

澎湃“中国心”

国产燃气轮机护航能源生态

□新华社记者 刘莉

近5年突破200余项关键核心技术，创造工业燃气轮机领域多个“零”的突破；从单一型号到形成3至50兆瓦系列产品谱系……

1月16至17日，在黑龙江哈尔滨举行的2026中船集团燃机日上，一系列自主创新成果集中呈现，清晰绘就出我国燃气轮机从依赖进口到自主创新的跨越式发展图景。

数十年磨一剑铸就“中国心”

“CGT3燃气轮机为3兆瓦等级，突破了多项关键技术，指标全面对标国际先进水平。”中船集团副总经理彭原璞这样介绍在发布会上发布的燃气轮机新品。

燃气轮机被誉为装备制造业“皇冠上的明珠”，其高温、高转速等特性对材料性能和结构设计提出极高要求，导致研制难度大、研发周期长。为破解长期受制于人

的困局，我国燃气轮机从引进消化起步，历经数十年深耕，如今已跻身世界少数具备自主研发能力的国家行列。

“CGT的意思是China gas turbine，就是中国自己的燃气轮机。”中船集团第七〇三研究所压气机技术中心副主任刘冰冰告诉记者。2012年他刚到研究所工作时，研制的燃气轮机还只有一种型号，如今研究所形成覆盖3至50兆瓦功率范围的CGT系列燃气轮机谱系，实现了从设计、制造到试验验证的全流程自主可控。

“虽然在材料智能化开发与优化、工程化稳定性控制、长时性能数据积累等方面仍有待提升，但我们的核心部件、关键材料已经基本实现了自主化，部分领域达到国际先进水平。”中船集团第七〇三研究所副所长孙鹏说。

低碳智能助力新型能源体系建设

当前，全球能源结构加速向绿色、低碳、智能转向，燃气轮机在构建新型能源

体系、实现国家“双碳”目标进程中具有至关重要的战略意义。

“CGT系列燃气轮机中不少采用了燃油、天然气双燃料系统，可以实现双燃料灵活切换、降低污染物排放。”刘冰冰指出，这不仅提升了能源供应的灵活性及可靠性，更为未来耦合氢、氨等零碳燃料，服务能源绿色转型奠定了技术基础。

与此同时，数字化、智能化正让“中国心”研发变得更加高效；数字孪生技术贯穿研发全程，缩短了研制周期；大数据平台与5G+AR远程运维的深度融合，极大提高了生产效率。

“基于人工智能技术，我们搭建了燃气轮机智能健康管理平台，目前故障预测准确率已超过90%，大幅节约运维成本。”孙鹏说。

全域赋能让“中国动力”走向全球

活动现场，一组应用案例引人注目：从海上油气开采平台到天然气输送管道，

从极地低温环境到城市分布式能源站，从应急抢险现场到偏远岛礁，国产燃气轮机正逐步拓宽应用领域，为各类场景提供强劲动力。

“我们自主研发的30兆瓦级大功率燃气轮机移动电站，从进场到供电只需72小时，能满足至少一万户家庭生活用电、一个中型工业园区或百余台采油井生产用电需求。”刘冰冰介绍，该型装备已实现多台套海外供货，并在海外实现商业运行。

功率覆盖广、环境适应性强、燃料兼容性好……这些特点让CGT系列燃气轮机不仅在能源、电力等国内重大工程中规模化应用，也开始在海外市场崭露头角，成为中国高端装备“走出去”的一张名片。

“下一步，我们将积极推动自主技术标准与国际接轨，逐步提升在技术规则和产业生态中的话语权，为全球燃气轮机市场提供‘中国动力’方案。”孙鹏说。

新华社哈尔滨1月17日电

倒计时30天 中央广播电视总台2026年春晚完成首次彩排

本报17日讯(记者刘莉 李爱民)

17日，中央广播电视总台《2026年春节联欢晚会》顺利完成首次彩排。

各类节目与创新技术应用、舞美视觉设计等要素完成融合，各环节流程衔接顺畅，晚会整体效果初显。

总台马年春晚从中华优秀传统文化中汲取智慧和力量，将寓意自强不息、锐意进取的生肖马元素巧妙融入创作，坚持“思想+艺术+技术”融合传播，不断拓宽艺术表达边界。

舞美设计中，灵活运用AI、AR、XR等科技手段，在虚实之间营造出“人在景中、景随人动”的沉浸立体式视觉效果。以“马”的纹样造型演绎的艺术装置，构成万马奔腾、起伏错落的舞台空间。原创歌曲节奏明快，唱出

