

我省首个校园低空物流配送新场景落地冰城

本报讯(记者薛婧)近日,一架京东物流无人机在哈尔滨石油学院校园内平落,将一件快递准确投送至指定位置。这标志着京东集团在我省商业物流配送领域首个常态化运营的低空经济应用场景,正式在哈尔滨落地运行,也成为哈尔滨新区推动低空经济从“场景应用”迈向“场化运营”的关键一步。

在国家加快培育低空经济新增长极的背景下,哈尔滨新区始终将低空经济作为产业转型升级的重要抓手,系统布局、全力推进,已逐步构建起覆盖农业植保、政务巡检、应急救援和商业物流等多领域的低空应用生态。从北大荒集团、惠达科技农业无人机规模化应用,到构建“七分钟应急响应圈”提升城市安全能级,再到此次携手京东打造校园物流

新场景,新区持续拓展低空技术的商业化路径,推动“低空+”融合发展走深走实。

此前,哈尔滨新区发改局通过多次对接京东集团和哈尔滨石油学院,统筹协调校内资源与空域审批等关键环节,成功促成项目落地,将京东成熟的无人机配送模式成功“移植”到校园,实现了从技术验证到市场化运营的根本转变,形成了可持续、可复制、具有商业价值的闭环模式。

据介绍,该场景的价值不仅在于“飞起来”,更在于“用起来”“转起来”。首先推动低空应用从“实验探索”走向“商业闭环”。该项目跳出传统技术演示范畴,直接嵌入京东真实物流体系,面向全校师生开展常态化无人机快递配送。通过科学布设6个校内站点、优

化飞行路径,有效破解校园“最后一公里”配送难题,探索出一条市场买单、用户认可、企业获益的可持续发展路径。

同时,构建“航线即供应链”的智能调度新体系。整合京东订单系统、飞行调度平台与校园空域资源,推动实现“一次飞行、多站投递”,建立起从分拣中心到终端用户的空中即时通道,重塑传统物流运行方式,显著提升全链路运行效率。

该场景还搭建起“产教融合、双向赋能”的协同发展平台。双方共建京东物流现代产业学院及无人机配送实训基地,将产业真实场景与教学实训深度融合,实现了“产业运营赋能教学、教学实践反哺技术、技术升级驱动产业”的良性共生模式,为低空经济产

业持续输送专业人才,夯实产业生态发展根基。

此次京东无人机配送场景的落地,是政府全力推动、头部企业深度参与、高校资源协同发力“三方联动”的成功实践。从“一飞多检”到“空中配送”,从政务应用到商业落地,充分体现了新区在发展低空经济方面的系统思维和产业生态凝聚力,以及在低空经济场景应用领域的不断突破。未来,新区将以此次项目为起点,持续完善低空经济产业生态,加快推动低空物流网络向更多校区、社区和园区复制推广,做强“低空+”应用矩阵,全力打造立足龙江、辐射东北的低空经济创新发展高地,为省、市低空经济发展提供更多新区经验,贡献更强新区动能。

2025年12月12日 星期五

本版主编:曹忠义(0451-84612318)
本版责编:薛 婧(0451-84655327)
执行编辑:刘 艳(0451-84612162)

海关助力龙江优质农食产品出口

本报讯(张宇涵 方孟颀 记者刘莉)在共建“一带一路”的全球化浪潮中,冰城海关通过智慧监管、精准服务,助力龙江特色农食产品出口驶上量质齐升的“快车道”。今年1~10月,辖区浆果、薯条、鱼子酱等优质农食产品出口额实现跨越式增长,产品覆盖全球50余个国家和地区。其中,浆果类产品出口3620万美元,同比增长52.3%;薯条出口3697.6万美元,同比增长762.3%;鱼子酱出口67.2万美元,同比增长181.6%。

为护航这份“龙江味道”走向世界,冰城海关创新实施“双轮驱动”监管模式:一方面深化智慧海关建设,通过大数据分析实现风险精准预警;另一方面强化源头管控,设置专人专岗深入生产一线,开展国际标准宣讲、高风险项目管控培训,指导企业完善从种植到加工的全流程质量管理体系。针对农食产品鲜活易腐的特性,开通属地查检“绿色通道”,推行“提前申报+预约查检”模式,全流程跟踪货物通关动态,无缝衔接抽样与实验室检测环节,最大限度压缩通关时长,让龙江优质农食产品始终保持鲜度与品质的双重优势。

