

穆棱市麻纺织产业集聚区 入选全国首批特色集聚区重点培育名单

本报讯(记者孙铭阳)日前,工信部网站发布《“一县一策”中西部等地纺织服装特色产业集聚区(县域)重点培育名单(第一批)》,我省牡丹江市穆棱市麻纺织产业集聚区入选。

据悉,作为历史上虽有亚麻种植基础却长期未能形成产业规模的地区,穆棱以“无中生有”的决心和魄力,逐步构建起覆盖亚麻种植、加工、纺纱、织造、整理、成品制造乃至文化展示的完整产

业链,探索出一条资源整合与产业集聚协同发展的创新路径。

近年来,穆棱将亚麻产业明确为支柱产业,高起点规划建设亚麻产业园区,实施统一规划、设计与管理。通过设立产业推进办公室,构建全周期服务体系,不断推动产业链各环节集聚发展。自2015年成功引进首家亚麻纺织企业——龙穆

亚麻公司以来,凭借不断优化的营商环境和精

准高效的企业服务,陆续吸引多家产业链关联企业落地,形成了“引进一个、带动一批”的良性发展格局。

目前,穆棱已集聚亚麻产业链企业17家,其中规上企业9家,纺纱规模达7.3万锭,年产纱线约9000吨、亚麻坯布900万米,产量占全国总量10%,成为全国亚麻纺纱单体规模最大的生产基地。产业链从前端原料种植延伸至后端染整制

造,并拓展至麻纺博物馆等文化载体,链条持续完善,价值能级不断提升。

未来,穆棱市麻纺织产业集聚区将继续加大科技创新投入,积极对接高水平出口加工区与自贸试验区协同平台,着力构建梯度布局合理、专业分工清晰、优势互补显著的产业协作体系,为全省乃至全国纺织服装产业高质量发展注入穆棱力量,为区域经济振兴谱写新的篇章。



农村公路提质升级改造项目。

□文/摄 本报记者 孙铭阳

日前,我国寒地跨径最大的自锚式悬索桥——松花江特大桥主桥钢箱梁脱离顶推临时支架,顺利完成主桥体系转换关键工序,标志我国在寒区大跨度自锚式悬索桥建设领域取得又一突破性进展。

目前,项目承建单位龙建路桥股份有限公司(以下简称龙建股份)已完成整体进度的92%,将全面进入主桥桥面混凝土铺装及附属设施施工新阶段。

建设热潮不止于此。作为全省“四好农村路”建设重点项目,龙建股份承建的农村公路提质升级改造项目刚交工并正式通车。529公里的路网如毛细血管般遍布全县18个乡镇,150条新建和改造的农村公路宽阔平坦,配套的排水系统、防护栏和交通标志一应俱全,量身打造出“畅安舒美”的农村交通网络。

黑龙江省龙建路桥第二工程有限公司第八项目部项目经理李成名介绍,他们项目部负责的巴彦县的一条农村公路提质升级改造项目惠及人口超30万,并且释放出巨大的经济社会效益。

红光乡丰裕村的“小园菜”借助便捷交通通过冷链快速进城,亩均收入从1000元跃升至3000元以上;富江乡五岳村兴起的民宿和采摘园,让村民在家门口吃上了“旅游饭”。这条路不仅帮助村民摆脱了“雨天踩泥、晴天吃灰”的困境,更成为连接城乡、助力产业发展的“致富路、幸福路、风景路”,为巴彦县乡村振兴战略实施筑牢交通根基。

跨省而至,皖东大地的建设项目同样传来捷报。在滁州市定远县,龙建股份承建的G3京台高速JT-BL-03标段建设正全速推进,18.85公里的线路上,大型摊铺机、压路机协同作业,沥青摊铺的热浪滚滚蒸腾,建设者们奋战一线、干劲十足。

作为国家高速公路网重要组成部分,该项目是连通“京津冀—长三角”两大经济圈的快速通道,也是安徽省“十四五”重点建设项目,对构建“安徽123出行交通圈”,推进长三角一体化建设意义重大。

龙建股份安徽G3京台高速三标项目部项目经理徐强介绍,该高速项目设计时速120公里,整体式路基改扩建至42米,采用“两侧拼宽”方式施工。面对工期短、任务重、工序交叉多的难题,项目部初期虽遇被动局面,但建设者们白天施工、晚上开会研讨,在施工工艺、方案编制、队伍选择等方面群策群力,加大技术人员与设备投入,高峰期投入人员500人以上、设备200余台套、技术型管理人员80人以上,最终在今年4月下旬迎头赶上,从最初的不利局面到各项工作处于领先地位,实现从“跟跑”到“领跑”的全面跨越。

