



习近平复信美国艾奥瓦州友人

新华社北京2月18日电 2月16日，国家主席习近平复信美国艾奥瓦州友人并回赠新春贺卡，致以节日祝福。

习近平表示，41年前我访问艾奥瓦州，受到你们热情接待，那些美好回忆至今仍记忆犹新。中美关系希望在人民，基础在民间，未来在青年，活力在地方。无论形势如何变化，中美两国人民交流

合作的愿望不会改变，两国青少年相知相亲的情谊不会改变。希望你们继续致力于促进两国民间友好，鼓励更多美国青少年成为中美友谊的传承者和和平友好的促进者，为中美关系发展作出更大贡献。

此前，美国艾奥瓦州友人贝隆致信习近平主席，代表艾奥瓦州友人向习近平主席和彭丽媛教授致以新春祝福，表示艾州友人珍视并将继续发展同中国人民的友谊。贝隆、兰蒂、德沃切克、金伯利、前驻华大使布兰斯塔德、世界粮食奖基金会名誉主席奎因，以及该州参与“5年5万”倡议访华的师生还向习近平主席夫妇发来新春贺卡，表示愿努力促进中美友好交流，为两国关系发展贡献力量。

冰天雪地也是金山银山

□本报记者 赵吉会

“之前我们还在为冬季测试场地不足发愁，现在在全季测试、智能网联、航空试飞都能在黑河实现。”黑河市试车产业发展服务中心负责人的话，勾勒出了黑河这座边境城市试车产业的跨越式发展轨迹。

“十四五”期间，黑河市抢抓新能源汽车与智能网联汽车产业爆发机遇，践行“冰天雪地也是金山银山”发展理念，形成“测试+研发+制造+文旅”的全产业链格局。这座“寒区试车第一城”，正以每年10%的增长速度，推动“冷资源”向“热产业”、“新经济”持续转化，实现从单一测试到全链引领的蝶变，成为寒区资源转化、产业转型的生动实践。

从“一季火”到“四季热”

长久以来，寒区试车面临着“错过一季，再等一年”的资源瓶颈。面对我国汽车产业特别是新能源汽车领域的迅猛发展，如何突破这一“瓶颈”，成为产业发展的最大课题。

面对困局，黑河市选择主动破题。市区两级政府部门多次邀请国家发改委、中科院等授课指导，先后组织哈尔滨工业大学、中国汽车工程研究院等专家学者与试车场企业负责人开展研讨交流。在多维度、深层次的思想碰撞中，一条“全季低温测试产业”的新赛道逐渐清晰。

思路决定出路。一个投资超2.6亿元的宏伟计划应运而生——建设亚洲首座、全球规模最大的“四极低温测试场”。这一由黑龙江江河谷汽车测试股份有限公司实施的标志性项目，通过在室内复现极寒环境，打破了季节的“封印”，让汽车测试从“一季”走向“四季”，有效填补了寒区试车产业链的关键空白。

2025年9月，项目顺利投入试运行，各项参数达到世界一流标准。吉利汽车、奇瑞汽车等10余家车企第一时间签订合作协议，进场开展性能测试。在此之前，黑河引进投资3.4亿元建设全国首个寒区国家级封闭自动驾驶测试场，积极对接激光雷达测试、应急管理无人测试等新项目，着力打造集汽车测试、研发检测、智能网联以及汽车文化、康养旅游等于一体的“黑河寒区试车高新技术产业园”，同步举办的“黑河寒区试车季”主题活动，拉长寒区试车产业链条，推动产业从“单一测试”向“全链条服务”升级，加速冰雪资源优势向经济增长新动能的转化。

“十四五”期间，黑河累计投入超10亿元用于基础设施建设。从全国首个寒区国家级封闭自动驾驶测试场，到五大连池航空装备冰洞测试基地，一批“国字号”“亚州级”项目相继落地，共同构建起一个覆盖“地面+低空”的全域测试矩阵，为产业的腾飞筑牢了根基。