骏马般意气风发的精神面貌；戏曲节目根据传统程式“趟马”，创新编排情景化马舞，一招一式尽显飒爽英姿。

总台马年春晚是“科技+艺术”的再升级，将“科技智造”融入舞美呈现、内容创作等，丰富人们对年味的缤纷想象。继蛇年春晚扭秧歌的智能机器人跻身“顶流”后，机器人将再度登上春晚舞台，用科技范和新鲜感的创意火花彰显我国科技进步的新气象。

距离马年春晚还有30天。导演组将精心打磨每一个节目、完善每一处细节，在除夕夜为全球观众呈现一台喜庆热烈、情真意切的春晚，陪伴家家户户过一个热气腾腾的新春佳节。

铁路部门将拓展“静音车厢”服务范围

据新华社北京1月17日电(记者樊曦)

记者17日从中国国家铁路集团有限公司获悉，为进一步提升旅客出行体验，铁路部门大力推广“静音车厢”服务。自2月1日起，“静音车厢”服务将拓展至除卧铺列车之外的“D”字头、“G”字头动力分散动车组列车，届时全国铁路提供“静音车厢”服务的列车将增至超8000列，更好地满足广大旅客对美好旅行生活的需求。

国铁集团客运中心相关负责人介绍，“静音车厢”是指通过调整列车影音广播音量、引导旅客安静行为，为旅客提供相对安静的列车旅行环境，以满足旅客差异化出行需求、提升旅行体验的车厢。车厢设置规范统一的静音标志和服务提示卡，列车工作人员采用轻声服务，并配备一次

性耳塞供有需求的旅客使用。

“静音车厢”实行“主动遵守、共同维护、适度干预”原则，旅客可自主选择。提供“静音车厢”服务的列车在铁路12306购票界面上标注“静”字，旅客购票时须同意静音约定，方可购买“静音车厢”车票。静音约定包括：一是在“静音车厢”内须保持安静，动作轻柔避免产生噪声；二是将手机等电子设备调至静音或震动状态；三是在拨打电话或相互交谈时离开“静音车厢”；四是在使用电子设备时佩戴耳机或关闭音源外放功能；五是携带儿童出行的旅客照看好孩子，避免喧哗、哭闹。旅客发生违反静音约定的行为时，列车工作人员将及时采用适当方式进行友好提醒、引导和劝阻，维护安静、舒适的乘车环境。

见证中国经济的活力

(上接第一版)

2025年新能源车、风电设备制造领域用电量增速分别超过20%和30%；与此同时，数字经济与新兴技术的迅猛发展，催生了一批新的用电增长点，充电桩、5G基站等新型基础设施建设提速，带动互联网和相关服务业用电量同比增长超30%，充换电产业用电量增速更是接近50%。

这些数字背后，是我国产业结构向高技术、高附加值方向的加速转变，新兴产业释放的澎湃活力，正为经济高质量发展注入源源不断的动能。

面对总量攀升与结构升级带来的双重电力负荷考验，电力系统的平稳有序运行，成为守护这10万亿千瓦时“成绩单”的关键支撑。目前，我国已构建起“电源-电网-需求”三侧协同发力的保供体系：

在电源侧，煤电兜底保障作用持续稳固，水电、核电、火电协同出力筑牢基本盘，风光新能源则作为增量主力，依托抽水蓄能、新型储能快速部署，实现出力波动的有效平抑；

在电网侧，迎峰度夏、迎峰度冬前的设施检修维护毫不松懈，重点输变电工程按时投运，跨区、跨省输电

通道充分发挥大电网平台作用，让各类电源和储能设施在空间上互济、时间上调节；

在需求侧，全国统一电力市场建设加速推进，分时电价、峰谷电价等政策因地制宜落地，引导用户主动削峰填谷，实现用电需求与电力供应的动态适配。

在新兴产业用电量稳步提升的同时，我国高耗能行业整体用电量增速回落，其中黑色金属冶炼和压延加工业、非金属矿物制品业用电量呈下降态势，其余细分领域虽有增长但未改变行业节能降耗的整体走向。近年来，高耗能行业加速结构调整与节能改造，落后产能逐步退出，先进节能技术广泛应用，推动单位GDP能耗持续下降，GDP的成色更“新”更“绿”。

杨昆说，10万亿千瓦时印证了我国制造业的坚实底盘与民生电气化水平的稳步提升，更折射出能源供给体系的升级与新型电力系统建设的成效。10万亿千瓦时背后，是产业结构向高技术、高附加值迈进的铿锵步伐，是绿色低碳转型的坚定方向，更是中国经济行稳致远、韧性十足的有力证明。

新华社北京1月17日电

53万亩定制基地撬动15亿元市场

(上接第一版)

哈尔滨市深谙“一盘棋”思维的重要性，锚定全省定制农业高质量发展三年行动计划目标任务，立足“寒地黑土、绿色有机”核心禀赋，充分发挥省会城市区位、市场、科技叠加优势，统筹资源、综合施策，构建起“市级统筹、部门联动、县区主责、主体落实”的协同推进机制，并将定制农业发展成效纳入乡村振兴实绩考核，为定制农业高质量发展厚植根基。