冰城海关以“监管有力度、服务有温度”的工作理念,助力哈尔滨构建“巩固传统,拓展高端”的食品出口产业发展格局。如今,这份来自黑土地的“龙江味道”,正以品质为帆、以创新为桨,在国际贸易的海洋中乘风破浪,让全球消费者共享中国农业的高质量发展成果,也让冰城海关的服务效能成为展示中国海关形象的一张亮丽名片。

第十三届中高等院校学生创新创业计划大赛收官

本报讯(记者刘莉 李爱民)日前,哈尔滨市第十三届中高等院校学生创新创业计划大赛决赛举办。大赛以“创新驱动发展,创业筑梦未来”为主题,旨在搭建哈市在校学子展示创新才华、践行创业理想的优质平台。全市16所中职学校、6所高校的40个项目团队的216名师生参赛,参赛范围再创新高。

本届大赛由哈尔滨市教育局、哈尔滨市教育局主办,哈尔滨学院、新道科技股份有限公司承办,哈尔滨市第一职业高级中学协办。

据悉,决赛分为中职组与高校组两个专场,28支晋级队伍同台竞技,参赛项目涵盖非遗传承、智能科技、民生服务、乡村振兴、低空经济等领域,不仅尽显学生的敏锐洞察与敢试敢闯的双创精神,更彰显高校学子在产业赋能、前沿科技、特殊群体关怀等领域的创新实力。比赛中,各参赛团队从容答辩,以扎实的专业功底、新颖的构思和清晰的落地规划,赢得评委与现场观众的阵阵掌声。

近年来,哈市教育局始终锚定创新育人目标,系统构建双创教育生态体系,成效显著。以大赛为重要抓手,助力学子在实战中锤炼专业本领,提升综合素质。下一步,哈市教育局将持续深化双创教育改革,推动赛事成果与教学实践深度融合,完善创新人才培养机制;以赛事育人的“小切口”精准对接区域发展的“大需求”,打破校企协同壁垒,提升优质双创项目赋能区域产业升级与民生改善;坚持“以赛促教、以赛促学、以赛促创”,强化实践平台搭建与资源整合,全面激发青年学子创新活力与创业潜能,让创新实践真正成为连接教育与社会发展的坚实桥梁。

“江北冰雪嘉年华”开门迎客



本报讯(记者韩丽平)冬日时节,市民和游客又多了一处体验冰雪乐趣的好去处。近日,位于哈尔滨新区浦南大街288号的“江北冰雪嘉年华”正式开园迎客。该园区凭借丰富的冰雪项目、便捷的出行条件以及惠民的入园政策,为冬日增添了一抹欢乐色彩。

据了解,园区设置了多样化的游玩项目,能够满足不同年龄段游客的需求。基础门票涵盖高山冲浪、冰滑梯等9项雪圈类项目,以及成人冰车、冰上自行车等冰场乐园类项目。VIP套票则另含雪地长龙等特色项目。

为方便亲子家庭出行,乐园还推出了优惠政策,身高1.2米以下的儿童可免费入园。眼下,不少市民和游客已带着孩子前往体验,在银装素裹的冰雪世界里,共享亲子互动的欢乐时光。

游客玩雪圈。 李澄摄

公交地铁双升级 冬季出行暖意浓

冰城深度



地铁调度指挥中心实时监控客流。

□文/摄 本报记者 邢汉夫

近日,哈尔滨气温持续走低,最低温已跌至零下二十摄氏度左右。寒意虽浓,但城市的公交车厢与地铁列车内却暖意涌动。连日来,记者实地走访哈市公交场站与地铁线路发现,随着新型公交车全面投用、地铁加热座椅精准控温等暖心举措落地,一套全方位的冬季出行保暖保障体系已铺开,为市民筑牢严寒中的温暖出行防线。

