

# 习近平主席引领中国外交新年开新局

(上接第一版)

## (三)

国之交在于民相亲，民相亲在于心相通。促进人文交流、民心相通，是2026年新年中国元首外交的一大亮点。

同普京总统互致新年贺电时宣布两国将于2026—2027年举办“中俄教育年”；

同李在明总统会谈，指出中韩双方要增进人民往来，开展青少年、媒体、体育、智库、地方等方面交往，让正面叙事成为民意主流；

同马丁总理会见，谈到爱尔兰文学名著《牛虻》和舞剧《大河之舞》，欢迎更多爱尔兰青少年来华学习交流；

复信美国青少年教育交流团访华师

生，期待更多美国青少年加入到中美友好事业中来，做两国友好的新一代使者……

习近平主席富有亲和力、充满人情味的外交风范，向世界展现中国外交平等待人、着眼长远的鲜明品格，彰显中华文明兼容四海、兼纳百川的大国气度。

人民友好是国际关系行稳致远的基础，是促进世界和平和发展的不竭动力。

以文明交流超越文明隔阂、文明互鉴超越文明冲突，这样的宽广胸襟在当前尤显珍贵。

## (四)

“当今世界变乱交织，一些地区仍被战火笼罩。中国始终站在历史正确一边，愿同各国携手促进世界和平发展，推动构

建人类命运共同体。”习近平主席发表的2026年新年贺词，道出对世界变局的深沉关照。

面对全球治理陷入失序风险的严峻挑战，中国以“天下为公”的胸怀，既办好自己的事情，也为人类谋进步，践行真正的多边主义，成为和平发展的“动力源”、动荡世界的“稳定器”。

“各国都应尊重他国人民自主选择的发展道路，遵守国际法及联合国宪章宗旨和原则，大国尤应带头。”习近平主席的重要论断，直指大国在维护国际公平正义中的关键角色，彰显对人类共同前途命运的深邃思考和责任担当。

在人类社会渴望稳定性、可靠性、方向感的关键时刻，习近平主席领航2026年中国特色大国外交稳健开局，向世界注入至关重要的稳定前行预期、广阔合作机遇、共赢正向力量。

新华社北京1月25日电

## 告别最后一班始发“绿皮火车”

### 百年广州站全面迈入高铁时代



1月25日，广州火车站的工作人员在站台上做发车前准备。

**新华社广州1月25日电**(记者毛鑫 王瑞平)1月25日10时29分，随着K303次列车缓缓驶离站台，有着115年历史的广州火车站迎来新节点——普速列车始发终到运营正式收官，全面迈入高铁时代。1月26日零时起，全国铁路实行新的列车运行图，广州这一华南交通枢纽实现“高铁进城、普速外移”。

“这是车站功能、服务品质的跨越。每日开行动车组列车将达到208列，辐射范围延伸至华北、西北、西南等地。”广州站副站长黄晓中说，下一步广州站将与广州南站实现15分钟互联互通，共同撑起粤东粤西“两翼”，为粤港澳大湾区“一小时生活圈”注入强劲动能。

从普通的“慢时光”到高铁的“加速度”，广州站的变迁，既有中国铁路高速发展印记，也是时代变迁的缩影。从20世纪80年代“东南西北中，发财到广东”的务工大潮，到春运期间日均超23万人次的客流高峰，广州站里一列列绿色的车厢，承载着无数人的乡愁与梦想。

得知广州站将开出最后一列“绿皮火车”的消息后，不少人纷纷表达不舍之情。一条数万人点赞的短视频里这样说：“这列绿皮火车让乡愁变得具体，它像一条绿色的脐带连接着我们的来处和远方，就是在这里，我和无数的‘我’一起，把生存一步一步打拼成了生活。”

评论区的4000多条回复中，写满了南下北上、东行西往的人与广州站的故事。有人这样说：“人们关心广州站、回忆广州站，其实是在转过身子，看一眼当年的自己。”