从“经验驱动”到“数据引领”

在黑河，寒地测试早已不是简单的“冻一冻”那么简单。当智能网联汽车的浪潮席卷全球，黑河的测试产业也悄然站在了技术变革的前沿。

2026年1月17日，在第五届黑河寒区试车节期间，两份重要的指数——《黑河寒区试车指数》《寒区试车气候适宜度评价指数》首次面向社会发布。数据清晰表明，黑河是国内最适宜开展寒区汽车性能综合试验的理想区域。这不仅为车企提供了精准的“气象导航”，更成为指导产业投资的权威“指南”。

同日，黑龙江省寒区试车产业技术创新联盟正式成立，省内外的行业骨干企业、科研机构和服务机构携手向未来。“单打独斗已成过去，我们要在严寒中抱团取暖，共同整合产业链上下游优势资源，攻克核心技术难关。”一位联盟成员单位代表的发言，道出了产业从“规模扩张”向“质量引领”转型的共识。

奋进“十五五”阔步向未来

织密民生“保障网”撑起群众“幸福伞”

□本报记者 杨惠晓

“不用来回折腾，足不出户就能办老家的事情，真是太方便了。”隆冬时节，我省气温低至零下30摄氏度，重度肢体残疾的谷大爷家中却暖意融融。他户籍在大庆市让胡路区，却长期住在大兴安岭地区，如今通过“全省通办”政策，在居住地提交申请，户籍地线上办理，15天就办结低保，困难残疾人生活补贴也同步到账。

这是我省社会救助体系改革创新创新的生动缩影。站在“十五五”开局的历史节点，锚定促进共同富裕目标，以“党有嘱托、民政牵线、救助在身边”品牌为引领，持续健全完善社会救助体系，让改革发展成果更多更公平惠及困难群众。

回望“十四五”，我省社会救助工作交出了一份厚重而温暖的答卷。五年间，出台《关于改革完善社会救助制度的实施意见》等21项政策，推出“单人保”、低保渐退、就业成本扣减、刚性支出扣减、分类施保等惠民举措，基本建成覆盖全面、城乡统筹、分层分类、综合高效的社会救助体系。社会救助对象从低保、特困人员拓展到低保边缘人员、刚性支出困难家庭，专项救助由5类扩大到11类。截至2026年1月底，保障低保对象、特困人员等各类社会救助对象171万人。城乡低保标准较2020年分别

增长29.1%和59.7%，18个边境县实现城乡低保标准统一，特困人员集中供养标准实现全省“城乡一体化”，牢牢守住了不发生规模性返贫致贫的底线。

站在新的历史起点上，我省社会救助工作发展紧扣民政工作“十五五”规划方向与2026年重点任务，围绕社会救助从“保生存”向“保基本、防风险、促发展”拓展的目标，推动单一物质救助向“物质+服务+发展”综合救助方向迈进。省民政厅将顺应促进共同富裕要求，加快完善按照困难程度分层管理、根据救助需求分类救助的梯度救助格局。在提升基本生活救助的同时，全面强化临时救助“兜底中的兜底”作用，推行急难事项“小额快救”，完善促进救助对象就业创业、产业帮扶、金融支持等发展型政策措施，让困难群众不仅生活有保障，更对未来发展有信心。

数字化转型正在重塑龙江社会救助的服务形态。我省在全国率先实现社会救助对象认定和救助帮扶“全省通办、全程网办”，实现户籍、居住、急难发生三地协同办理，政务服务网、“龙江民政通”小程序“掌上办、指尖办”，构建“线上一网通办、线下全省通办”的便捷高效服务体系。截至目前，全省已有285户困难群众通过异地申办享受到“全省通办”政策红利。