依托“中国优质稻米之都”和绿色有机认证优势，重点打造高端稻米、杂粮食品、特色养殖、寒地果蔬、菌菇山珍五大产业集群。截至2025年11月末，推出“黑土优品”定制品牌

125款，定制产品平均溢价率超过20%，实现优质优价、优产优销。坚持基地、标准、模式、品牌、联农带农机制“五有标准”，培育省、市级重点经营主体99家，建立定制农业主体动态名录库，推动500余家新型经营主体嵌入产业链，形成“龙头引领、专业分工、链条耦合”的高质量产业生态。

品质为魂筑牢根基，营销破圈拓宽赛道，政策筑基保驾护航。哈尔滨多措并举为定制农业发展注入强劲动能，这不仅让53万亩定制基地长出“金疙瘩”，更让15.7亿元的产值转化为定制农业主体和农户的“幸福账单”。

龙江森工集团 茫茫林海铺展生态画卷

(上接第一版)

截至2025年11月底，营业收入107.57亿元，经营效益大幅提升，实现利润总额3.39亿元，同比增长62.47%，高质量发展成效显著。2025年粮食综合生产能力突破31亿斤，成为国家粮食安全“压舱石”；建成4.66万平方米中药产业园区，中药材在田面积70万亩；以“雪乡”为核心的森林旅游康养产业健康发展，6家旅游目的地(区域)品牌价值120亿元。碳汇经济开辟新赛道，编制全国首个碳中和企业标准，加快实现减排量市场化交易。

“十四五”时期，民生福祉迎来从“保障”到“品质”的跨越。坚持以人

民为中心，投入大量资金用于民生基础设施建设，林区生产生活条件发生翻天覆地的变化。在岗职工年均工资上涨至7.03万元，增长幅度达到43.5%。林场所集中供水率达91.72%，无害化卫生厕所普及率提升至98.7%，绿化覆盖率提前达标，390个林场所实现“局美、业兴、家富、人和”的生态宜居新貌。基本建成23个民生服务中心、20家国营食堂，“30分钟便民生活圈”逐步成型；25家二级以上医院、10家养老机构筑牢健康保障网，“甘甜行动”“林海健康行”“林海圆梦助学”等活动温暖民心。林区群众的获得感、幸福感、安全感持续增强。

国宝大熊猫福州安新家



1月17日，历经升级改造的福州熊猫世界焕新开业。从成都远道而来的5只大熊猫经过20天适应期，正式与公众见面。

据介绍，海峡(福州)大熊猫研究中心为福州熊猫世界的技术支持单位，专注于大熊猫保护、科研与科普教育，培育了1990年北京亚运会吉祥物“盼盼”的原型“巴斯”等明星熊猫。

新华社发



图①：大熊猫“荣耀”边洗澡边吐舌头。

图②：大熊猫“艾伦”在吃竹子。

图③：游客在文创售卖区选购大熊猫文创礼品。

“斩杀线”折射美国制度弊端下的脆弱民生

□新华社记者 邓仙来 马倩 丛佳鑫

近来，美国“斩杀线”成为热搜词。这个词形象勾勒出当下部分美国人脆弱的生活现状：一场突发疾病、一笔逾期房租，便可击穿他们的经济基础，继而引发连锁反应，令他们陷入难以逆转的生存危机。

专家指出，“斩杀线”的存在，暴露了美国民生“安全网”的严重缺陷。其根源在于美式资本主义制度的运行逻辑、社会达尔文主义主张的“弱者淘汰”，弱势群体

的生存权、发展权因而被无情抛弃。

任何意外都可能是“致命一击”

新年伊始，在美国加利福尼亚州洛杉矶市中心，大量流浪汉露宿街头。他们衣着单薄、神情呆滞，排队领取救济食品。

据美国媒体此前报道，这些流浪汉中不少人都曾有固定工作，如售货员、公司职员，甚至不乏中产阶层。只因突然失业或一场重病，他们触碰到“斩杀线”，生活急转直下，直至流落街头，再无翻身之力。

“斩杀线”源于多人在线战术竞技类游戏术语，特指游戏作战单位的生命值下跌至某一临界数值时，易触发对手特定技能而“一击毙命”。在美国民生语境中，还有个与“斩杀线”相关的概念，即美国联合慈善总会于2009年提出的“ALICE门槛”。

ALICE是英文“Asset Limited, Income Constrained, Employed”的首字母缩写，也就是“资产有限、收入吃紧但被雇佣”。“ALICE门槛”可以看作个体或家庭维持食品、住房、育儿、交通及医疗等基本生活开支所需的最低收入水平线。