转型之后，广州仍然为广大旅客保留了乘坐普速列车的选择权。黄晓中表示，1月26日之后，旅客可以在广州白云站乘坐普速列车，广州站本身也会有个别普速列车经停。

评论区的4000多条回复中，写满了南下北上、东行西往的人与广州站的故事。有人这样说：“人们关心广州站、回忆广州站，其实是在转过身子，看一眼当年的自己。”

转型之后，广州仍然为广大旅客保留了乘坐普速列车的选择权。黄晓中表示，1月26日之后，旅客可以在广州白云站乘坐普速列车，广州站本身也会有个别普速列车经停。

### 全国铁路今起实行新的列车运行图



这是1月25日凌晨在昆明车辆段昆明南动车运用所拍摄的动车组列车。  
1月26日零时起，全国铁路将实行新的列车运行图。调图后，全国铁路将安排图定旅客列车12130列，较现图增加243列，开行货物列车23748列，较现图增加177列，全国铁路客货运输能力和效率进一步提升，运输产品供给持续优化，将更好地服务经济社会高质量发展。

新华社发

## 锻造全面过硬铁军队伍

(上接第一版)

在赓续红色血脉中擦亮忠诚本色。全省纪检监察机关结合纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年，组织开展合唱、朗诵、观影等形式系列主题活动，持续开展理想信念教育和对党忠诚教育，引导纪检监察干部传承红色基因、淬炼忠诚品格，在正风肃纪反腐战场上彰显纪检监察担当作为。

调查研究是谋事之基、成事之道。一年来，省纪委监委领导班子围绕规范化法治化正规化建设，制定年度调查研究工作方案，常态化开展实地调研监督，有针对性提出工作建议，推动解决问题。领导班子成员领题开展14项课题调研，总结经验、发现问题、分析原因、研提对策，撰写专题调研报告，形成制度成果35项，为推动纪检监察工作高质量发展提供了有力支撑。

**狠抓质效 锤炼本领 不断提升规范化法治化正规化水平**

新形势新任务对纪检监察干部能力素质提出新的更高要求。一年来，省纪委监委结合“三化”建设年行动要求和工作实际，制定实施新时代纪检监察队伍建设具体措施，组织建设三年行动计划。聚焦落实工作措施，梳理形成年度任务清单，实施政治引领铸魂、干部队伍培优、履职能力提升、激励保障暖心等六项行动，持续释放叠加效应，着力锻造坚强组织、建设过硬队伍。

为推动“三化”建设年行动走深走实，省纪委监委把握关键环节，突出重点领域，在全省纪检监察系统开展信访办理、线索处置、措施使用、纪法适用等“七个提升”行动，以全链条管理理念，为提升依规依法办案质效注入强劲动能。

“通过开展‘七个提升’行动，不断强化法治意识、程序意识、证据意识，严守监察执法权力边界，严格按照法定权限、规则、程序办事，确保每起案件都经得起实践、人民和历史的检验。”省纪委监委有关负责同志表示。

2025年11月，省纪委监委举办全省纪检监察机关第三届履职能力竞赛，本次竞赛重点考察政治理论素养、监督检查和审查调查实务、大数据应用、谈话技巧、问题线索处置、纪法适用辨析等多方面内容，来自全省纪检监察系统的64名选手组成16支队伍参赛，比武竞技、淬炼精兵。

省纪委监委以加强纪法教育和培训为抓手，分层分类精准施策，聚焦领导干部、业务骨干、年轻干部、新进干部、基层干部5类对象，有针对性补短板、强弱项。围绕谈话技巧等“小切口”设置培训主题，举办“小专特精”培训班次20期；开展风腐同查同治、问题线索处置等专题研讨班，通过“案例剖析+情景演练+实战指导”方式，强化干部专业素养与应对复杂局面的能力，累计培训关键岗位干部4194人次。

与此同时，聚焦实战需求，打造“1+6”战训体系，以集中培训1个月、跟案6个月相结合方式，强化以干代训，2025年全省组织3107名干部跟岗轮训、跟案实战、跟组审理，通过干中练、练中学磨砺干部筋骨。

2025年7月27日，省纪委监委第12期“龙江清风”大讲堂开讲，邀请法学专家马怀德围绕“强化法治思维和法治方式推动纪检监察工作高质量发展”主题，为省市县三级纪检监察干部作专题辅导。这是省纪委监委融合开展学科建设和干部教育培训的具体实践探索。