新型公交助力百姓温暖出行

近日,记者在116路上街首末站看到,十余台甲醇插电式公交车正有序停靠,记者走上了一台即将发车的116路公交车。刚一踏进车门,暖意便扑面而来,即便靠近车门的位置,也丝毫不感受到冷风侵袭。车上已有几位等候发车的乘客,“这几天儿这么冷,但坐这趟公交车从来没觉得冷,车厢里温度特别舒适,很暖和。”乘客孙女士告诉记者。

为了助力群众温暖出行,今年哈市新增300台甲醇插电式增程公交车。“这是该车型首次进驻哈尔滨,专门针对咱这儿的严寒天气设计。”哈尔滨交通集团公交公司相关负责人向记者介绍,今年更新的300台新车已全部上路,覆盖12路、116路、343路等多条线路,新车在-35℃环境下仍能正常启动,发动机热效率达45%,比传统柴油车油耗低30%,燃烧后仅产生水和二氧化碳,既环保又省心。

“新车开着是真省心!”有着15年驾龄的驾驶员张师傅拍了拍方向盘,“以前开燃油车,暖风得等发动机热了才能热,遇上极寒天,早高峰头几班车的乘客得冻一路。现在上车打开空调,几分钟车厢就热乎了,而且零排放,跑起来也安静。”记者注意到,这批纯电动公交车均配备了管道式暖风机,出风口均匀分布在车厢各处,车顶

的出风口持续输送暖风,让整个车厢温度保持得十分均衡。

随后,记者来到哈尔滨滨路公交首末站。记者注意到,公交117路、103路车内座椅均铺上了加厚防寒坐垫,车内金属把手也加装了加绒护套,乘客抓握时再也不用忍受冰凉的触感。

记者走访中了解到,目前哈市公交车保有量已达6000余台,城区主干线实现大容量环保公交全覆盖。纯电动公交车不仅解决了尾气污染问题,其高效供暖系统也成为冬季出行的保暖利器。“随着室外气温降至-10℃以下,为确保乘客出行温暖,自9月末起,哈市公交部门逐步对全市公交车辆开展冬季整备工作。”哈尔滨市交通运输局相关负责人告诉记者,在此次整备过程中,重点对车辆的电路、气路、油路、水路进行全面检查,特别是在防冻除霜和暖风系统方面进行了细致的检修,以确保供暖季节车厢内温度能够得到良好保持。此外,各车队还对车窗和车门的密闭性进行严格测试,保障乘车环境温暖舒适。值得一提的是,为确保纯电动车型的供暖效果,这些车辆在出厂时已预装了一套独立的柴油供暖系统,目前所有纯电动车型暖风系统的柴油加注工作均已圆满完成。

地铁加热座椅暖心守护乘客

随着气温降低,哈尔滨地铁座椅已进入冬季加热模式,且可根据天气情况调节温度高低。不管是通勤出行的市民,还是旅游观光的乘客,进入地铁列车车厢,坐在座椅上,温暖的加热座椅都会马上驱走室外带来的寒意,让乘客连称贴心。

近日,记者在一列开往江北的列车驾驶室中看到,司机身后有一套客室电热设备,配有调节座椅温度的旋钮,地铁座椅温度的调节功能由列车司机具体操作。“室外温度已经到了-18℃了,得把档位调高些。”司机姜洋向记者展示座椅加热的控制装置,这套系统分三挡,核心是座椅下的定制电加热器,能精准控温,就算车门频繁开关,座椅温度也能稳住。

哈尔滨地铁集团运营管理负责人介绍,这套座椅加热装置是专为高寒地区定制的“黑科技”,可耐受-38℃的极端低温,核心部件做了防水防冻处理。不同于单一的空调制热,“空调+座椅加热”的双系统,破解了热空气上浮导致的冷热不均难题。在节能方面,加热装置仅在列车运行时工作,



