

# 彭珮云同志遗体在京火化

彭珮云同志病重期间和逝世后，习近平李强赵乐际王沪宁蔡奇丁薛祥李希韩正胡锦涛等同志，前往医院看望或通过各种形式对彭珮云同志逝世表示沉痛哀悼并向其亲属表示深切慰问。

受中共中央委托，赵乐际蔡奇丁薛祥韩正等到八宝山革命公墓送别

新华社北京12月26日电 中国共产党的优秀党员，久经考验的忠诚的共产主义战士，无产阶级革命家，我国人口卫生工作、妇女儿童工作和社会主义法制建设的杰出领导人，原国务委员，第九届全国人民代表大会常务委员会副委员长，中华全国妇女联合会原主席、名誉主席彭珮云同志的遗体，26日在北京八宝山革命公墓火化。

彭珮云同志因病于2025年12月21日6时26分在北京逝世，享年96岁。

彭珮云同志病重期间和逝世后，习近平、李强、赵乐际、王沪宁、蔡奇、丁薛祥、李希、韩正、胡锦涛等同志，前往医院看望或通过各种形式对彭珮云同志逝世表示沉痛哀悼并向其亲属表示深切慰问。

党和国家有关领导同志前往送别或以各种方式表示哀悼。中央和国家机关有关部门负责同志，彭珮云同志生前友好和家乡代表也前往送别。

# 44.4亿元中央冬春临时生活困难救助资金下达

新华社北京12月26日电 财政部26日发布消息称，财政部、应急管理部近日下达44.4亿元中央冬春临时生活困难救助资金，重点向受灾严

重地区、高寒寒冷地区、欠发达地区等倾斜，受惠人数达2601万，切实解决受灾群众基本生活困难，保障受灾群众温暖过冬。

# 国家创业投资引导基金启动

新华社北京12月26日电(记者魏玉坤)记者从国家发展改革委获悉，12月26日，国家创业投资引导基金启动，京津冀创业投资引导基金、长三角创业投资引导基金、粤港澳大湾区创业投资引导基金3只区域基金设立运行。

国家发展改革委创新驱动发展中心主任、国家创业投资引导基金有限公司董事长霍福鹏表示，12月26日，3只区域基金已与49只子基金和27个直投项目签订投资意向，管理团队已经与各只基金和项目充分沟通，预计近期可完成一批重点子基金和直投项目投资。未来，引导基金将推动在三个区域设立超过600只子基金，服务新兴产业和未来产业发展。

# 2025年全国棉花产量同比增长7.7%

新华社北京12月26日电(记者王雨萧)国家统计局26日发布的数据显示，2025年，全国棉花产量664.1万吨，比上年增加47.7万吨，增长7.7%。

数据显示，在播种面积增加和单产提升的共同带动下，全国棉花产量实现增长。2025年，全国棉花播种面积4468.7万亩，比上年增加211.3

# 前11个月我国交通出行人数达618.7亿人次

新华社北京12月26日电(记者叶昊鸣)记者12月26日从交通运输部获悉，1至11月，我国跨区域人员流动量达618.7亿人次，同比增长3.6%。

货运量稳步增长。1至11月，我国完成营业性货运量535.4亿吨，同比增长3.5%。其中，完成公路货运量394.9亿吨，同比增长3.6%；完成水路货运量92.1亿吨，同比增长3.5%。

港口货物吞吐量增长较快。1

# “十四五”以来我国用水总量实现零增长

据新华社北京12月26日电(记者魏宏毅)“十四五”以来，在我国经济总量连跨大台阶、粮食产量连年丰收的情况下，我国用水总量实现零增长。

这是记者12月26日从在北京举办的首届中国节水奖颁奖典礼上了解到的。

近年来，以节水制度政策体系建设为主线，水利部全面推进国家节水行动，大力实施农业节水增效、工业节水减排、城镇节水降损、精打细算用好水资源，从严从细管好水资源，推动全社会节水取得显著成效。

据介绍，“十四五”以来，我国万元国内生产总值用水量、万元工业增

加值用水量较“十三五”末分别下降17.7%和23.6%，农田灌溉水有效利用系数从0.565提高到0.583，城市公共供水管网漏损率降至10%以内。

水利部相关负责人在颁奖典礼上表示，“十五”时期，我国仍面临水资源短缺的严峻挑战。社会各界要将节水融入经济社会发展各领域、全过程，作为实施全面节约战略、推动发展方式绿色转型的重要环节。要聚焦农业节水增效、工业节水减排、城镇节水降损三大领域，建立健全节水制度政策体系，大力推动节水技术创新和产业发展，营造全民参与节水的社会风尚。

