国单机容量最大、效率最高燃机正式投入商业化运营。

安吉电厂建设两台单机容量为84.3万千瓦的9H机组，总装机168.6万千瓦。作为国内单机容量最大、效率最高燃气机组，与传统燃煤机组相比，应急调峰能力大幅提升，能源利用更高效。此外，其碳排放强度仅为百万千瓦燃煤机组的40%，且几乎不产生颗粒物和二氧化硫，从源头减少污染。

目前第2台机组已进入联锁调试阶段，计划明年年初投产发电。该项目全容量投产后，每年预计可减少二氧化碳约186万吨，节约标煤约68万吨，年发电量约70亿千瓦时，可满足600万居民一年用电需求。

凤凰山、中国雪谷两景区开园

本报1日讯(李春波 记者马一梅 李健)1日，记者从龙江森工集团相关部门获悉，旗下的凤凰山景区与中国雪谷景区于1日同步盛大开园，喜迎八方游客，为今冬黑龙江的冰雪旅游热潮再添新亮点。

据景区负责人介绍，今冬凤凰山景区精心筹备，重磅推出一系列丰富多彩冰雪项目。其中，“龙江第一峰”雪山徒步节，让游客在攀登中领略雪山的壮美与雄浑；“冰雪之冠凤凰山”摄影采风系列活动，为摄影爱好者们提供了捕捉冰雪美景的绝佳契机；“冰雪之冠”凤凰山研学之旅，带领游客深入探索冰雪世界的奥秘；“雪地摩托越野”体验，让游客在风驰电掣中感受速度与激情；“冰雪大玩家”活动，则汇聚了多种趣味冰雪游戏，让游客尽情享受冰雪带来的欢乐。

雪谷景区聚焦四大核心体验，对游玩内容进行了全面升级。“勇者穿越”，游客可挑战经典的雪谷至雪乡徒步线路，穿梭于广袤无垠的林海雪原之间，亲身领略“中国最美冰雪徒步路线”的壮阔风光，感受大自然的鬼斧神工；“雾凇岭漫步”，漫步在雾凇岭间，游客将邂逅那如梦如幻的玉树琼枝景观，仿佛置身于晶莹剔透的冰雪秘境之中，沉醉不已；“雪谷人家体验”，游客可入住充满暖意的东北民宿，躺在热乎乎的炕头上，品尝地道的冻梨、冰糖葫芦，深度感受浓郁醇厚的东北年味；“冰雪乐园畅玩”，游客能够驰骋雪地摩托，体验极速雪漂的刺激，乘坐马拉爬犁，尽情享受冰雪运动带来的激情与乐趣。

“反诈反诈·青春无诈”集中宣传活动结束

本报讯(记者蔡轶)为期一个月、366场沉浸式宣讲，反诈宣讲小分队为我省273所大中专院校在校师生筑起一道坚实的“反诈防火墙”。由黑龙江省司法厅牵头，联合省公安厅、省教育厅、省人社厅共同开展的“反诈反诈·青春无诈”集中宣传活动日前圆满结束。

活动中，省公安厅反诈专家化身“反诈主播”，为出征的“反诈反诈·青春无诈”宣讲小分队开展全员培

训，集中“充电”赋能。培训内容丰富全面，从最新诈骗套路拆解到紧急止付技巧教学，从法律援助途径解读到互动宣讲方法指导，每一个环节都干货满满，为全省校园反诈宣传奠定了坚实基础。

从校园到街头，从线上到线下，我省以多样化、接地气的反诈宣传形式，持续创新反诈宣传路径，全方位、多层次地提升学生的反诈能力，守护好学生的“钱袋子”。

“梦想工程·爱在边疆——点亮国门”项目在漠河启动

本报讯(记者郭俊峰)近日，“梦想工程·爱在边疆——点亮国门”项目启动仪式在漠河市立人学校举行。漠河市、北京景山学校教育集团团队、青岛市慈善总会爱基金代表、上海真爱梦想公益基金会团队等与会嘉宾，共同为“梦想工程·爱在边疆——点亮国门”项目及梦想中心揭牌。