为充分发挥“地校合作”资源优势，省

纪委监委注重把组织关怀、思想关怀、人文关怀、生活关怀等贯穿纪检监察干部队伍建设全过程，厚植“忠诚笃行、惟实励新、勤学善思、砥节奉公”机关文化，开展形式多样的文体活动，加大评优评先、典型宣传、职业保障等力度，切实增强纪检监察干部职业荣誉感、归属感，营造团结奋进的浓厚氛围。

站在新的历史起点上，全省纪检监察机关持续深化规范化法治化正规化建设，淬炼全面过硬铁军队伍，为人民而战、为正义而战，以绝对忠诚的初心使命、一往无前的勇毅担当、赤诚无私的为民情怀，为谱写中国式现代化龙江新篇章贡献纪检监察力量。

省纪委监委建立内部督察制度，出台

## 优服务解难题 激发市场活力

(上接第一版)

我省还着力解决要素保障不充分问题，2025年全省批复用地项目413个，总面积1.716万公顷，同比增长124%，重大项目用地保障率达100%；实施“技耀龙江·照亮前程”行动，开展补贴性职业技能培训23.4万人次；实行“万人进校园”计划，提供岗位信息326.4万条；水电气热网办理时限由25个工作日压减至最少1个工作日。

### 聚焦创新服务 涵养投资兴业沃土

在一场关于“投资龙江”的交流会上，北京航天驭星科技有限公司联合创始人董玮深有感触：“自公司计划在佳木斯投资建设测控基地以来，佳木斯市政府展现了极高的办事效率与服务热情。”他介绍，市里建专项服务专班，指派“服务管家”，为项目提供从签约至投产的全周期服务，代办净空审查、规划许可等关键审批手续，大大缩短了项目筹备周期，让他们深切感受到了“佳木斯速度”。

让董玮感叹的“佳木斯速度”并非该企业专享，佳木斯市聚焦服务企业效能提升，构建起覆盖全市域“市县乡”三级企业服务网络体系，打造企业可感可及、可见可信的高效便捷服务新环境。

而在绥化，全省首创的“一窗通办”政务服务市区一体化改革，同样跑出了便民利企加速度。“以前开药店办理相关证件，得先跑市里办执业药师注册，办完又得往北林区跑，申请药品经营许可证，光路上就得耽误

不少时间。现在可不一样了，就在市政务服务中心这个地方、一个窗口，把材料交上去，工作人员现场勘验合格后，俩证一趟就办完了，真是一进一扇门找一个窗口，就把市和区两级的事都办利索了，太省心、太方便了。”近日，刚在绥化市政务服务大厅商事服务综合窗口领到证件的某药店经营者曹先生，提起办事体验连连称赞。

自“服务企业效能提升突破年”行动开展以来，我省各地各部门紧盯企业需求，精准发力，为企业服务举措不断创新。推行线上线下融合服务，线下依托各级政务服务中心的企业服务专区，线上建设“龙企通”企业服务专区，推动涉企服务“一站集成”。创新“龙”系列服务包，“龙易办”移动端政务服务位列2025年省级移动政务服务评估全国前10、东北地区第1位；深化协同联动服务，“高效办成一件事”累计办理1028.3万件，整体服务效能提升80%以上；优化企业诉求服务，完善政企常态化交流机制，开展“政商沙龙”，采纳建议及推动解决问题1.15万个；开通“企业诉求直通车”，建立“2110”高效闭环处办机制，处办求1.83万件。

从政务服务的速度，到惠企服务的精度，再到为企业服务的温度，我省持续涵养投资兴业沃土，服务企业效能显著提升。下一步，我省将持续深化“服务企业效能提升突破年”行动，推动为企业服务拓面迭代升级，为企业和现代化产业体系建设发展提供精准化、专业化服务，助力龙江高质量振兴发展。