美国非营利组织ALICE联盟2025年发布的报告显示，2023年全美有42%的家庭收入未达“ALICE门槛”，而处于“联邦贫困线”以下的家庭比例是13%。这意味着，约有29%的家庭收入高于“联邦贫困线”却未达到“ALICE门槛”。这部分群体面临“负担重”又“没救济”的困境，长期游离在社会政策的关注视野之外，生活稍有变故，就可能跌入“斩杀线”以下。

美国“精简”资产管理公司投资组合经理迈克尔·格林认为，美国“联邦贫困线”的划定标准与现实严重脱节。美国政府仍在沿用1963年设定的计算公式，而数十年来美国家庭基本生活成本却持续攀升。在收支勉强平衡的脆弱状态下，任何意外都可成为导致个人破产的“致命一击”。

高昂生活成本挤压民生空间

部分美国人跌入“斩杀线”困境的直接原因是生活成本高，而体制层面缺陷和超前消费文化等因素叠加，进一步加剧其生活困顿。

首先是医疗负担。美国凯泽家族基金会近期针对美国成年人展开的调查显示，44%的受访者表示难以承担医疗开支；28%的人则说自己或家庭成员在过去一年中有过“看不起病”的经历；36%的受访者称因高昂医疗费而放弃或延迟治疗，其中18%的人因此导致健康状况恶化。

其次是税收压力。美国公民需承担名目繁杂的税种。民众在缴纳联邦税之外，还需承担州税与地方税，在加州等高税收州居民的纳税负担更重。

还有信贷风险。美国社会盛行超前消费，“寅吃卯粮”的消费模式导致不少家庭债务缠身。纽约联储储备银行数据显示，2025年第三季度美国家庭债务攀升至18.6万亿美元的历史新高，较前一季度上涨1970亿美元。其中，抵押贷款是债务的主要构成部分，达13.07万亿美元。

非住房类债务规模也在增长。2025年第三季度，美国人信用卡欠款约为1.23万亿美元，汽车贷款债务达1.66万亿美元。逾期90天以上的严重拖欠违约状况占比也在上升。此外，学生贷款违约现象也日益普遍，而这通常是爆发更多个人财务危机的先兆。

债务违约一旦发生，便会引发一系列后果：包括工资被扣、不动产被拍卖、汽车等资产被处置等。债务违约者的信用评级将迅速降低，继而陷入“求职碰壁、租房无门、贷款无路”的绝境。

美国智库亚洲协会政策研究所研究员李其将“斩杀线”现象归因于美国服务业价格的结构性失衡。近几十年来，美国民众的医疗、住房等服务性支出大幅上涨，一旦遭遇失业冲击，收入急剧下降，而房贷还款、医疗开销等并未减少，各类风险会瞬间集中爆发。

富人的天堂，穷人的地狱

分析人士认为，“斩杀线”现象并非个体偶发困境，其根源在于奉行“利益至上”“资本优先”的美式资本主义运行逻辑。在这逻辑主导下，社会资源的分配并非以民众福祉为导向，而是围绕资本回报与利润最大化展开。

以去年7月生效的“大而美”税收与支出法案为例，该法案一边大幅削减面向底层民众的食品救济与医疗补助，一边为高收入群体推出更大规模减税政策，美国《大西洋月刊》称其为“美国历史上规模最大的财富向上转移”。美国智库美国进步中心刊文说，“大而美”法案叠加关税措施，将在2027年前造成99%的美国民众收入下降，而最富有的1%群体则从中获益。

还有学者认为，“斩杀线”的存在与美国社会中根深蒂固的社会达尔文主义价值取向有一定关联。中国现代国际关系研究院世界政治研究所研究员王哲指出，“斩杀线”体现了美国社会信奉“赢家通吃、输家出局”的丛林法则，这背后是社会达尔文主义的全面渗透。在此规则下，政府政策设计的出发点并非守护生存尊严的人本理念，而是要“保障资本完整性”。

此外，美国政客也缺乏直面并解决民生困境的意愿和动力。以去年长达43天的美国联邦政府“停摆”为例。共和、民主两党官员和议员以医保福利支出为借口，竞相推进各自的政治议程，上演一出党争闹剧，导致面向4000多万低收入人群的食品救济项目中断，大量联邦雇员无薪假日。

美国政治组织“林肯计划”联合创始人里德·盖伦表示，这些官员和议员“缺乏政治上妥协 and 斡旋的动力，也不愿寻求服务美国民众的解决方案”。正如曾担任艾奥瓦州联邦众议员的格雷格·丘萨克所说，美国底层民众往往因富人或掌权者的蔑视而被剥夺权益，“这个国家从来都不是穷人适宜居住的地方”。

新华社北京1月16日电