# 黄土高原筑通途

写在革命圣地延安首条高铁开通之日



12月26日，列车驶过西延高铁王家河特大桥。

12月26日，西安至延安高速铁路正式开通运营，革命圣地延安迈入“高铁时代”。西延高铁是中国“八纵八横”高铁网包头、银川至海口的包(银)海通道的重要组成部分。线路全长299公里，设计时速350公里，是目前穿越黄土高原设计时速最高的铁路。

新华社发

□新华社记者 冯冰 张斌 李浩

穿越沟峁梁山，一路掠过红色地标。满载着老区人民的期盼，高铁开到了宝塔山下。

12月26日，西安至延安高速铁路正式开通运营，革命圣地延安接入全国高铁网。约1小时可达西安，延安与关中平原城市群及更广阔天地的联系愈发紧密，老区振兴发展进一步“提速”。

这条路，见证殷切关怀——2015年2月，习近平总书记在延安主持召开陕甘宁革命老区脱贫致富座谈会时强调，“加大投入支持力度，加快老区发展步伐，让老区人民都过上幸福美满的日子”。此后，加快方案设计、加速地质勘探……西延高

铁逐步从规划走向现实。

这条路，记录拼搏奋进——历时多年建设施工，桥隧比高达91%，建设者克服湿陷性黄土这一世界级工程难题，在黄土高原这个“天然地质博物馆”上，筑造出一条创新、绿色、人文之路。

这条路，承载发展希望——它将重塑延安的经济地理格局，开辟资金、技术、人才双向流动的“黄金通道”，为产业升级和高质量发展注入活力。

黄土高原上，铁轨延伸、列车疾驰，描绘出老区驶向幸福的美好图景。

**从驴驮肩挑到钢铁动脉——一条高铁背后的庄严承诺**

冬日暖阳，洒向延安火车站的站台。26日10时许，“复兴号”智能动车组列车驶出站台，向着关中平原飞驰而去，萦绕在老区几代人心中的高铁梦照进现实。

站台上，陕北秧歌队早已踩着鼓点扭了起来，红绸翻飞如火焰；车厢内，粗犷而悠扬的陕北民歌引得掌声连连，鲜艳生动的陕北剪纸贴于车窗。

车厢里，64岁的延安乘客刘彩霞感慨万千：“父母年轻时出门要‘赶牲灵’，驴驮肩挑一路颠簸。后来我们坐大巴和绿皮车，去趟西安也得小半天。现在坐上高铁，‘嗖’一下就能到西安，真是不敢想！”

“创新、绿色、人文之路——在黄土高原铺就通途

“这里的土质如橡皮泥般软塑，遇水又容易突然沉陷，毫不夸张地说，我们是

水需运至十余公里外处理。”生态这笔账不能欠。”中铁十二局西延高铁项目负责人王天勇说。

乘西延高铁一路北上，沿线车站巧妙化身地域文化的展示窗口：富平南站，陶土砖墙凝结“关中名邑”风华；铜川北站，“几”字形屋面呼应山形；黄陵西站，汉建筑彰显对人文初祖的尊崇……

“这些车站让旅途变成一场文化邂逅。”李欣伟在铜川市耀州区经营了一家耀州瓷文创店，“我相信，会有更多人搭乘高铁走进这里，欣赏历史悠久的瓷器和工艺。”

**从红色沃土到发展高地——高铁引擎增添老区发展活力**

连日来，西延高铁成为沿线群众口中的“热词”。在苹果之乡洛川，通车前就有群众来到站房打望，有的开启直播。通车当天的候车大厅内，远行的人们给亲友们打去视频电话，分享家乡之变。

洛川县交口河镇，53岁的屈万平难掩喜悦。这位电商从业者今年已销售出苹果80余万斤，天南海北的订单纷至沓来。屈万平也有遗憾：因身患残疾，这些年除了看病，他鲜少外出。

“坐大巴路程长，得倒几趟车，身体吃不消。现在高铁开通了，我规划了好几个目的地。”打开笔记本，上海、深圳、杭州，这些苹果销售地，屈万平都想去逛，“现在有了更好的出行条件，我想把洛川苹果推荐到更多地方。”