筑牢安全防线做好服务保障 全力守护春节祥和和社会安宁

本报18日讯(记者李美时)农历正月初二，2月18日，省委书记许勤督导检查春节期间安全生产和文旅市场工作，向坚守岗位、值班执勤的干部职工和各地游客致以节日问候。他强调，要认真贯彻习近平总书记春节前夕看望慰问基层干部群众重要讲话精神，全面落实中办、国办有关通知要求，按照省委省政府工作安排，扎扎实实做好节日期间服务保障和安全生产工作，确保全省人民和广大游客平安祥和欢度新春佳节。

春节假期，松花江畔的哈尔滨冰雪嘉年华景区人头攒动、熙熙攘攘，赏冰乐雪热闹非凡。许勤叮嘱景区工作人员密切关注气温变化，加强安全监测和人流疏导管理，确保冰雪游玩场景和冰面游乐活动安全。要增强主动服务意识，创新旅游服

务，丰富产品供给，全面提升吃住行游购娱服务质量，让广大群众游客玩得尽兴、游得安全。

哈尔滨中华巴洛克历史文化保护街区张灯结彩、喜气洋洋，各地游客漫步在承载着百年城市记忆的面包石上，打卡街边的十二尊首冰雕，感受着北国风光与特色文化交织的浓浓年味。许勤走进北大荒沉浸式历史展馆、暖心冰屋和沿街店铺，了解经营销售、旅游消费等情况，向各地游客问好，询问大家游玩感受，要求有关部门放大春晚哈尔滨分会场效应，推出更多年味浓厚的民俗活动和消费场景，开发更多独具龙江标识的文创产品，用诚信经营、暖心服务提升海内外游客满意度，推动特色文化旅游可持续发展。

许勤看望慰问街面执勤的民警辅警，

感谢他们为守护群众安全、社会安宁付出的辛苦，叮嘱他们尽职尽责做好治安巡逻防控工作，要求有关部门做好服务保障，让节日值守的同志安心在岗，全力维护经济社会运行秩序，营造安全祥和节日氛围。

许勤还来到省应急管理厅，视频调度哈尔滨、鹤岗等地值班值守工作。他强调，春节是万家团圆的日子，各地各部门要坚守为民初心，始终坚持人民至上、生命至上，以“时时放心不下”的政治责任感，毫不放松抓好节日各项工作，坚决守牢安全发展底线，全力营造平安祥和的节日环境，以一域安全稳定为全局安全稳定作出贡献。要筑牢安全防线，持续排查整治煤矿、消防、燃气、烟花爆竹等重点领域和养老院、商超、旅游景区等人员密集场

所风险隐患，全面加强冬季旅游安全管理，扎实做好道路安全监管和恶劣天气应对，坚决防止重特大安全事故发生，以高水平安全保障高质量发展。要压实各方责任，严格落实党政同责、一岗双责和“三管三必须”责任，认真执行领导带班、24小时值班和信息报告制度，加强统筹协调，强化会商研判，完善应急预案，高效应对处置突发情况，全力营造安全稳定社会环境。

除夕和大年初一，许勤还分别到春晚哈尔滨分会场和哈尔滨太平国际机场，看望慰问演职人员和机场工作人员，督导检查相关工作。

陈少波、于洪涛、王岗、徐向国、王合生和省直、哈尔滨市直有关部门负责同志分别参加。

春晚哈尔滨分会场 主舞台成游客打卡地

本报讯(记者刘艳)17日，大年初一，位于哈尔滨冰雪大世界园区内的总台2026年春晚哈尔滨分会场主舞台全面开放。为了陪游客欢喜过大年，园区还在该舞台推出“冰雪秀”。

总台2026年春晚哈尔滨分会场主舞台上，演员身着国风服饰，衣袂翩跹间尽显东方韵味，与身后的冰雪景观相映成趣。“站在春晚同款舞台上看演出，感觉特别震撼。”来自广东的林先生兴奋地说，“好欣赏这个舞台，这是我见过最特别、最有艺术性的春晚舞台。”演员还邀请游客一起互动游戏，在冰面上一起比赛“打出溜滑”。南方的小朋友们在父母辅助下积极参与，比谁滑得更远，欢声笑语此起彼伏。“能在春晚舞台前留下合影，这个年过得特别有意义。”来自江苏的游客刘女士介绍，他们一家三口选择初一到哈尔滨冰雪大世界，就是专门为了打卡春晚舞台。