在客户组织的月度综合考评中,龙建股份项目部屡拔头筹,连续多月蝉联第一,施工进度全线领先,不仅在级配碎石、基层及沥青混凝土摊铺等多项施工中实现了全线第一个试验段和摊铺,还于11月19日率先在全线完成左幅SMA沥青上面层的摊铺任务。这不仅为项目各项工作创造了有利条件,更为龙建股份在安徽市场的深耕发展打下了坚实的基础,并树立了良好口碑。

技术创新成为项目推进的核心动力。徐强说,在施工过程中,项目部采用钢板组合梁技术,该技术不仅施工简便、维修方便、全寿命经济性好,而且在改扩建项目中,可以保证桥下交通不中断并能快速施工,具有很大优势。此外,他们还应用了机载激光雷达(LiDAR)技术,通过无人机搭载激光发射装置,向目标区域发射激光脉冲并接收反射信号,计算时间差获取三维坐标,生成高精度点云数据,结合专业软件建模分析,实现了工程结构与地形的数字化监测。

“目前,我们正在对路面面层进行规模化施工,已完成施工进度的70%,接下来,我们将继续发扬龙建股份追求卓越、善作善成的奋斗精神,确保项目于明年顺利交付。”徐强说。

省内外项目建设的火热实践,不仅展现了龙建股份的实力与国企担当,更将进一步完善区域交通路网,为区域经济发展注入强劲动力。

龙建股份

多地项目“火力全开”

效益。

红光乡丰裕村的“小园菜”借助便捷交通通过冷链快速进城,亩均收入从1000元跃升至3000元以上;富江乡五岳村兴起的民宿和采摘园,让村民在家门口吃上了“旅游饭”。这条路不仅帮助村民摆脱了“雨天踩泥、晴天吃灰”的困境,更成为连接城乡、助力产业发展的“致富路、幸福路、风景路”,为巴彦县乡村振兴战略实施筑牢交通根基。

跨省而至,皖东大地的建设项目同样传来捷报。在滁州市定远县,龙建股份承建的G3京台高速JT-BL-03标段建设正全速推进,18.85公里的线路上,大型摊铺机、压路机协同作业,沥青摊铺的热浪滚滚蒸腾,建设者们奋战一线、干劲十足。

作为国家高速公路网重要组成部分,该项目是连通“京津冀—长三角”两大经济圈的快速通道,也是安徽省“十四五”重点建设项目,对构建“安徽123出行交通圈”,推进长三角一体化建设意义重大。

龙建股份安徽G3京台高速三标项目部项目经理徐强介绍,该高速项目设计时速120公里,整体式路基改扩建至42米,采用“两侧拼宽”方式施工。面对工期短、任务重、工序交叉多的难题,项目部初期虽遇被动局面,但建设者们白天施工、晚上开会研讨,在施工工艺、方案编制、队伍选择等方面群策群力,加大技术人员与设备投入,高峰期投入人员500人以上、设备200余台套、技术型管理人员80人以上,最终在今年4月下旬迎头赶上,从最初的不利局面到各项工作处于领先地位,实现从“跟跑”到“领跑”的全面跨越。

在客户组织的月度综合考评中,龙建股份项目部屡拔头筹,连续多月蝉联第一,施工进度全线领先,不仅在级配碎石、基层及沥青混凝土摊铺等多项施工中实现了全线第一个试验段和摊铺,还于11月19日率先在全线完成左幅SMA沥青上面层的摊铺任务。这不仅为项目各项工作创造了有利条件,更为龙建股份在安徽市场的深耕发展打下了坚实的基础,并树立了良好口碑。

技术创新成为项目推进的核心动力。徐强说,在施工过程中,项目部采用钢板组合梁技术,该技术不仅施工简便、维修方便、全寿命经济性好,而且在改扩建项目中,可以保证桥下交通不中断并能快速施工,具有很大优势。此外,他们还应用了机载激光雷达(LiDAR)技术,通过无人机搭载激光发射装置,向目标区域发射激光脉冲并接收反射信号,计算时间差获取三维坐标,生成高精度点云数据,结合专业软件建模分析,实现了工程结构与地形的数字化监测。