乘坐地铁出行。



安装把手保暖套。

优化线路接驳 构建立体交通网络

随着哈尔滨地铁3号线全线贯通,地铁和公交接驳的出行方式逐渐成为主流。哈市公交线路在优化调整时,注重与地铁的衔接,提升市民出行体验。

市民张斌家住江北世纪花园小区,工作单位在清滨路附近。以前上班开车,从公路大桥到和兴路这段路,有时要等多个小时。“平时路况差些,8点半上班,7点就得出门。路上若碰到交通事故,时间就更不可控了。”现在,张斌选择“公交+地铁”的出行模式,每天早上从家坐公交车到地铁2号线世茂大道站,再坐地铁到博物馆,换乘1号线到清滨路。如今,张斌的出行时间已缩短到40分钟左右。

记者走访中了解到,目前,已有170余条公交线路直接衔接3条地铁线路,形成了地上、地下立体交通网络。哈尔滨还打造了“快、干、支、微”四级公交网络布局。截至目前,哈市公交线路总数达256条,线网里程约6000公里,主城区500米范围内公交站点实现100%全覆盖,公交换乘系数在全国名列前茅。



纯电动公交车。



本报讯(记者刘瑞)近日,哈尔滨市城管局统筹各区园林部门,在全市8座城市公园内设立智能自助储物柜,以便民举措升级暖心指数,助力城市文旅服务品质提升。

此次新增的智能自助储物柜以“便捷化、智能化”为核心,多数设备搭载人脸识别系统,市民和游客仅需通过面部核验即可快速完成存物、取物操作。

目前,多个公园智能自助储物柜已陆续落地投用:斯大林公园在尚志胡同、防洪纪念塔西侧休闲区布设2组设备。群力音乐公园同步在音乐长廊配套该设备,便利沿江游览游客临时储物。古梨园、儿童公园分别在正门志愿服务站旁、儿童火车站休息大厅安装设备并投入使用。中国亭园、平房公园均在志愿服务站周边规划专属区域安置该设备,完善基础服务功能。另外,太阳岛风景区在1号、2号游客服务中心分别设置7组、1组设备,适配景区大客流寄存需求;湘江公园2组设备设于游客服务中心内,已正式对外开放。

斯大林公园内的智能自助储物柜。 本报记者 刘瑞摄

全方位筑牢 冬季江上安全屏障

本报讯(石宇 记者李爱民)随着松花江进入冰封期,江面冰情复杂,安全隐患叠加,哈尔滨市公安局聚焦冰面安全管控重点,以扎实举措守护市民和游客生命财产安全。

为破解沿江区域线长面广、管控难度大的难题,哈市公安局创新巡逻勤务模式,构建起多维度、立体化防控体系。航运分局优化勤务部署,明确巡逻民警岗位职责,强化与沿江属地派出所联动,并针对冰封期特点开展专项督导检查,确保沿江下江道口封堵到位、警示标识设置齐全。防洪纪念塔警务站创新“空中+地面”立体防控模式,民警操控无人机巡查冰面,实时喊话劝阻危险行为,地面步巡时同步宣传安全知识,弥补宣传盲区。

打造“日常巡查+专项检查+闭环整改”工作机制,对防洪纪念塔、网红桥、太阳岛等重点区域拉网式排查,对石墩空隙过大、警示标识缺失等问题现场责令整改。

全面检查沿江警示标识、防护栏、救生设备,及时修复损坏设施并增设安全提示牌与救生器材存放点。针对冰封期江面冰层不均、险情突发的特点,强化应急处置能力,确保突发情况高效响应、妥善处置。

中央大街过街通道 安装暖心四件套

本报讯(记者马智博)近日,哈尔滨市道里区中央大街地下通道里暖心四件套的安装施工现场一派火热。据了解,今年中央大街步行街街区管委会不仅为地下通道安装防滑地毯和扶手暖套,更新增了刮雪地毯和除雪鞋刷,成为中央大街步行街街区管委会冰雪旅游季暖心行动的生动缩影。

温暖不止于此。今年地毯铺设的范围不再局限于地下通道,更覆盖至百盛购物中心、万达广场、防洪纪念塔广场及中央大街国际旅游服务中心等多个周边点位,让暖意连点成片。同时,所有扶手防滑装置的安装位置,粗细与高低均经过提前研判,部分扶手更针对残障人士的需求调整了角度与高度。在通道南北出入口,新增的刮雪地毯和除雪鞋刷“驻守”门前,有效阻断脚底积雪与融水被带入室内,从源头守护通行安全。