延安市经济合作局副局长席建勇说，西延高铁使延安融入西安“1小时经济圈”，拉近了延安与京津冀、长三角、粤港澳大湾区等区域的空间距离，为物流提速降本、农文旅融合发展、高端人才引进开辟了新通道。

机遇，正在沿线激起涟漪。在延安高新区，国家级专精特新“小巨人”企业延安嘉盛石油机械有限责任公司摩拳擦掌。

“高铁开通将极大帮助我们招才引智，最近已有外地的科研人员想要加入团队。”公司副总经理李亮说，企业正在西安筹建研究院，“科研在西安、生产在延安”的格局有望形成。

延安吸引游客的半径也将大大拓展。延安市文旅局副局长刘海燕说，高铁开通后，延安全年游客接待量有望突破5000万人次。目前当地景区正积极推出联动旅游产品，升级非遗体验、红色研学等业态，推动旅游由“过境式”向“沉浸式”转变。

作为“中国革命博物馆之城”，延安现存445处革命旧址，有30座革命主题博物馆。开通首日，已有乘客“抢鲜”搭乘西延高铁专程到延安体验红色文化。

“枣园、杨家岭、南泥湾我都要去，要深入地感受那段波澜壮阔的岁月。”西安游客李琦说。

游延安将会有更好的体验。记者在列车上实测发现，刷视频、看直播十分流畅。西延高铁建设一次性实现5G网络全覆盖，构筑了一条无形的“信息高速公路”。

陕西省社科院经济研究所研究员曹林说，西延高铁是一条加强区域战略链接的协同之路，带来的发展红利与综合效益，必将随着时代脉搏持续释放。

高铁飞驰向前，一如昂扬的奋斗之姿。乘着东风，革命老区干部群众精神焕发，革命圣地延安鸣奏出高质量发展的时代强音！

新华社西安12月26日电

# 20分钟穿越天山南北

# 世界最长高速公路隧道通车

新华社乌鲁木齐12月26日电(记者顾煜 郝玉)26日上午，世界最长高速公路隧道——天山胜利隧道开始通车，这标志着乌鲁木齐至尉犁的G0711高速公路全线投入使用。中国再创造隧道建设的世界新奇迹。

驾车“早赏北疆雪，午看南疆沙”从愿景变为现实。客运司机韩军说：“过去往返一趟乌鲁木齐最少两天，现在南北疆一日游将成为常态，游客会越来越多。”

作为乌鲁木齐通往南疆的最快公路通道，乌尉高速全长324.7公里，总投资467亿元，历经5年多攻坚克难建成。

“乌尉高速沿线地形地貌非常复杂，一段仅11公里的路段就串联14座桥梁、5座隧道，桥隧占比超90%，这是‘在路上架路’。”中国交建新疆乌尉公路包项目总经理部总经理周政介绍。

位于线路中段的天山胜利隧道，是其中最难的工程，堪称世界建设难题。

这条隧道全长22.13公里，相当于5座南京长江大桥公路桥总长；隧道里最大地应力值将近22兆帕，相当于一块手指盖大小的岩石就要承受200多公斤重量；地面施工要适应3000多米的高海拔高寒环境，年平均气温零下5.4℃，最低气温可达零下41.5℃。

面对挑战，建设者们投用我国自主研发的全球首创新型压注式工法硬岩掘进机，还创造性地采用“三洞+四竖井”施工方案，将整条隧道切割成段、分段施工，降低单洞掘进难度，缩短工期四分之一以上。



隧道附近是天山一号冰川，也是雪豹的栖息地，生态保护标准要求极高。通过精准管控施工范围、优化爆破方案、建立生态监测点等举措，建设者们最大限度保护沿线环境，实现工程建设与生态保护和谐。

目前新疆高速公路通车里程突破8000公里，高速(一级)公路总里程突破1.3万公里。”新疆维吾尔自治区交通运输厅党委书记、副厅长郭胜表示，越来越多穿天山的公路通车，往返南北疆将更加便捷，新疆发展也将提速增效。

“乌尉高速是继深中通道后，‘十四五’时期建成的又一公路重大标志性工程。”交

通运输部公路局局长周荣峰表示，“十五”期间，公路建设将围绕加快建设交通强国总目标，坚持服务支撑国家重大战略，进一步完善现代化交通基础设施体系。

图①:12月26日，车辆行驶在乌尉高速天山胜利隧道内。

图②:12月26日拍摄的新疆乌尉高速公路天山胜利隧道出口端。

图③:12月26日，车辆行驶在新疆乌尉高速公路天山胜利隧道入口端附近。

新华社发