“目前,我们正在对路面面层进行规模化施工,已完成施工进度的70%,接下来,我们将继续发扬龙建股份追求卓越、善作善成的奋斗精神,确保项目于明年顺利交付。”徐强说。

省内外项目建设的火热实践,不仅展现了龙建股份的实力与国企担当,更将进一步完善区域交通路网,为区域经济发展注入强劲动力。

黑龙江

算力领跑赋能千行百业



产业瞭望

□文/摄 本报记者 孙铭阳

在龙江大地的广袤腹地,一股数字经济的“算力暖流”正奔涌向前。如今的黑龙江,已建成35个算力项目,总算力值达7500P,算力规模位居东北三省首位,总上架率77.2%、智能算力利用率超80%的亮眼数据,彰显着这片黑土地算力产业的强劲活力。从全球运营商最大单集群智算中心落地到绿电智算中心加速崛起,黑龙江正以算力为笔、以创新为墨,在数字经济的画卷上挥毫泼墨,书写着东北老工业基地转型升级的崭新篇章。

算力底座的坚实与否,决定着数字经济的奔流速度。黑龙江凭借得天独厚的气候与绿电资源,成为算力产业布局的优选之地。中国移动智算中心(哈尔滨)的正式投产,让哈尔滨跻身国内人工智能研发一线城市的行列——这个全球运营商最大单集群智算中心,以100%国产化配置撑起6930P集群算力,超1.8万张智算卡实现万任务秒级拉起,98%的集群可用度与低至1.2的PUE值,多项核心指标达到国际领先水平。而规划总投资120亿元的哈尔滨数据中心,作为国家绿色数据中心与新型数据中心双名单项目,已投产机架超1.8万架,为数字经济发展筑牢“硬件基石”。

中国联通的加入更让龙江算力矩阵愈发强劲。哈尔滨绿电智算中心作为集团级五星数据中心,规划电力容量180兆瓦、1万架AIDC机柜,目前两栋机房楼已顺利投产,后续机房楼将全面适配智能计算需求,全力打造区域绿色算力枢纽。加上中国电信等央企的重点布局,哈南地区已集聚起一批集团级大型、超大型数据中心,不仅构成了黑龙江数字经济的坚实底座,更成为全国重要的灾备数据中心集群,让龙江算力成为辐射全国的重要品牌。

政策红利的持续释放,为算力产业注入了不竭动力。自2020年起,黑龙江省联合多部门落实大数据中心用电补贴政策,累计兑现资金2.23亿元,实实在在降低了企业运营成本,进一步凸显了区位优势。如今,百度、阿里、腾讯等百余家国内互联网巨头纷纷与龙江牵手,党政事业单位、央企及本地龙头企业的重要数据资源在此汇聚。一幅“央地融合、政企联动”的算力发展图景正加速铺展。以哈尔滨为核心,涵盖大庆、绥化、牡丹江等城市的云边协同体系已然成型,为省内外用户提供上云、存储、计算、容灾、安全等一站式服务,有效满足了低时延业务的应用需求。

算力的价值,最终要落脚于千行百业的提质增效。黑龙江移动构建的全链条AI服务体系,让算力从“后台”走向“前台”:任务式算网融合调度平台实现资源按需匹配,一站式AI开发平台沉淀24个行业超20万亿Tokens数据集,300余个国内外大模型通过聚合

服务引擎与开发者、央企共建生态。在数字政府领域,智能客服问答准确率达90%,政务服务效率大幅提升;在工业车间,与哈尔滨锅炉厂、中国一重等企业合作的故障识别、数字化车间应用,覆盖设计、生产、运维全流程;在日常生活中,医院智能随访、社保智能问答、智慧养老平台、数字乡村项目等遍地开花,就让公众常用的“豆包”“元宝”等AI应用,背后都有龙江算力的坚实支撑。

从冰冷的服务器到温暖的民生服务,从工业厂房到田间地头,算力正成为黑龙江高质量发展的“核心引擎”。如今的黑龙江,不仅是国家粮食安全的“压舱石”,东北老工业基地振兴的主战场,更成为数字经济时代的算力新高地。未来,随着更多算力项目的落地投产、更多应用场景的深度挖掘,黑龙江必将以更澎湃的算力动能,驱动数字经济与实体经济深度融合,在高质量发展、可持续振兴的征程上书写更加精彩的时代答卷。



中国移动智算中心。

我省东部电网 再添“新动能”



施工人员进行螺栓安装紧固作业(资料片)。本报记者 董广硕摄

本报讯(记者董广硕)日前,随着输电线路顺利合环运行、主变变压器冲击试验圆满完成,黑龙江前进-集贤500千伏线路工程与佳木斯前进500千伏变电站主变扩建工程同步竣工。