## 龙江县：聚焦新能源 锻造百亿级产业集群

□崔腊梅 杨长明

近年来，为将得天独厚的自然禀赋转化为驱动高质量发展的强劲动能，位于松嫩平原与大兴安岭交汇处的龙江县，聚焦环保新能源产业，以构建“百亿级产业集群”为战略牵引，书写出资源高效利用、产业集聚发展、生态与经济共赢的崭新篇章。

### 禀赋天成 构筑绿色发展新优势

龙江县地处中温带大陆性季风气候区，大兴安岭南麓与松嫩平原的过渡地带，这里有效风速时间长，光照资源充沛，风能、太阳能及生物质资源十分丰富。作为全国产粮大县，龙江县年生产玉米秸秆等农林废弃物，为生物质发电提供了充足原料。同时，县域电网结构坚强，并网接入和电力送出条件优越，也为大规模新能源开发消纳奠定了坚实基础。

这些独特的自然资源与基础设施条件，构成了龙江县发展新能源产业不可多得的“天赋”优势。

### 战略引领 塑画产业集群新蓝图

面对国家能源革命与绿色发展的大势，龙江县审时度势，将环保新能源产业确立为县域经济发展的“五大主导产业”之一，明确提出聚力打造“百亿级环保新能源产业集群”的宏伟目标。围绕这一蓝图，该县坚持“规模化、集约化、链条化”发展路径，积极引入行业头部企业，通过龙头带动、集群发展，推动产业规模、投资强度、产出效益全面上台阶。目前，该县已成功引进中国一重、中广核、江苏远景、中国大唐、阳光电源、国家电投等一批实力雄厚、技术领先的央企和知名民企，形成了多元投资主体共同发力、多种新能源业态齐头并进的良好局面。

### 集群初现 形成产业发展新高地

经过数年的精心培育与加速建设，龙江县环保新能源产业集群初具规模，形成以风力发电为主体，光伏、生物质等为补充的多元协同发展格局。风电产业引领发展。以一重上电、中广核、大唐等为代表的风电机组是集群的绝对主力。截至目前，已建成及拟建风电项目总投资达57.57亿元，总装机规模达96.2万千瓦，年发电能力超过27.66亿千瓦时。其中，一重上电一期30万千瓦风电、二期20万千瓦风电项目相继高效建成并网，大唐龙江北兴15万千瓦风电项目

据称，龙江县新能源产业的快速发展，得益于一套行之有效的项目推进与服务机制。专班服务，打通落地“快车道”。该县将重大项目列为“一号工程”，成立县级服务专班，提供“保姆式”全方位、全过程服务，通过并联审批、挂图作战，平均为每个项目协调解决用地、并网等各类难题十余余个。

精准招商，构筑产业“强磁场”。围绕产业链关键环节和缺失短板，开展精准招商、以商招商、图谱招商。聚焦“源网荷储”一体化发展方向，不仅引进发电主体，更积极布局储能等配套设施，打通产业链上下游，实现土地集约利用、农民增收、企业减排和产业升级的多重效益。

站在新起点，龙江县将继续强化要素保障，优化审批流程，确保一重上电三期15万千瓦风电、国家电投独立储能电站等已规划项目早日开工、早日建成、早日见效。重点围绕上下游产业开展精准招商，推动新能源产业从单纯的发电侧向制造、服务、应用全链条拓展，提升产业附加值和竞争力。

锚定“百亿级环保新能源产业集群”目标，龙江县倾力打造绿色能源基地和产业高地，不仅为县域经济高质量发展注入澎湃动能，更为我国北方地区探索资源型县域绿色转型、践行“双碳”战略提供了龙江实践。

### 公告

五常市环境卫生服务中心向社会公告如下，按照黑办发〔2015〕9号第五条第一款规定，请姜伟大、顾立波、冯国龙、李继强、修国强、李龙、卜宪峰、裘桂芹8人在公告见报后5个工作日内返回单位办理相关手续。逾期不回，后果自负，特此公告。

五常市环境卫生服务中心

2026年1月22日

### 环评公示

新建宝清至迎春铁路二期工程(朝阳至迎春段)项目环境影响报告书征求意见稿已编制完成，向公众征求意见，详见[https://www.hljrailway.com](http://www.hljrailway.com)。

黑龙江省铁路集团有限责任公司