启动仪式上，北京景山学校、上海真爱梦想公益基金会与漠河市立人学校签署了结对协议，标志着三地教育资源深度融合项目正式启动。

启动仪式后，特色课程示范展示活动在梦想中心同步开展。从哈尔滨市阿城区赶来的金源小学闫淑晶

老师为立人学校六年级学生带来《去远方》课程，通过情景模拟和合作探究，引导学生探索世界、规划未来。

在校诊断环节，立人学校教师提出教学实践中的困惑，北京景山学校与上海真爱梦想的教育专家现场指导，从课程设计、师资培养与技术赋能等方面提供建议，助力边疆学校提升教学质量。

据悉，“梦想工程·爱在边疆——点亮国门”项目采用“1+1+5+X”组团帮扶模式，汇聚爱心企业捐赠资源与优质学校结对力量，通过AI智慧教育、教师培训、资源共享等方式，持续为漠河边疆教育注入新动能，助力北疆学子成长成才。

黑河市中级人民法院

以“硬举措”提升司法效能

□王瑜 本报记者 赵吉会

今年以来，黑河市中级人民法院坚持作风重实干，抓落实提实效，运用“四个体系”闭环工作落实机制，用好“六清管理”工作法，持续推进更多工作“走在前列”。截至目前，全市法院获省级以上工作成效120项。

服务发展精准发力。加快推进“335”现代化产业体系建设，深入自贸试验区黑河片区了解对俄贸易司法需求，探索“自贸区法治优化路径”。全市法院审结涉企案件5729件，成功调解涉企纠纷1162件。坚持善意文明执行，主动调级执行某煤矿系列案件20件，推动1600余名职工工资4000余万元一次性支付、2.5亿元债权达成和解。

公正审判提质增效。常态化开展司法审判数据分析研判会商，制发审判质效“体检表”，精准剖析短板，将异常指标精准映射至具体法院、案件及责任人，以“点线面”一体化管理贯通上下，助推质效提升。截至10月份，全市法院18项审判质量管理指标中，16项优于或位于参考区间。

司法为民落到实处。持续推进“四化四解四到位”，深入推进“龙法”和“云法庭”应用，实质性参与综治中心规范化建设，指导基层治理单位411次、回复当事人信息1114次，先行调解成功率28.03%。通过司法力量下沉，真正让群众切身感受到专业、高效、便捷的司法服务。

《习近平谈治国理政》中肯读者会在内罗毕举行

(上接第一版)中肯将迎来建交62周年，回首来路，两国始终并肩合作、携手发展，成为政治上彼此信赖的好朋友，经济上合作共赢的好伙伴。中国愿与包括肯尼亚在内的非洲国家加强团结合作，共同践行四大全球倡议，高质量共建“一带一路”，落实携手推进现代化十大伙伴行动，以中国式现代化新发展为非洲提供更多新机遇，共同谱写新时代全天候中非命运共同体新篇章。

肯尼亚信息通信和数字经济部部长威廉·卡博戈·基塔乌表示，中国在推进现代化进程中促进了全球文明进程，中国取得的各项成就和治理理念与肯尼亚改革目标一致。《习近平谈治国理政》系列著作的内容翔实丰富，书中蕴含的发展理念为肯尼亚探索现代化道路提供了重要参考。最新出版发行的《习近平谈治国理政》第五卷有助于肯尼亚各界读者感知当代中国发展的脉搏，增进中肯之间相互了解理解。

活动中，中方向外方嘉宾赠送《习近平谈治国理政》第五卷英文版图书。与会专家学者围绕中肯治国理政经验、共建“一带一路”、中非合作、消除贫困、人文交流互鉴等议题开展交流研讨。