前进-集贤500千伏线路工程新建输电线路全长192.18千米,跨越多个市县,途经平地、河网、丘陵等复杂地形。工程团队创新采用“无人机航测+机械化施工”模式,应对地质复杂挑战,高效完成杆塔组立与导线架设,实现线路安全精准贯通,提升了佳木斯建三江、前进地区电网供电能力及供电可靠性。

前进500千伏变电站是建三江、前锋地区220千伏电网的主要电源支撑,此次主变扩建工程新增1组75万千伏安主变及配套设备,投运后变电站总容量达150万千瓦,不但提高了该地区电网供电可靠性,更好地保障该地区灌溉期负荷供电需求,还可满足非灌溉期盈余电力外送需要。施工中,项目团队每日开展安全巡查、质量抽查、进度核查,对设备安装精度、接线工艺等关键环节全程监督。

作为黑龙江东部电网升级的核心项目,这两项工程落地后将补强黑龙江东部主网架结构,显著提升黑龙江东部500千伏电网供电可靠性,同时强化区域电网与主网联络,实现电力资源跨区域优化配置,为东部粮食产区生产加工注入强劲“电力动能”。

交流培训提升 中小企业创新力

本报讯(记者孙思琪 杜清玉)近日,由黑龙江省委省工业和信息化厅、中共黑龙江省委金融委员会办公室主办,黑龙江省东北民营经济研究院承办,黑龙江省中小企业发展服务中心、黑龙江省民营经济发展促进会等单位协办的第二届中小企业高质量发展培训交流会在哈尔滨举行,全省近1500名创新型、“专精特新”和小巨人企业代表通过线上线下相结合的方式参加会议。

据了解,本次会议的主题为“专精特新、培育强”。会上,省工信厅发布了2025年度新认定的优质中小企业名单。省民促会发布了赋能“专精特新”中小企业高质量发展服务成果,围绕“十五”促进中小企业发展进行了对话交流,邀请国内知名专家,围绕中小企业技术创新、品牌营销、融资促进等方面开展主题培训,“面对面”为广大中小企业赋能,打通服务中小企业“最后一公里”,激发中小企业创新活力和内生动力,助力中小企业提升核心竞争力,持续营造一流的中小企业发展环境。

近年来,黑龙江省深入实施优质中小企业梯度培育行动,已累计培育创新型中小企业1856家,“专精特新”中小企业1106家,“专精特新”小巨人企业70家,中小企业获得感进一步增强。下一步,省工信厅将聚焦“十五”,制定“提质扩面”政策,激发创新活力,持续擦亮“专精特新”金字招牌,全面提升黑龙江中小企业综合实力,为奋力谱写中国式现代化龙江新篇章提供有力支撑。

冰雪景区通信网络“信号升格”

□文/杜帅 王亚婷 本报记者 董广硕
摄/本报记者 董广硕

冰雪奇观的同时,尽享“指尖畅联”的便捷体验。”

中国雪乡以其独特的童话小院、浪漫雪景吸引着中外游客争相前往,为确保雪乡景区及交通沿线通信畅通,牡丹江铁塔公司克服低寒天气、林地施工、交通不便等困难,仅用13天便完成15座通信铁塔的建设任务,在雪乡首批客人到来前,构建起一张覆盖广泛、容量充足、体验优良的高品质通信网络。截至目前,雪乡景区及周边区域网络运行平稳,各项指标良好可靠,未出现通信中断或网络拥塞等情况。

而在最北端的大兴安岭境内,吊装设备作业的轰鸣声和指挥人员的口号声正交织成一曲奋进的“战歌”。冬日,“神州北极”的寒冷众所周知,再加上天亮得晚、黑得早,大兴安岭铁塔公司的建设者面临的困难就更为严峻。为了抢工期,该公司创新采用“预制基础+轻质快装塔”组合模式,将基础养生环节前置至域外,有效破解了冬季无法现场浇筑的难题。此外,由于不少建设地点在湿地保护区,部分站点在进场初期就面临通道渗水的情况,项目建设者果断采取铺设碎石通道的方式,仅用3小时便打通作业面,确保后续设备能顺利进场。截至目前,黑龙江铁塔已完成大兴安岭沿边沿线42个通信铁塔的建设任务。

下一步,黑龙江铁塔将稳步推进各项基

站建设任务,加大维护资源调度,及时做好24小时网络监控及智能巡检等工作,以满格信号和优质服务,让各地游客在银装素裹中畅享无忧冰雪之旅,为黑龙江冰雪旅游再添“一把火”。



哈尔滨铁塔公司搭建通信“雪花”铁塔,与园区景观相得益彰。



施工作业。资料片