春晚舞台前，游客纷纷用“震撼”“温暖”“难忘”来形容这场冰雪之旅。

随着夜幕降临，哈尔滨冰雪大世界满园美轮美奂，总台2026年春晚哈尔滨分会场主舞台在灯光映衬下更显璀璨。无人机编队腾空而起，在夜空绘出新年专属画卷；烟花秀绚烂绽放，与冰雕雪塑相互辉映。冰面上依然热闹不减，游客们在光影中继续着他们的“冰雪狂欢”。

“冰雪秀”每天上演六场，从下午到夜晚，游客可根据行程安排，选择合适时段前往打卡，在春晚同款舞台上定格属于自己的“冰雪闪耀瞬间”。

图1：游客与人偶互动。
图2：游客与演员合影。
图3：冰雪演艺。

图片由受访单位提供



新春走基层

记者走近坚守深山小站32年的民警“老薛”

从冻得嘴瓢到鼻子一酸

□文/摄 本报记者 潘红运 李巍

新春佳节，小兴安岭林海雪原寒意刺骨。记者循着绿皮火车鸣笛声，寻访扎根带岭火车站32年的铁路民警薛兴春——乡亲们口中的“老薛”。

带岭火车站位于黑龙江省伊春市，是小兴安岭南麓绥化铁路线上的一个三等小站。周边人烟稀少，这个火车站是大管山区、带岭地区一带百姓唯一的出行依靠。

抵达带岭站时，零下25摄氏度的寒风裹住全身，哈气成霜，睫毛凝霜，记者真切体会到“冻得嘴瓢”的滋味，更懂坚守这座小站的艰辛。站台红灯笼与白雪相映，添了新春暖意与坚守厚重。

凌晨6时30分，记者随老薛踏上巡线路。今年已57岁的老薛，在雪地中步履轻盈。积雪没膝，寒风如刀，仅走半公里记者便双脚麻木。老薛负责安全巡视铁路沿线22公里，32年来踏过春雪、夏汛、秋霜、冬寒，日复一日从未停歇；独自驻站15年，3辆自行车被岁月磨

坏。巡线时，他有一个时刻不离身的记录本，里面记录着每一处涵洞编号、每一段铁轨隐患。弯腰查涵洞时，警帽积雪簌簌滑落，身材并不魁梧的他双手布满老茧，在固定标语牌缠绕铁丝时异常有力。

老薛的朴实坚韧，就藏在一件件关乎群众冷暖的琐事里。他把乡亲们的“急难愁盼”，一一记在心上、落在实处。“有老薛在，我们出门心里踏实。”火车上老乡的话，道尽了深山里最真挚的警民温情。谈及母亲，这个常年与风雪为伴的硬汉喉结微动、红了眼眶，声音略带哽咽：“20多年没陪她过过年，唯一一次回家已是除夕23点。”那一刻，寒风中的记者鼻子一酸，读懂了他“忠孝不能两全”的抉择，更读懂了他把岗位当使命、把群众当亲人的坚守——这份坚守，无关名利，只为一份沉甸甸的责任。他的公安部一等功，正是对这份平凡坚守最厚重的褒奖。

新春走基层，走的是烟火，暖的是歌；独自驻站15年，3辆自行车被岁月磨



薛兴春为记者介绍他设计安装的标语牌。

通为民服务“最后一公里”的缩影。他用脚步丈量初心，把温暖送到群众心坎，传给徒弟的不仅是业务，更是为民情怀。他没有豪言壮语，却用平凡坚守

书写不凡答卷，让记者深刻领悟：民生无小事，枝叶总关情；把平凡的事做到极致，便是不凡；把服务送到群众心坎上，便是对初心最生动的践行。